



Rada
Evropské unie

Brusel 19. září 2022
(OR. en)

12598/22

**Interinstitucionální spis:
2022/0282(COD)**

**AVIATION 227
ENV 895**

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	16. září 2022
Příjemce:	Generální sekretariát Rady
Č. dok. Komise:	COM(2022) 465 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o zrušení směrnice Rady 89/629/EHS

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2022) 465 final.

Příloha: COM(2022) 465 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 16.9.2022
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Návrh

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o zrušení směrnice Rady 89/629/EHS

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• Odůvodnění a cíle návrhu

Tento návrh na zrušení směrnice Rady 89/629/EHS se předkládá v souvislosti s programem Komise REFIT a závazkem ke zlepšování právní úpravy. Cílem je zajistit legislativní rámec, který je vhodný pro svůj účel a vysoce kvalitní, jak je uvedeno v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů, kterou uzavřely Evropský parlament, Rada Evropské unie a Evropská komise. Komise za tímto účelem určila tento zastaralý právní akt, který navrhuje zrušit. Komise svůj záměr zrušit směrnici Rady 86/629/EHS oznámila ve svém pracovním programu na rok 2017¹.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právní základ

Směrnice Rady 89/629/EHS na základě čl. 100 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie (bývalý čl. 80 odst. 2 Smlouvy o ES a bývalý čl. 84 odst. 2 Smlouvy o EHS) umožňovala pokračování provozu některých letadel překračujících příslušné normy pro emise hluku, pokud již tato letadla byla zapsána ve vnitrostátním rejstříku některého členského státu. Poté, co směrnice vstoupila v platnost, nebylo již dále možné taková letadla do rejstříků nově zapisovat.

Směrnice 2006/93/ES² zavedla úplné ukončení provozu všech hlučných letadel, včetně těch, na která se vztahuje směrnice Rady 89/629/EHS, bez ohledu na to, zda jsou již zapsána ve vnitrostátním rejstříku či nikoli. Výsledkem toho letadla, která nespĺňují příslušné normy pro emise hluku, již nesmějí létat ve vzdušném prostoru Evropské unie a musí být odstraněna z vnitrostátních rejstříků členských států.

S touto změnou přístupu z pravidla z roku 1989 o omezení dalších zápisů na přístup úplného ukončení provozu v roce 2006 a s ohledem na skutečnost, že letadla, která nespĺňují příslušné normy pro emise hluku, byla odstraněna z vnitrostátních rejstříků a již nesmějí létat ve vzdušném prostoru Evropské unie, směrnice Rady 89/629/EHS zastarala a měla by být zrušena.

¹ COM(2016) 710 final – příloha 5.

² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/93/ES ze dne 12. prosince 2006 o regulaci provozu letadel uvedených v části II kapitoly 3 svazku 1 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, druhé vydání (1988).

Návrh

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY**o zrušení směrnice Rady 89/629/EHS**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,
s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 této smlouvy,
s ohledem na návrh Evropské komise,
po předložení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,
s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru,
s ohledem na stanovisko Výboru regionů,
v souladu s řádným legislativním postupem,
vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropský parlament, Rada Evropské unie a Evropská komise se v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016³ společně zavázaly k aktualizaci a zjednodušení právních předpisů.
- (2) Směrnice Rady 89/629/EHS⁴ umožňovala pokračování provozu některých letadel překračujících příslušné normy pro emise hluku, pokud již tato letadla byla zapsána ve vnitrostátním rejstříku některého členského státu. Uplatňovala však pravidlo o omezení dalších zápisů: poté, co směrnice 89/629/EHS vstoupila v platnost, nebylo již dále možné taková letadla do rejstříků nově zapisovat. To umožňovalo registraci letadel, která nesplňovala normy podle směrnice 89/629/EHS, ale byla již používána, aby zůstala v provozu.
- (3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/93/ES⁵ zavedla úplné ukončení provozu všech letadel, která nesplňují příslušné normy pro emise hluku, včetně těch, na něž se dříve vztahovala směrnice 89/629/EHS, bez ohledu na to, zda jsou již zapsána ve vnitrostátním rejstříku či nikoli. To vedlo k situaci, kdy dotčená letadla nesmějí nadále létat ve vzdušném prostoru Unie a musí být odstraněna z vnitrostátních rejstříků členských států.
- (4) Směrnice 89/629/EHS by tedy měla být zrušena,

³ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁴ Směrnice Rady 89/629/EHS ze dne 4. prosince 1989 o omezení emisí hluku civilních podzvukových proudových letadel (Úř. věst. L 363, 13.12.1989, s. 27).

⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/93/ES ze dne 12. prosince 2006 o regulaci provozu letadel uvedených v části II kapitoly 3 svazku 1 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, druhé vydání (1988) (Úř. věst. L 374, 27.12.2006, s. 1).

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Směrnice 89/629/EHS se zrušuje.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne

*Za Evropský parlament
předseda/předsedkyně*

*Za Radu
předseda/předsedkyně*