



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 19. september 2022  
(OR. en)

12598/22

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2022/0282(COD)**

---

---

**AVIATION 227  
ENV 895**

## **FORSLAG**

---

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	16. september 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 465 final
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE om ophævelse af Rådets direktiv 89/629/EØF

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 465 final.

Bilag: COM(2022) 465 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.9.2022  
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE**

**om ophævelse af Rådets direktiv 89/629/EØF**

## BEGRUNDELSE

### 1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

- **Forslagets begrundelse og formål**

Nærværende forslag om ophævelse af Rådets direktiv 89/629/EØF fremsættes i forbindelse med Kommissionens program for målrettet og effektiv regulering (Refitprogrammet) og tilsagn om bedre lovgivning. Formålet er at sikre en retlig ramme, der er formålstjenlig og af høj kvalitet, som anført i den interinstitutionelle aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning. Kommissionen har til dette formål fastslået, at den nævnte retsakt er forældet, og den foreslås derfor ophævet. Kommissionen meddelte, at den havde til hensigt at ophæve Rådets direktiv 89/629/EØF, i sit arbejdsprogram for 2017<sup>1</sup>.

### 2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORCIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Rådets direktiv 89/629/EØF, som havde artikel 100, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (tidligere artikel 80, stk. 2, i EF-traktaten og tidligere artikel 84, stk. 2, i EØF-traktaten) som retsgrundlag, tillod visse flyvemaskiner, der ikke opfylder relevante støjemissionsnormer, at fortsætte deres operationer, hvis de allerede forinden stod opført i en medlemsstats nationale register. Nyregistrering af sådanne flyvemaskiner var ikke længere tilladt efter direktivets ikrafttræden.

Ved direktiv 2006/93/EF<sup>2</sup> blev der iværksat en fuldstændig udfasning af alle støjende flyvemaskiner, herunder de af Rådets direktiv 89/629/EØF omfattede, uanset om de allerede var registreret. Det har medført, at flyvemaskiner, der ikke opfylder de relevante støjemissionsnormer, ikke længere har lov at flyve i EU's luftrum og skulle slettes fra medlemsstaternes nationale registre.

Rådets direktiv 89/629/EØF er blevet forældet og bør ophæves som følge af den ændrede tilgang fra nyregistreringsforbuddet i 1989 til udfasningen i 2006 og det faktum, at flyvemaskiner, der ikke opfylder de relevante støjemissionsnormer, er udgået af de nationale registre og ikke længere må flyve i EU's luftrum.

---

<sup>1</sup> COM(2016) 710 final — Bilag V.

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/93/EF af 12. december 2006 om regulering af operationen af flyvemaskiner, der henhører under bind 1, del II, kapitel 3, i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart, anden udgave (1988).

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE****om ophævelse af Rådets direktiv 89/629/EØF**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —  
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,  
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,  
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,  
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,  
under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget,  
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og  
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen har i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016<sup>3</sup> bekræftet deres fælles tilsagn om at ajourføre og forenkle lovgivning.
- (2) Rådets direktiv 89/629/EØF<sup>4</sup> tillod visse flyvemaskiner, der overskrider relevante støjemissionsnormer, at fortsætte deres operationer, hvis de allerede forinden stod opført i en medlemsstats nationale register. Direktiv 89/629/EØF indeholdt imidlertid et nyregistreringsforbud: Nyregistrering af sådanne flyvemaskiner var ikke længere tilladt efter direktivets ikrafttræden. Dermed kunne der registreres flyvemaskiner, der ikke opfyldte normerne i direktiv 89/629/EØF, men som allerede blev anvendt til at fortsætte operationer.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/93/EF<sup>5</sup> blev der indført en fuldstændig udfasning af alle flyvemaskiner, der ikke opfyldte de relevante støjemissionsnormer, herunder dem, der tidligere var omfattet af direktiv 89/629/EØF, uanset om de allerede var registreret. Det har medført, at de pågældende flyvemaskiner ikke længere har lov at flyve i EU's luftrum og skulle slettes af medlemsstaternes nationale registre.
- (4) Direktiv 89/629/EØF bør derfor ophæves —

---

<sup>3</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

<sup>4</sup> Rådets direktiv 89/629/EØF af 4. december 1989 om begrænsning af støjemissionen fra civile subsoniske jetfly (EFT L 363 af 13.12.1989, s. 27).

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/93/EF af 12. december 2006 om regulering af operationen af flyvemaskiner, der henhører under bind 1, del II, kapitel 3, i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart, anden udgave (1988) (EUT L 374 af 27.12.2006, s. 1).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Direktiv 89/629/EØF ophæves.

*Artikel 2*

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Europa-Parlamentets vegne*  
*Formand*

*På Rådets vegne*  
*Formand*