



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 19. syyskuuta 2022
(OR. en)

12598/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0282 (COD)

AVIATION 227
ENV 895

EHDOTUS

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	16. syyskuuta 2022
Vastaanottaja:	Neuvoston pääsihteeristö
Kom:n asiak. nro:	COM(2022) 465 final
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS neuvoston direktiivin 89/629/ETY kumoamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2022) 465 final.

Liite: COM(2022) 465 final



Bryssel 16.9.2022
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

neuvoston direktiivin 89/629/ETY kumoamisesta

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

- **Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet**

Tämä ehdotus neuvoston direktiivin 89/629/ETY kumoamisesta annetaan komission REFIT-ohjelman ja parempaa lainsäädäntöä koskevaan sitoumuksen pohjalta. Tavoitteena on varmistaa tarkoituksenmukainen ja laadukas lainsäädäntökehys Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission paremmasta lainsäädännöstä tekemän toimielinten välisen sopimuksen mukaisesti. Komissio on tässä yhteydessä todennut mainitun säädöksen vanhentuneeksi ja ehdottaa sen kumoamista. Se on ilmoittanut aikomuksestaan kumota neuvoston direktiivi 86/629/ETY vuoden 2017 työohjelmassaan¹.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Direktiivissä 89/629/ETY sallitaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 100 artiklan 2 kohdan (aiempi EY-sopimuksen 80 artiklan 2 kohta ja ETY-sopimuksen 84 artiklan 2 kohta) nojalla, että tiettyjä lentokoneita, jotka ylittävät asiaankuuluvat melupäästöstandardit, voidaan käyttää edelleen, jos ne on jo merkitty jonkin jäsenvaltion kansalliseen rekisteriin. Tällaisten lentokoneiden uusia rekisteröintejä ei ole enää saanut tehdä direktiivin voimaantulon jälkeen.

Direktiivissä 2006/93/EY² säädetään kaikkien melua aiheuttavien lentokoneiden, myös direktiivin 89/629/ETY soveltamisalaan kuuluvien koneiden, poistamisesta käytöstä täysin riippumatta siitä, onko ne jo rekisteröity vai ei. Tämä on johtanut siihen, että Euroopan unionin ilmatilassa ei saa enää lentää lentokoneilla, jotka eivät täytä asiaankuuluvia melupäästöstandardeja, ja tällaiset lentokoneet on täytynyt poistaa jäsenvaltioiden kansallisista rekistereistä.

Koska lähestymistapa on muuttunut vuonna 1989 annetusta säännöstä, jolla kielletään tiettyjen lentokoneiden uudet rekisteröinnit, vuonna 2006 hyväksytyyn lähestymistapaan, jonka mukaan käytöstä on poistettava kaikki lentokoneet, jotka eivät täytä asiaankuuluvia melupäästöstandardeja, ja koska tällaiset lentokoneet on poistettu kansallisista rekistereistä eikä niillä saa enää lentää Euroopan unionin ilmatilassa, neuvoston direktiivi 89/629/ETY on vanhentunut ja se olisi kumottava.

¹ COM(2016) 710 final – liite 5.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/93/EY, annettu 12 päivänä joulukuuta 2006, kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 16 (toinen painos 1988) niteessä I olevan II osan 3 lukuun kuuluvien lentokoneiden liikennöimisen sääntelystä.

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

neuvoston direktiivin 89/629/ETY kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, Euroopan unionin neuvosto ja Euroopan komissio ovat vahvistaneet paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdystä toimielinten välisessä sopimuksessa³ yhteisen sitoumuksensa ajantasaistaa ja yksinkertaistaa lainsäädäntöä.
- (2) Neuvoston direktiivissä 89/629/ETY⁴ sallitaan, että tiettyjä lentokoneita, jotka ylittävät asiaankuuluvat melupäästöstandardit, voidaan käyttää edelleen, jos ne on jo merkitty jonkin jäsenvaltion kansalliseen rekisteriin. Direktiivissä 89/629/ETY sovellettiin kuitenkin sääntöä, jonka mukaan tällaisten lentokoneiden uusia rekisteröintejä ei saanut enää tehdä mainitun direktiivin voimaantulon jälkeen. Tämä antoi mahdollisuuden rekisteröidä sellaisia lentokoneita, jotka eivät täyttäneet direktiivin 89/629/ETY mukaisia standardeja mutta joita käytettiin jo liikennöinnin jatkamiseksi.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/93/EY⁵ säädetään kaikkien melua aiheuttavien lentokoneiden, myös aiemmin direktiivin 89/629/ETY

³ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁴ Neuvoston direktiivi 89/629/ETY, annettu 4 päivänä joulukuuta 1989, siviilikäytössä olevien ääntä hitaammin lentävien suihkukoneiden aiheuttaman melun rajoittamisesta (EUVL L 363, 13.12.1989, s. 27).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/93/EY, annettu 12 päivänä joulukuuta 2006, kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 16 (toinen painos 1988) niteessä I olevan II osan 3 lukuun kuuluvien ääntä hitaammin lentävien lentokoneiden liikennöimisen sääntelystä (EUVL L 374, 27.12.2006, s. 1).

soveltamisalaan kuuluneiden lentokoneiden, täydellisestä käytöstä poistamisesta riippumatta siitä, onko ne jo rekisteröity vai ei. Tämä on johtanut tilanteeseen, jossa tällaisilla lentokoneilla ei saa enää lentää Euroopan unionin ilmatilassa ja ne on täytynyt poistaa jäsenvaltioiden kansallisista rekistereistä.

(4) Sen vuoksi direktiivi 89/629/ETY olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kumotaan direktiivi 89/629/ETY.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puhemies