



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2022. szeptember 19.  
(OR. en)

12598/22

---

---

**Intézményközi referenciaszám:  
2022/0282(COD)**

---

---

**AVIATION 227  
ENV 895**

## **JAVASLAT**

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. szeptember 16.
Címzett:	a Tanács Főtitkarsága
Biz. dok. sz.:	COM(2022) 465 final
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA a 89/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2022) 465 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2022) 465 final



Brüsszel, 2022.9.16.  
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA**

**a 89/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről**

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT HÁTTERE

- **A javaslat indokai és céljai**

A 89/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezésére irányuló javaslat benyújtására a Bizottság REFIT programja keretében, a jogalkotás minőségének javítása melletti elkötelezettség jegyében kerül sor. A cél egy célravezető és kiváló minőségű jogszabályi keret biztosítása az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a jogalkotás minőségének javításáról szóló intézményközi megállapodásában foglaltak szerint. A Bizottság e célt szem előtt tartva azonosította ezt az elavult jogi aktust, amelynek a hatályon kívül helyezését javasolja. A Bizottság a 2017. évi munkaprogramjában<sup>1</sup> bejelentette a 86/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezésére vonatkozó szándékát.

### 2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 100. cikkének (2) bekezdése (az EKSZ korábbi 80. cikkének (2) bekezdése és az EGKSZ 84. cikkének (2) bekezdése) alapján a 89/629/EGK irányelv lehetővé tette bizonyos, a vonatkozó zajkibocsátási előírásokat meghaladó repülőgépek továbbüzemeltetését, ha azokat már bejegyezték egy tagállam nemzeti lajstromába. Az irányelv hatálybalépését követően ilyen repülőgépek új lajstromba vételére már nem volt lehetőség.

A 2006/93/EK irányelv<sup>2</sup> rendelkezett valamennyi zajos repülőgép – köztük a 89/629/EGK irányelv hatálya alá tartozó repülőgépek – teljes kivezetéséről, függetlenül attól, hogy azokat már lajstromba vették-e, vagy sem. Ennek eredményeként a vonatkozó zajkibocsátási előírásoknak nem megfelelő repülőgépek már nem repülhetnek az Európai Unió légterében, és törölni kellett őket a tagállamok nemzeti lajstromából.

Az 1989-es, lajstromba vételt tiltó szabályról a 2006-os, fokozatos kivezetést előíró megközelítésre való átállás nyomán, valamint annak következtében, hogy a vonatkozó zajkibocsátási előírásoknak nem megfelelő repülőgépeket törölték a nemzeti lajstromokból, és azok már nem közlekedhetnek az Európai Unió légterében, a 89/629/EGK tanácsi irányelv elavulttá vált, és hatályon kívül kell helyezni.

---

<sup>1</sup> COM(2016) 710 final, 5. MELLÉKLET.

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2006/93/EK irányelve (2006. december 12.) a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény második kiadásának (1988) 16. függeléke 1. kötete II. részének 3. fejezete hatálya alá tartozó repülőgépek üzemeltetésének szabályozásáról.

## Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA****a 89/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) Az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban<sup>3</sup> megerősítette közös kötelezettségvállalását a jogszabályok aktualizálására és egyszerűsítésére vonatkozóan.
- (2) A 89/629/EGK tanácsi irányelv<sup>4</sup> lehetővé tette bizonyos, a vonatkozó zajkibocsátási előírásokat meghaladó repülőgépek továbbüzemeltetését, ha azokat már bejegyezték egy tagállam nemzeti lajstromába. Mindazonáltal nyilvántartásba vételt korlátozó szabályt vezetett be, és ennek megfelelően a 89/629/EGK irányelv hatálybalépését követően az említett repülőgépek új lajstromba vételére már nem volt lehetőség. Ez lehetővé tette olyan repülőgépek nyilvántartásba vételét és továbbüzemeltetését, amelyek nem feleltek meg a 89/629/EGK irányelv szerinti előírásoknak, de már használatban voltak.
- (3) A 2006/93/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>5</sup> rendelkezett a vonatkozó zajkibocsátási előírásoknak nem megfelelő repülőgépek – köztük a 89/629/EGK irányelv hatálya alá tartozó repülőgépek – teljes kivezetéséről, függetlenül attól, hogy azokat már lajstromba vették-e, vagy sem. Ennek következtében az érintett repülőgépek már nem repülhetnek az Unió légterében, és azokat törölni kellett a tagállamok nemzeti lajstromából.
- (4) A 89/629/EGK irányelvet ezért hatályon kívül kell helyezni,

<sup>3</sup> HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

<sup>4</sup> A Tanács 89/629/EGK irányelve (1989. december 4.) a polgári szubszonikus sugárhajtású repülőgépek zajkibocsátásának korlátozásáról (HL L 363., 1989.12.13., 27. o.),

<sup>5</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2006/93/EK irányelve (2006. december 12.) a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény második kiadásának (1988) 16. függeléke 1. kötete II. részének 3. fejezete hatálya alá tartozó repülőgépek üzemeltetésének szabályozásáról (HL L 374., 2006.12.27., 1. o.)

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

A 89/629/EGK irányelv hatályát veszti.

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről  
az elnök*

*a Tanács részéről  
az elnök*