

Briuselis, 2022 m. rugsėjo 19 d.  
(OR. en)

12598/22

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2022/0282 (COD)

---

---

AVIATION 227  
ENV 895

## PASIŪLYMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. rugsėjo 16 d.
kam:	Tarybos generaliniam sekretoriatui
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 465 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMO, kuriuo panaikinama Tarybos direktyva 89/629/EEB

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 465 final.

---

Pridedama: COM(2022) 465 final



Briuselis, 2022 09 16  
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS**

**kuriu panaikinama Tarybos direktyva 89/629/EEB**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

- **Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai**

Šis pasiūlymas panaikinti Tarybos direktyvą 89/629/EEB pateikiamas vykdant Komisijos programą REFIT ir geresnio reglamentavimo įsipareigojimą. Juo siekiama užtikrinti, kad teisėkūros sistema atitiktų paskirtį ir būtų aukštos kokybės, kaip nurodyta Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros. Tuo tikslu Komisija nustatė, kad minėtas aktas yra nebeaktualus ir siūlo jį panaikinti. Savo ketinimą panaikinti Tarybos direktyvą 86/629/EEB Komisija paskelbė 2017 m. Komisijos darbo programoje<sup>1</sup>.

### 2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

Remiantis Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 100 straipsnio 2 dalimi (anksčiau EB sutarties 80 straipsnio 2 dalis ir Europos ekonominės bendrijos steigimo sutarties 84 straipsnio 2 dalis), Tarybos direktyva 89/629/EEB buvo leidžiama toliau naudoti tam tikrus lėktuvus, viršijančius atitinkamus skleidžiamo triukšmo standartus, jei jie jau buvo įrašyti į valstybės narės nacionalinį registrą. Įsigaliojus direktyvai, naujų tokių lėktuvų registruoti nebuvo leidžiama.

Direktyvoje 2006/93/EB<sup>2</sup> numatyta laipsniškai iš rinkos pašalinti visus triukšmingus lėktuvus, įskaitant tuos, kuriems taikoma Tarybos direktyva 89/629/EEB, neatsižvelgiant į tai, ar jie jau buvo užregistruoti, ar ne. Todėl atitinkamų skleidžiamo triukšmo standartų neatitinkantiems lėktuvams nebeleidžiama skraidyti Europos Sąjungos oro erdvėje ir jie turėjo būti pašalinti iš valstybių narių nacionalinių registrų.

Pakeitus požiūrį, t. y. vietoj 1989 m. įvestos neregistravimo taisyklės 2006 m. nustačius reikalavimą laipsniškai pašalinti tokius lėktuvus iš rinkos, ir atsižvelgiant į tai, kad atitinkamų skleidžiamo triukšmo standartų neatitinkantys lėktuvai buvo pašalinti iš nacionalinių registrų ir jiems nebeleidžiama skraidyti Europos Sąjungos oro erdvėje, Tarybos direktyva 89/629/EEB tapo nebeaktuali ir turėtų būti panaikinta.

---

<sup>1</sup> COM(2016) 710 *final*, 5 PRIEDAS.

<sup>2</sup> 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/93/EB dėl lėktuvų, kuriems taikomi Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988 m.) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriaus reikalavimai, naudojimo reglamentavimo.

## Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS****kuriu panaikinama Tarybos direktyva 89/629/EEB**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,  
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį,  
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,  
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,  
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę,  
atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę,  
laikydami įprastos teisėkūros procedūros,  
kadangi:

- (1) 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros<sup>3</sup> Europos Parlamentas, Europos Sąjungos Taryba ir Europos Komisija patvirtino bendrą įsipareigojimą atnaujinti ir supaprastinti teisės aktus;
- (2) Tarybos direktyva 89/629/EEB<sup>4</sup> buvo leidžiama toliau naudoti tam tikrus lėktuvus, viršijančius atitinkamus skleidžiamo triukšmo standartus, jei jie jau buvo įrašyti į valstybės narės nacionalinį registrą. Tačiau buvo taikoma neregistravimo taisyklė: įsigaliojus Direktyvai 89/629/EEB, naujų tokių lėktuvų registruoti buvo nebeleidžiama. Tai užtikrino galimybę registruoti lėktuvus, kurie neatitiko pagal Direktyvą 89/629/EEB nustatytų standartų, tačiau jau buvo naudojami;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/93/EB<sup>5</sup> numatyta laipsniškai iš rinkos pašalinti visus lėktuvus, kurie neatitinka atitinkamų skleidžiamo triukšmo standartų, įskaitant tuos, kuriems anksčiau taikyta Direktyva 89/629/EEB, neatsižvelgiant į tai, ar jie jau buvo užregistruoti, ar ne. Taip susiklostė padėtis, kai tokiems lėktuvams nebebuvo leidžiama skraidyti Sąjungos oro erdvėje ir jie turėjo būti pašalinti iš valstybių narių nacionalinių registrų;
- (4) todėl Direktyva 89/629/EEB turėtų būti panaikinta,

**PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:**

*1 straipsnis*

Direktyva 89/629/EEB panaikinama.

<sup>3</sup> OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

<sup>4</sup> 1989 m. gruodžio 4 d. Tarybos direktyva 89/629/EEB dėl civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų triukšmo skleidimo ribojimo (OL L 363, 1989 12 13, p. 27)

<sup>5</sup> 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/93/EB dėl lėktuvų, kuriems taikomi Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988 m.) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriaus reikalavimai, naudojimo reglamentavimo (OL L 374, 2006 12 27, p. 1).

*2 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje

*Europos Parlamento vardu*  
*Pirmininkas / Pirmininkė*

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkas / Pirmininkė*