

Bruselj, 4. oktober 2018
(OR. en)

12530/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Št. dok. Kom.:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Zadeva:	Predlog SKLEPA SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni pomorski organizaciji na 73. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja in 100. zasedanju Odbora za pomorsko varnost v zvezi s sprejetjem sprememb pravila 14 iz Priloge VI k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij in sprememb Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev iz leta 2011 – sprejetje

UVOD

1. Komisija je navedeni predlog Svetu predložila 13. septembra 2018.
2. Predlog zadeva oblikovanje stališča Unije za 73. zasedanje Odbora za varstvo morskega okolja (MEPC 73) in za 100. zasedanje Odbora za pomorsko varnost (MSC 100) Mednarodne pomorske organizacije (IMO) v zvezi s sprejetjem sprememb nekaterih obveznih instrumentov na navedenih sejah.

3. Na MEPC 73 (22.–26. oktober 2018) naj bi sprejeli spremembe pravila 14 iz Priloge VI k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij (v nadaljnjem besedilu: Priloga VI h konvenciji MARPOL). Te spremembe zadevajo prepoved prevoza s predpisi neskladnega kurilnega olja (tj. kurilnega olja z vsebnostjo žvepla, ki presega 0,5 %), ki je namenjeno za izgorevanje za namene pogona ali izvajanja dejavnosti na ladjah. Takšna prepoved prevoza bi prispevala k doslednemu uveljavljanju 0,5-odstotne zgornje meje za vsebnost žvepla v kurilnem olju, ki se začne uporabljati 1. januarja 2020. Navedene spremembe bi lahko odločilno vplivale na vsebino prava Unije, in sicer Direktive (EU) 2016/802 Evropskega parlamenta in Sveta¹.
4. Na MSC 100 (3.–7. december 2018) naj bi sprejeli spremembe Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev iz leta 2011 (v nadaljnjem besedilu: kodeks ESP iz leta 2011), ki zajemajo redakcijske spremembe kodeksa, pa tudi nove bistvene zahteve. Kodeks ESP iz leta 2011 je bil uveden v luči pomorskih nesreč ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev. Kar zadeva tankerje z enojnim trupom, lahko spremembe kodeksa ESP iz leta 2011 odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer Uredbe (EU) št. 530/2012 Evropskega parlamenta in Sveta².

DELO V PRIPRAVLJALNIH TELESIH SVETA

5. Delovna skupina za pomorski promet je predlog obravnavala 18. in 25. septembra 2018. Na seji 25. septembra 2018 je dosegla dogovor o njegovi vsebini.
6. Danska in Združeno kraljestvo ohranjata parlamentarni preučitveni pridržek.

¹ Direktiva (EU) 2016/802 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva (UL L 132, 21.5.2016, str. 58).

² Uredba (EU) št. 530/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2012 o pospešenem uvajanju zahtev o dvojnim trupu ali enakovrednih konstrukcijskih zahtev za tankerje z enojnim trupom (UL L 172, 30.6.2012, str. 3).

SKLEPNA UGOTOVITEV

7. Odbor stalnih predstavnikov/Svet naj sprejme sklep iz dokumenta ST 12495/18, ki so ga oblikovali v pravnolingvistični službi.
-