



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 19. rujna 2022.
(OR. en)

12598/22

**Međuinstitucijski predmet:
2022/0282(COD)**

**AVIATION 227
ENV 895**

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	16. rujna 2022.
Za:	Glavno tajništvo Vijeća
Br. dok. Kom.:	COM(2022) 465 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 89/629/EEZ

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2022) 465 final.

Priloženo: COM(2022) 465 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 16.9.2022.
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 89/629/EEZ

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

- **Razlozi i ciljevi prijedloga**

Ovaj se prijedlog za stavljanje izvan snage Direktive Vijeća 89/629/EEZ podnosi u kontekstu Komisijina programa REFIT i obveze o boljem zakonodavstvu. Cilj je osigurati zakonodavni okvir koji je svrsishodan i visoke kvalitete, kako je navedeno u Međuinstitucijskom sporazumu Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o boljoj izradi zakonodavstva. U tom je svrhu Komisija utvrdila da je predmetni akt zastario te predlaže njegovo stavljanje izvan snage. Komisija je svoju namjeru stavljanja Direktive Vijeća 89/629/EEZ izvan snage najavila u Programu rada Komisije za 2017.¹

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

- **Pravna osnova**

Na temelju članka 100. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (bivši članak 80. stavak 2. UEZ-a i bivši članak 84. stavak 2. Ugovora o EEZ-u) Direktivom Vijeća 89/629/EEZ dopuštao se nastavak uporabe određenih zrakoplova koji ne udovoljavaju relevantnim normama o dopuštenoj razini buke ako su već bili upisani u nacionalni registar države članice. Novi upisi takvih zrakoplova nisu bili dopušteni nakon stupanja Direktive na snagu.

Direktivom 2006/93/EZ² propisano je postupno povlačenje iz uporabe svih bučnih zrakoplova, uključujući one obuhvaćene Direktivom Vijeća 89/629/EEZ, neovisno o tome jesu li već upisani u registar. Posljedica toga je da zrakoplovi koji ne udovoljavaju relevantnim normama o dopuštenoj razini buke više ne smiju letjeti zračnim prostorom Europske unije i da su morali biti izbrisani iz nacionalnih registara država članica.

S obzirom na to da se pristup promijenio od ograničavanja upisa iz 1989. do postupnog povlačenja iz uporabe iz 2006. te da su zrakoplovi koji ne udovoljavaju relevantnim normama o dopuštenoj razini buke izbrisani iz nacionalnih registara i više ne smiju letjeti zračnim prostorom Europske unije, Direktiva Vijeća 89/629/EEZ postala je zastarjela i trebalo bi je staviti izvan snage.

¹ COM(2016) 710 final – PRILOG 5.

² Direktiva 2006/93/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o uređenju uporabe zrakoplova obuhvaćena dijelom II. poglavljem 3. sveskom 1. Priloga 16. Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, drugo izdanje (1988.).

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA**o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 89/629/EEZ**

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Europski parlament, Vijeće Europske unije i Europska komisija potvrdili su u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.³ svoju zajedničku obvezu ažuriranja i pojednostavnjenja zakonodavstva.
- (2) Direktivom Vijeća 89/629/EEZ⁴ dopušten je nastavak uporabe određenih zrakoplova koji ne udovoljavaju relevantnim normama o dopuštenoj razini buke ako su već bili upisani u nacionalni registar države članice. Međutim, propisano je i ograničavanje upisa: novi upisi takvih zrakoplova nisu bili dopušteni nakon stupanja Direktive 89/629/EEZ na snagu. To je omogućilo nastavak uporabe već upisanih zrakoplova koji nisu udovoljavali normama iz Direktive 89/629/EEZ.
- (3) Direktivom 2006/93/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁵ propisano je postupno povlačenje iz uporabe svih zrakoplova koji ne udovoljavaju relevantnim normama o dopuštenoj razini buke, uključujući one koji su prethodno bili obuhvaćeni Direktivom 89/629/EEZ, neovisno o tome jesu li već bili upisani u registar. Posljedica toga je bila da predmetni zrakoplovi više nisu smjeli letjeti zračnim prostorom Unije i da su morali biti izbrisani iz nacionalnih registara država članica.
- (4) Direktivu 89/629/EEZ stoga bi trebalo staviti izvan snage,

³ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

⁴ Direktiva Vijeća 89/629/EEZ od 4. prosinca 1989. o ograničavanju emisije buke civilnih dozvučnih mlaznih zrakoplova (SL L 363, 13.12.1989., str. 27.).

⁵ Direktiva 2006/93/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o uređenju uporabe zrakoplova obuhvaćena dijelom II. poglavljem 3. sveskom 1. Priloga 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, drugo izdanje (1988.) (SL L 374, 27.12.2006., str. 1.).

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

Članak 1.

Direktiva 89/629/EEZ stavlja se izvan snage.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Europski parlament
Predsjednica*

*Za Vijeće
Predsjednik*