



Svet
Evropske unije

Bruselj, 19. september 2022
(OR. en)

12598/22

**Medinstitucionalna zadeva:
2022/0282 (COD)**

**AVIATION 227
ENV 895**

PREDLOG

| | |
|----------------|---|
| Pošiljatelj: | za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ |
| Datum prejema: | 16. september 2022 |
| Prejemnik: | Generalni sekretariat Sveta |
| Št. dok. Kom.: | COM(2022) 465 final |
| Zadeva: | Predlog SKLEPA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o razveljavitvi Direktive Sveta 89/629/EGS |

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2022) 465 final.

Priloga: COM(2022) 465 final



Bruselj, 16.9.2022
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Predlog

SKLEP EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o razveljavitvi Direktive Sveta 89/629/EGS

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

- **Razlogi za predlog in njegovi cilji**

Ta predlog za razveljavitev Direktive Sveta 89/629/EGS je bil pripravljen v okviru programa Komisije REFIT in zavezanosti k boljši pripravi zakonodaje. Cilj je zagotoviti zakonodajni okvir, ki ustreza svojemu namenu in je visoke kakovosti, kot to določa Medinstitucionalni sporazum med Evropskim parlamentom, Svetom Evropske unije in Evropsko komisijo o boljši pripravi zakonodaje. V ta namen Komisija za navedeni zastareli akt predlaga, da se razveljavi. Komisija je v svojem delovnem programu za leto 2017 napovedala, da namerava razveljaviti Direktivo Sveta 86/629/EGS¹.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

- **Pravna podlaga**

Na podlagi člena 100(2) Pogodbe o delovanju Evropske unije (nekdanji člen 80(2) PES in nekdanji člen 84(2) PEGS) je Direktiva Sveta 89/629/EGS dopuščala, da so se nekatera letala, ki niso izpolnjevala relevantnih standardov glede emisije hrupa, uporabljala še naprej, če so že bila vpisana v nacionalni register države članice. Po začetku veljavnosti Direktive novi vpisi takšnih letal niso bili več možni.

Z Direktivo 2006/93/ES² je bila določena popolna postopna odprava vseh hrupnih letal, vključno s tistimi iz Direktive 89/629/EGS, ne glede na to, ali so že bila vpisana v register ali ne. Zato letala, ki ne izpolnjujejo relevantnih standardov glede emisije hrupa, ne smejo več leteti v zračnem prostoru Evropske unije in jih je bilo treba izpisati iz nacionalnih registrov držav članic.

S spremembo pristopa iz pravila iz leta 1989, ki ni več dovoljevalo novih vpisov, v pristop postopnega odpravljanja iz leta 2006 in ob dejstvu, da so bila letala, ki ne izpolnjujejo relevantnih standardov glede emisije hrupa, izločena iz nacionalnih registrov in ne smejo več leteti v zračnem prostoru Evropske unije, je Direktiva Sveta 89/629/EGS postala zastarela in bi jo bilo treba razveljaviti.

¹ COM(2016) 710 final, Priloga 5.

² Direktiva 2006/93/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2006 o reguliranju uporabe letal, ki jo ureja del II poglavja 3 zvezka 1 Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, druga izdaja (1988).

Predlog

SKLEP EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o razveljavitvi Direktive Sveta 89/629/EGS

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Evropski parlament, Svet Evropske unije in Evropska komisija so v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016³ potrdili skupno zavezo za posodobitev in poenostavitev zakonodaje.
- (2) Direktiva Sveta 89/629/EGS⁴ je dopuščala, da so se nekatera letala, ki niso izpolnjevala relevantnih standardov glede emisije hrupa, uporabljala še naprej, če so že bila vpisana v nacionalni register države članice. Vendar ni dovoljevala novih vpisov; po začetku veljavnosti Direktive 89/629/EGS novi vpisi takšnih letal niso bili več možni. To je omogočilo registracijo in nadaljnje obratovanje letal, ki niso izpolnjevala standardov iz Direktive 89/629/EGS, vendar so se že uporabljala.
- (3) Z Direktivo 2006/93/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁵ je bila določena popolna postopna odprava uporabe vseh letal, ki niso izpolnjevala relevantnih standardov glede emisije hrupa, vključno s tistimi, ki so bila prej zajeta v Direktivi 89/629/EGS, ne glede na to, ali so že bila registrirana ali ne. Zaradi tega zadevna letala ne smejo več leteti v zračnem prostoru Unije in jih je bilo treba izpisati iz nacionalnih registrov držav članic.
- (4) Direktivo 89/629/EGS bi bilo zato treba razveljaviti –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Direktiva 89/629/EGS se razveljavi.

³ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

⁴ Direktiva Sveta 89/629/EGS z dne 4. decembra 1989 o omejevanju hrupa civilnih podzvočnih reaktivnih letal (UL L 363, 13.12.1989, str. 27).

⁵ Direktiva 2006/93/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2006 o reguliranju uporabe letal, ki jo ureja del II poglavja 3 zvezka 1 Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, druga izdaja (1988) (UL L 374, 27.12.2006, str. 1).

Člen 2

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju,

*Za Evropski parlament
predsednica*

*Za Svet
predsednik*