



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 19. septembrī
(OR. en)

12598/22

**Starpiestāžu lieta:
2022/0282(COD)**

**AVIATION 227
ENV 895**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 16. septembris
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 465 final
Temats:	Priekšlikums - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS, ar ko atceļ Padomes Direktīvu 89/629/EEK

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 465 *final*.

Pielikumā: COM(2022) 465 *final*



Briselē, 16.9.2022.
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS,

ar ko atceļ Padomes Direktīvu 89/629/EEK

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

- **Priekšlikuma pamatojums un mērķi**

Šis priekšlikums par Padomes Direktīvas 89/629/EEK atcelšanu ir iesniegts saistībā ar Komisijas *REFIT* programmu un apņemšanos panākt labāku regulējumu. Priekšlikuma nolūks ir nodrošināt ļoti kvalitatīvu tiesisko regulējumu, kas atbilst mērķim, kā minēts Iestāžu nolīgumā starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par labāku likumdošanas procesu. Šajā nolūkā Komisija ir konstatējusi, ka šis tiesību akts ir novecojis, un ierosina to atcelt. Komisija nodomu atcelt Padomes Direktīvu 86/629/EEK paziņoja Komisijas 2017. gada darba programmā¹.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Pamatojoties uz Līguma par Eiropas Savienības darbību 100. panta 2. punktu (bijušais EKL 80. panta 2. punkts un bijušais EEKL 84. panta 2. punkts), ar Padomes Direktīvu 89/629/EEK tika atļauts turpināt ekspluatēt dažas lidmašīnas, kas pārsniedz attiecīgos trokšņa emisijas standartus, ja tās jau ir bijušas reģistrētas dalībvalsts reģistrā. Pēc direktīvas stāšanās spēkā vairs nebija atļauts reģistrēt nevienu jaunu šādu lidmašīnu.

Ar Direktīvu 2006/93/EK² tika ieviests noteikums par visu trokšņaino lidmašīnu, tostarp to lidmašīnu, uz kurām attiecas Padomes Direktīva 89/629/EEK, pilnīgu pakāpenisku izņemšanu no ekspluatācijas neatkarīgi no tā, vai tās jau ir bijušas reģistrētas. Tā rezultātā lidmašīnām, kas neatbilst attiecīgajiem trokšņa emisijas standartiem, vairs nav atļauts lidot Eiropas Savienības gaisa telpā, un tās bija jāsvītrot no dalībvalstu reģistriem.

Tā kā 1989. gada noteikums par reģistru nepapildināšanu 2006. gadā tika mainīts uz pieeju, kas paredz lidmašīnu pakāpenisku izņemšanu no ekspluatācijas, un tā kā lidmašīnas, kas neatbilst attiecīgajiem trokšņa emisijas standartiem, ir svītrotas no valstu reģistriem un tām vairs nav atļauts lidot Eiropas Savienības gaisa telpā, Padomes Direktīva 89/629/EEK ir novecojusi un būtu jāatceļ.

¹ COM(2016) 710 final, 5. PIELIKUMS.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/93/EK (2006. gada 12. decembris) par to lidaparātu ekspluatācijas regulēšanu, uz kuriem attiecas Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma otrā izdevuma (1988.) 1. sējuma 3. nodaļas II daļa.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS,**ar ko atceļ Padomes Direktīvu 89/629/EEK**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,
ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,
ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,
pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,
ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu,
ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu,
saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,
tā kā:

- (1) Eiropas Parlaments, Eiropas Savienības Padome un Eiropas Komisija 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu³ apstiprināja kopīgu apņemšanos atjaunināt un vienkāršot tiesību aktus.
- (2) Ar Padomes Direktīvu 89/629/EEK⁴ tika atļauts turpināt ekspluatēt dažas lidmašīnas, kas pārsniedz attiecīgos trokšņa emisijas standartus, ja tās jau ir bijušas reģistrētas dalībvalsts reģistrā. Tomēr piemēroja noteikumu par reģistru nepapildināšanu: pēc Direktīvas 89/629/EEK stāšanās spēkā vairs nebija atļauts reģistrēt nevienu jaunu šādu lidmašīnu. Tas ļāva turpināt tādu reģistrētu lidmašīnu ekspluatāciju, kuras neatbilda Direktīvā 89/629/EEK noteiktajiem standartiem, bet kuras jau tika izmantotas.
- (3) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/93/EK⁵ tika ieviests noteikums par visu lidmašīnu, kas neatbilda attiecīgajiem trokšņa emisijas standartiem, tostarp to lidmašīnu, uz kurām iepriekš attiecās Direktīva 89/629/EEK, pilnīgu pakāpenisku izņemšanu no ekspluatācijas neatkarīgi no tā, vai tās jau ir bijušas reģistrētas. Tā izveidojās situācija, kad attiecīgajām lidmašīnām vairs nav atļauts lidot Savienības gaisa telpā un tās bija jāsvīturo no dalībvalstu reģistriem.
- (4) Tāpēc Direktīva 89/629/EEK būtu jāatceļ,

IR PIENĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Direktīvu 89/629/EEK atceļ.

³ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

⁴ Padomes Direktīva 89/629/EEK (1989. gada 4. decembris) par civilo zemskaņas reaktīvo lidmašīnu trokšņa emisijas ierobežošanu (OV L 363, 13.12.1989., 27. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/93/EK (2006. gada 12. decembris) par to lidaparātu ekspluatācijas regulēšanu, uz kuriem attiecas Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma otrā izdevuma (1988) 1. sējuma 3. nodaļas II daļa (OV L 374, 27.12.2006., 1. lpp.).

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*