

Bryssel den 4 oktober 2018
(OR. en)

12530/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0325(NLE)**

**MAR 138
OMI 55
ENV 622**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Komm. dok. nr:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid det 73:e mötet i kommittén för skydd av den marina miljön och vid det 100:e mötet i sjösäkerhetskommittén om antagandet av ändringar av bestämmelse 14 i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg och den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011 – Antagande

INLEDNING

1. Den 13 september 2018 översände kommissionen det ovannämnda förslaget till rådet.
2. Förslaget rör fastställande av unionens ståndpunkt inför det 73:e mötet i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC 73) och det 100:e mötet i IMO:s sjösäkerhetskommitté (MSC 100) i fråga om antagandet av ändringar av vissa obligatoriska instrument vid dessa möten.

3. MEPC 73 (den 22–26 oktober 2018) väntas anta ändringar av bestämmelse 14 i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol bilaga VI). Dessa ändringar rör förbud mot transport av eldningsolja som inte uppfyller reglerna (dvs. eldningsolja med en svavelhalt som är högre än 0,5 %) för förbränning för framdrivning eller drift ombord på ett fartyg. Ett sådant transportförbud skulle bidra till en strikt tillämpning av det globala kravet på ett tak på 0,5 % för svavelhalten i eldningsoljor som träder i kraft den 1 januari 2020. Dessa ändringar kan på ett avgörande sätt komma att påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802¹.
4. MSC 100 (den 3–7 december 2018) väntas anta ändringar av den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg 2011 (ESP 2011) som omfattar redaktionella ändringar av ESP 2011 samt nya omfattande krav. ESP 2011 infördes mot bakgrund av sjöolyckor med bulkfartyg och oljetankfartyg. I fråga om oljetankfartyg med enkelskrov kan ändringarna av ESP 2011 på ett avgörande sätt komma att påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012².

ARBETET I RÅDETS FÖRBEREDANDE ORGAN

5. Arbetsgruppen för sjöfart behandlade förslaget den 18 och 25 september 2018. Vid sitt möte den 25 september enades arbetsgruppen för sjöfart om förslagets sakinnehåll.
6. I detta skede vidhåller Danmark och Förenade kungariket parlamentsreservationer.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen (EUT L 132, 21.5.2016, s. 58).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov (EUT L 172, 30.6.2012, s. 3).

SLUTSATS

7. Coreper/rådet uppmanas att anta beslutet, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 12495/18.
-