



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 19 септември 2022 г.  
(OR. en)

12598/22

---

---

Междуетноститутуционално досие:  
2022/0282(COD)

---

---

AVIATION 227  
ENV 895

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	16 септември 2022 г.
До:	Генералния секретариат на Съвета
№ док. Ком.:	COM(2022) 465 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за отмяна на Директива 89/629/ЕИО на Съвета

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2022) 465 final.

---

Приложение: COM(2022) 465 final



Брюксел, 16.9.2022 г.  
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Предложение за

**РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

**за отмяна на Директива 89/629/ЕИО на Съвета**

## ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

### 1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Основания и цели на предложението**

Настоящото предложение за отмяна на Директива 89/629/ЕИО на Съвета се представя в рамките на програмата REFIT на Комисията и с оглед на поетия от нея ангажимент за по-добро законотворчество. Целта е да се осигури подходяща и висококачествена законодателна рамка, както е посочено в Междуинституционалното споразумение между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия за по-добро законотворчество. С оглед на посочената цел Комисията е установила този неактуален акт и предлага той да бъде отменен. Комисията обяви намерението си да отмени Директива 86/629/ЕИО на Съвета в своята Работна програма за 2017 г.<sup>1</sup>.

### 2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

- **Правно основание**

На основание на член 100, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския Съюз (предишен член 80, параграф 2 от ДЕО и предишен член 84, параграф 2 от ДЕИО) Директива 89/629/ЕИО на Съвета допуска някои самолети, които не отговарят на съответните стандарти за шумови емисии, да продължат да се експлоатират, ако вече са били вписани в националния регистър на държава членка. След влизането в сила на директивата вече не се допуска включването на нови регистрации на подобни самолети.

С Директива (ЕИО) 2006/93/ЕО<sup>2</sup> се въведе цялостно постепенно извеждане от експлоатация на всички шумни самолети, включително и на онези, които са обхванати от Директива 89/629/ЕИО на Съвета, без значение дали вече са били регистрирани, или не. Това доведе до ситуация, в която самолетите, които не отговарят на съответните стандарти за шумови емисии, вече нямат право да летят във въздушното пространство на Европейския съюз и трябва да бъдат заличени от националните регистри на държавите членки.

С промяната в подхода — от основания на правилото за недобавяне подход от 1989 г. към подхода от 2006 г. за постепенно извеждане от експлоатация — и като се има предвид фактът, че самолетите, които не отговарят на съответните стандарти за шумови емисии, са заличени от националните регистри и вече не могат да летят във въздушното пространство на Европейския съюз, Директива 89/629/ЕИО вече е остаряла и следва да бъде отменена.

---

<sup>1</sup> СОМ(2016) 710 final, Приложение 5.

<sup>2</sup> Директива 2006/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. относно регулирането на експлоатацията на самолети, предмет на част II, глава 3, том 1 от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, второ издание (1988 г.).

Предложение за

## РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за отмяна на Директива 89/629/ЕИО на Съвета

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) В Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.<sup>3</sup> Европейският парламент, Съветът на Европейския съюз и Европейската комисия потвърдиха съвместния си ангажимент за актуализиране и опростяване на законодателството.
- (2) Директива 89/629/ЕИО на Съвета<sup>4</sup> допуска някои самолети, които не отговарят на съответните стандарти за шумови емисии, да продължат да се експлоатират, ако вече са били вписани в националния регистър на държава членка. Тя обаче въведе ограничение за добавяне: след влизането в сила на Директива 89/629/ЕИО вече не се допускаше включването на нови регистрации на такива самолети. Това позволяваше регистрацията и по-нататъшната експлоатация на самолети, които не отговаряха на стандартите на Директива 89/629/ЕИО, но които вече се използваха.
- (3) С Директива 2006/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>5</sup> се въведе цялостно постепенно извеждане от експлоатация на всички самолети, които не отговарят на съответните стандарти за шумови емисии, включително тези, които

<sup>3</sup> ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

<sup>4</sup> Директива 89/629/ЕИО на Съвета от 4 декември 1989 г. относно ограничаването на шумовите емисии от граждански дозвукови реактивни самолети (ОВ L 363, 13.12.1989 г., стр. 27).

<sup>5</sup> Директива 2006/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. относно регулирането на експлоатацията на самолети, предмет на част II, глава 3, том I от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, второ издание (1988 г.) (ОВ L 374, 27.12.2006 г., стр. 1).

преди това са били обхванати от Директива 89/629/ЕИО, независимо дали вече са били регистрирани, или не. Това доведе до ситуация, в която въпросните самолети вече нямат право да летят във въздушното пространство на Съюза и трябваше да бъдат заличени от националните регистри на държавите членки.

(4) Поради това Директива 89/629/ЕИО следва да бъде отменена,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Директива 89/629/ЕИО се отменя.

*Член 2*

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Европейския парламент*  
*Председател*

*За Съвета*  
*Председател*