



Bruxelles, den 29. september 2022
(OR. en)

12628/22

Interinstitutionel sag:
2022/0234(NLE)

TRANS 589
MAR 167

I/A-PUNKTSNOTE

| | |
|-----------------|---|
| fra: | Generalsekretariatet for Rådet |
| til: | De Faste Repræsentanters Komité/Rådet |
| Tidl. dok. nr.: | 11817/22 |
| Komm. dok. nr.: | 11800/22 |
| Vedr.: | Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje og i Centalkommissionen for Sejlads på Rhinen til vedtagelsen af standarder for fartøjer til sejlads på indre vandveje og flodinformationstjenester – Vedtagelse |

I. INDLEDNING

1. Kommissionen fremsendte ovennævnte forslag til Rådet den 11. august 2022.
2. Forslaget vedrører fastlæggelse af Unionens holdning på mødet i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) den 13. oktober 2022 og på mødet i plenarforsamlingen i Centalkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) den 8. december 2022 i forbindelse med den planlagte vedtagelse af den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2023/1) og den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2023/1).

3. Disse standarder vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nærmere bestemt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629¹ og de bindende tekniske specifikationer, der er vedtaget inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF².
4. CCNR er en international organisation med regeludstedende beføjelser i spørgsmål om transport på Rhinen. Fire EU-medlemsstater (Belgien, Frankrig, Nederlandene og Tyskland) samt Schweiz er part i CCNR. Unionen er ikke part i CCNR.
5. CESNI blev nedsat den 3. juni 2015 inden for rammerne af CCNR med henblik på at udarbejde tekniske standarder for transport ad indre vandveje på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger.

II. ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

6. Søtransportgruppen gennemgik forslaget på møderne den 5. og 12. september 2022.
7. Efter den enighed, der blev opnået på gruppeniveau, blev teksten til udkastet til Rådets afgørelse gennemgået af Rådets jurist-lingvister.

III. KONKLUSIONER

8. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at behandle og godkende udkastet til afgørelse, som det efter jurist-lingvisternes gennemgang foreligger i dokument ST 12317/22, og sende det til Rådet med henblik på vedtagelse.
9. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om vedtagelsen i overensstemmelse med artikel 218, stk. 10, i TEUF.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152).