



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 19 september 2022
(OR. en)

12598/22

**Interinstitutionellt ärende:
2022/0282(COD)**

**AVIATION 227
ENV 895**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	16 september 2022
till:	Rådets generalsekretariat
Komm. dok. nr:	COM(2022) 465 final
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT om upphävande av rådets direktiv 89/629/EEG

För delegationerna bifogas dokument – COM(2022) 465 final.

Bilaga: COM(2022) 465 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.9.2022
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om upphävande av rådets direktiv 89/629/EEG

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

- **Motiv och syfte med förslaget**

Detta förslag om att upphäva rådets direktiv 89/629/EEG läggs fram mot bakgrund av kommissionens Refit-program och kommissionens åtagande om bättre lagstiftning. Syftet är att se till att lagstiftningsramen håller god kvalitet och fungerar ändamålsenligt, i linje med det interinstitutionella avtalet mellan Europaparlamentet, rådet och kommissionen om bättre lagstiftning. För att uppnå det syftet föreslår kommissionen att denna akt upphävs, eftersom den är föråldrad. Kommissionen tillkännagav i sitt arbetsprogram för 2017 sin avsikt att upphäva rådets direktiv 86/629/EEG¹.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORCIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Med grund i artikel 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (f.d. artikel 80.2 i EG-fördraget och f.d. artikel 84.2 i EEG-fördraget) möjliggjorde rådets direktiv 89/629/EEG fortsatt användning av vissa flygplan, om dessa redan hade förts in i ett nationellt register i en medlemsstat. Det var inte längre tillåtet att föra in nya registreringar av sådana bullriga flygplan efter direktivets ikraftträdande.

Genom direktiv 2006/93/EG² infördes en fullständig utfasning av alla bullriga flygplan, inklusive dem som omfattades av rådets direktiv 89/629/EEG, oavsett om de redan var registrerade eller inte. Detta innebär att flygplan som ej uppfyller relevanta bullernormer inte längre får flyga inom EU:s luftrum och måste avföras ur medlemsstaternas nationella register.

I och med att tillvägagångssättet ändrats från 1989 års regel om begränsad rätt till registrering till utfasning 2006, och att flygplan som inte uppfyller relevanta bullernormer har avförts ur de nationella registren och inte längre har tillstånd att flyga inom EU:s luftrum, har direktivet från 1989 blivit föråldrat och bör upphävas.

¹ COM(2016) 710 final – BILAGA 5

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/93/EG av den 12 december 2006 om reglering av utnyttjandet av flygplan som omfattas av volym 1, del II, kapitel 3 i bilaga 16 till konventionen om internationell civil luftfart, andra upplagan (1988)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om upphävande av rådets direktiv 89/629/EEG

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen har i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016³ bekräftat sitt gemensamma åtagande att uppdatera och förenkla lagstiftningen.
- (2) Enligt rådets direktiv 89/629/EEG⁴ får vissa flygplan som överskrider relevanta bullernormer fortsätta användas om de redan är införda i ett nationellt register i en medlemsstat. Dock tillämpades en bestämmelse om förbud mot tillägg: det var inte längre tillåtet att föra in nya registreringar av sådana bullriga flygplan efter direktivet 89/629/EEG hade trätt i kraft. Detta möjliggjorde registrering av flygplan som inte uppfyllde normerna enligt direktiv 89/629/EEG, men som redan användes för att fortsätta driften.
- (3) Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/93/EG⁵ infördes en fullständig utfasning för alla flygplan som inte uppfyllde relevanta bullernormer, inklusive dem som tidigare omfattades av direktiv 89/629/EEG, oavsett om de redan var registrerade eller inte. Det har lett till en situation där de berörda flygplanen inte längre får flyga inom EU:s luftrum och måste avföras ur medlemsstaternas nationella register.

³ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁴ Rådets direktiv 89/629/EEG av den 4 december 1989 om begränsning av buller från civila jetmotordrivna underljudsflygplan (EGT L 363, 13.12.1989, s. 27).

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/93/EG av den 12 december 2006 om reglering av utnyttjandet av flygplan som omfattas av volym 1, del II, kapitel 3 i bilaga 16 till konventionen om internationell civil luftfart, andra upplagan (1988) (EUT L 374, 27.12.2006, s. 1).

(4) Direktiv 89/629/EEG bör därför upphävas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 89/629/EEG upphör härmed att gälla.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande