



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 19 september 2022
(OR. en)

12598/22

**Interinstitutioneel dossier:
2022/0282(COD)**

**AVIATION 227
ENV 895**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	16 september 2022
aan:	het secretariaat-generaal van de Raad
nr. Comdoc.:	COM(2022) 465 final
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot intrekking van Richtlijn 89/629/EEG van de Raad

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2022) 465 final.

Bijlage: COM(2022) 465 final



Brussel, 16.9.2022
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot intrekking van Richtlijn 89/629/EEG van de Raad

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

- **Motivering en doel van het voorstel**

Dit voorstel tot intrekking van Richtlijn 89/629/EEG wordt ingediend in het kader van het REFIT-programma van de Commissie en haar streven naar betere wetgeving. Doel is een geschikt en kwalitatief hoogstaand regelgevingskader te garanderen, zoals bedoeld in het interinstitutioneel akkoord "Beter wetgeven" tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie. In het kader daarvan stelt de Commissie voor deze achterhaalde rechtshandeling in te trekken. De Commissie heeft haar voornemen om Richtlijn 89/629/EEG van de Raad in te trekken aangekondigd in haar Werkprogramma voor 2017¹.

2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID

- **Rechtsgrondslag**

De rechtsgrondslag voor Richtlijn 89/629/EEG was artikel 100, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (voormalig artikel 80, lid 2, van het EG-Verdrag, en voormalig artikel 84, lid 2, van het EEG-Verdrag); volgens deze richtlijn mochten vluchtuitvoeringen met bepaalde vliegtuigen die de geluidsemissienormen overschreden blijven plaatsvinden als die vliegtuigen al waren ingeschreven in het nationaal register van een lidstaat. Na de inwerkingtreding van die richtlijn waren nieuwe inschrijvingen van dergelijke vliegtuigen in het register niet meer toegestaan.

Richtlijn 2006/93/EG² voorzag in een volledige uitfasering van alle lawaaierige vliegtuigen, met inbegrip van die welke onder Richtlijn 89/629/EEG van de Raad vielen, ongeacht de vraag of ze al dan niet in het register waren ingeschreven. Vliegtuigen die niet aan de geluidsemissienormen voldoen, mogen hierdoor niet meer in het luchtruim van de Europese Unie vliegen en moeten uit de nationale registers van de lidstaten worden geschrapt.

Door de overgang van de regel uit 1989, waarbij nieuwe inschrijvingen in het register niet meer waren toegestaan, naar de aanpak van 2006, een volledige uitfasering, waarbij vliegtuigen die niet de geluidsemissienormen voldeden uit de nationale registers werden geschrapt en niet meer in het luchtruim van de Europese Unie mochten vliegen; is Richtlijn 89/629/EEG van de Raad achterhaald en moet deze worden ingetrokken.

¹ COM(2016) 710 final – BIJLAGE 5.

² Richtlijn 2006/93/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende de regulering van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel I, deel II, hoofdstuk 3, tweede uitgave (1988).

Voorstel voor een

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot intrekking van Richtlijn 89/629/EEG van de Raad

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie hebben hun gezamenlijke verbintenis om de wetgeving bij te werken en te vereenvoudigen bevestigd in het interinstitutioneel akkoord “beter wetgeven” van 13 april 2016³.
- (2) Op grond van Richtlijn 89/629/EEG⁴ mochten bepaalde vliegtuigen die de relevante geluidsemissienormen overschreden in bedrijf blijven als zij reeds in een nationaal register van een lidstaat waren ingeschreven. Er gold echter een verbod op de inschrijving van nieuwe lawaaierige toestellen: Na de inwerkingtreding van Richtlijn 89/629/EEG waren nieuwe inschrijvingen van dergelijke vliegtuigen in het register niet meer toegestaan. Op die manier werd ervoor gezorgd dat reeds in het register opgenomen vliegtuigen die niet aan de normen van Richtlijn 89/629/EEG voldeden verder konden worden gebruikt.
- (3) Richtlijn 2006/93/EG van het Europees Parlement en de Raad⁵ voorzag in een volledige uitfasering van alle vliegtuigen die niet aan de relevante geluidsemissienormen voldeden, met inbegrip van vliegtuigen die voorheen onder Richtlijn 89/629/EEG vielen, ongeacht de vraag of zij al dan niet waren geregistreerd. Hierdoor mochten de desbetreffende vliegtuigen niet meer in het luchtruim van de Unie vliegen en moesten ze uit de nationale registers van de lidstaten worden geschrapt.
- (4) Richtlijn 89/629/EEG moet worden ingetrokken,

³ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

⁴ Richtlijn 89/629/EEG van de Raad van 4 december 1989 betreffende de beperking van de geluidsemissie van civiele subsonische straalvliegtuigen (PB L 363 van 13.12.1989, blz. 27).

⁵ Richtlijn 2006/93/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende de regulering van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel I, deel II, hoofdstuk 3, tweede uitgave (1988) (PB L 374 van 27.12.2006, blz. 1).

HEBBEN HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 89/629/EEG wordt ingetrokken.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter