

Bruksela, 19 września 2022 r.
(OR. pl)

12598/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0282 (COD)

AVIATION 227
ENV 895

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	16 września 2022 r.
Do:	Sekretariat Generalny Rady
Nr dok. Kom.:	COM(2022) 465 final
Dotyczy:	Wniosek dotyczący DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY uchylająca dyrektywę Rady 89/629/EWG

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2022) 465 final.

Załącznik: COM(2022) 465 final



Bruksela, dnia 16.9.2022 r.
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Wniosek

DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

uchylająca dyrektywę Rady 89/629/EWG

UZASADNIENIE

1. KONTEKST WNIOSKU

- **Przyczyny i cele wniosku**

Niniejszy wniosek dotyczący uchylecia dyrektywy Rady 89/629/EWG przedkładany jest w ramach realizowanego przez Komisję programu REFIT i zobowiązania dotyczącego lepszego stanowienia prawa. Celem jest zapewnienie ram prawnych, które byłyby adekwatne do potrzeb i miały wysoką jakość, jak określono w porozumieniu międzyinstytucjonalnym pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej i Komisją Europejską w sprawie lepszego stanowienia prawa. W związku z tym Komisja uznała ten akt prawny za nieaktualny i proponuje go uchylić. Komisja zapowiedziała zamiar uchylecia dyrektywy Rady 89/629/EWG w swoim programie prac na 2017 r.¹

2. PODSTAWA PRAWNA, POMOCNICZOŚĆ I PROPORCJONALNOŚĆ

- **Podstawa prawna**

Na podstawie art. 100 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (dawny art. 80 ust. 2 TWE i dawny art. 84 ust. 2 traktatu EWG) dyrektywa Rady 89/629/EWG dopuszczała dalszą eksploatację określonych, niespełniających odpowiednich norm dotyczących emisji hałasu samolotów, jeśli zostały one już wpisane do krajowego rejestru państwa członkowskiego. Po wejściu tej dyrektywy w życie nie było już możliwe dokonywanie nowych rejestracji takich samolotów.

Dyrektywa 2006/93/WE² wprowadziła zasadę całkowitego wycofania wszystkich hałaśliwych samolotów, w tym samolotów objętych dyrektywą Rady 89/629/EWG, bez względu na to, czy były one już zarejestrowane. W rezultacie samoloty, które nie spełniają odpowiednich norm dotyczących emisji hałasu, nie mogą już latać w przestrzeni powietrznej Unii Europejskiej i musiały zostać wykreślone z krajowych rejestrów państw członkowskich.

W związku ze zmianą podejścia – z przyjętej w 1989 r. zasady niewpisywania nowych samolotów do rejestru na wprowadzoną w 2006 r. zasadę wycofania określonych samolotów z eksploatacji – oraz ze względu na fakt, że samoloty niespełniające odpowiednich norm dotyczących emisji hałasu zostały wykreślone z rejestrów krajowych i nie mogą już latać w przestrzeni powietrznej Unii Europejskiej, dyrektywa Rady 89/629/EWG stała się nieaktualna i należy ją uchylić.

¹ COM(2016) 710 final, załącznik 5.

² Dyrektywa 2006/93/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. w sprawie określenia zasad wykonywania operacji przez samoloty objęte częścią II rozdział 3 tom 1 załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wydanie 2 (1988 rok).

Wniosek

DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**uchylająca dyrektywę Rady 89/629/EWG**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r.³ Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej i Komisja Europejska potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia prawodawstwa.
- (2) Dyrektywa Rady 89/629/EWG⁴ dopuszczała dalszą eksploatację określonych, niespełniających odpowiednich norm dotyczących emisji hałasu samolotów, jeśli zostały one już wpisane do krajowego rejestru państwa członkowskiego. Zawierała ona jednak przepis zabraniający wpisywania nowych samolotów do rejestru: po wejściu w życie dyrektywy 89/629/EWG nie było już możliwe dokonywanie nowych rejestracji takich samolotów. Dopuszczona była tylko rejestracja samolotów, które nie spełniały wprawdzie norm zgodnie z dyrektywą 89/629/EWG, ale były już eksploatowane.
- (3) Dyrektywa 2006/93/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁵ wprowadziła zasadę całkowitego wycofania wszystkich samolotów, które nie spełniały odpowiednich norm dotyczących emisji hałasu, w tym samolotów objętych uprzednio dyrektywą 89/629/EWG, bez względu na to, czy były one już zarejestrowane. W rezultacie przedmiotowe samoloty nie mogą już latać w przestrzeni powietrznej Unii Europejskiej i musiały zostać wykreślone z krajowych rejestrów państw członkowskich.
- (4) Należy zatem uchylić dyrektywę 89/629/EWG,

³ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

⁴ Dyrektywa Rady 89/629/EWG z dnia 4 grudnia 1989 r. w sprawie ograniczenia emisji hałasu z cywilnych poddźwiękowych samolotów odrzutowych (Dz.U. L 363 z 13.12.1989, s. 27).

⁵ Dyrektywa 2006/93/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. w sprawie określenia zasad wykonywania operacji przez samoloty objęte częścią II rozdział 3 tom 1 załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wydanie 2 (1988 rok) (Dz.U. L 374 z 27.12.2006, s. 1).

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Dyrektywa 89/629/EWG traci moc.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodnicząca*

*W imieniu Rady
Przewodniczący*