

Bruxelles, 4 octombrie 2018
(OR. en)

12530/18

Dosar interinstituțional:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Nr. doc. Csie:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 73-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și a celei de a 100-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă în ceea ce privește adoptarea amendamentelor la regula 14 din Anexa VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave și la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere - Adoptare

INTRODUCERE

1. La 13 septembrie 2018, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției pe care o va lua Uniunea în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 73-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC 73) și a celei de a 100-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă (MSC 100) în ceea ce privește adoptarea, cu ocazia reuniunilor respective, a unor amendamente la anumite instrumente obligatorii.

3. Cu ocazia MEPC 73 (22-26 octombrie 2018) ar urma să fie adoptate amendamente la regula 14 din Anexa VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave („Anexa VI la Convenția MARPOL”). Respectivele amendamente se referă la interdicția de transport la bordul navelor al combustibilului neconform (și anume combustibil cu un conținut de sulf mai mare de 0,5 %) pentru propulsie sau altă utilizare. O astfel de interdicție de transport ar trebui să contribuie la asigurarea riguroasă a respectării plafonului mondial de 0,5 % pentru conținutul de sulf din combustibili, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2020. Respectivele amendamente ar trebui să poată influența în mod hotărâtor conținutul dreptului Uniunii, și anume Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului¹.
4. Cu ocazia MSC 100 (3-7 decembrie 2018) ar urma să fie adoptate amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere („Codul ESP din 2011”); printre amendamentele respective se numără anumite modificări de redactare a codului, dar și câteva noi cerințe de fond. Codul ESP din 2011 a fost introdus ca urmare a unor accidente maritime în care au fost implicate vrachiere și petroliere. În ceea ce privește petrolierele cu cocă simplă, amendamentele aduse Codului ESP din 2011 ar trebui să poată influența în mod hotărâtor conținutul dreptului Uniunii, și anume Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului².

LUCRĂRI DESFĂȘURATE ÎN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

5. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim la 18 și la 25 septembrie 2018. În cursul reuniunii sale din 25 septembrie, Grupul de lucru pentru transport maritim a convenit asupra fondului propunerii.
6. Pentru moment, Danemarca și Regatul Unit mențin rezerve de examinare parlamentară.

¹ Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (JO L 132, 21.5.2016, p. 58).

² Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă (JO L 172, 30.6.2012, p. 3).

CONCLUZIE

7. Comitetul Reprezentanților Permanenți/Consiliul este invitat să adopte decizia, astfel cum figurează în documentul ST 12495/18, pregătit de experții juriști-lingviști.
-