

Brussel, 4 oktober 2018
(OR. en)

12530/18

Interinstitutioneel dossier:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Nr. Comdoc.:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in de Internationale Maritieme Organisatie in te nemen standpunt tijdens de 73e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en de 100e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie inzake de vaststelling van wijzigingen in voorschrift 14 van bijlage VI bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen en in de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen, 2011 - Vaststelling

INLEIDING

1. De Commissie heeft bovengenoemd voorstel op 13 september 2018 bij de Raad ingediend.
2. Het voorstel betreft de bepaling van het Uniestandpunt voor de 73e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC 73) en voor de 100e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC 100) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) inzake de vaststelling tijdens die zittingen van wijzigingen in bepaalde verplichte instrumenten.

3. MEPC 73 (22-26 oktober 2018) zal naar verwachting wijzigingen vaststellen in voorschrift 14 van bijlage VI bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen ("bijlage VI van het Marpolverdrag"). Die wijzigingen hebben betrekking op het verbod op het vervoer van niet-conforme brandstofolie (d.w.z. brandstofolie met een zwavelgehalte dat hoger ligt dan 0,5%) voor verbrandingsdoeleinden voor de voortstuwing of bedrijfsdoeleinden aan boord van een schip. Dat vervoersverbod zou bijdragen tot een krachtige handhaving van het mondiale plafond van 0,5 % op het zwavelgehalte in brandstofolie, dat ingaat vanaf 1 januari 2020. Die wijzigingen zouden de Uniewetgeving, namelijk Richtlijn (EU) 2016/802 van het Europees Parlement en de Raad¹, inhoudelijk ingrijpend beïnvloeden.
4. MSC 100 (3-7 december 2018) zal naar verwachting wijzigingen vaststellen in de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen, 2011 (de ESP-code van 2011). Het betreft onder meer redactionele aanpassingen in de code, maar ook nieuwe substantiële vereisten. De ESP-code van 2011 is ingevoerd naar aanleiding van ongevallen op zee met bulkschepen en olietankschepen. Wat enkelwandige olietankschepen betreft, zouden de wijzigingen in de ESP-code van 2011 de Uniewetgeving, namelijk Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad², inhoudelijk ingrijpend kunnen beïnvloeden.

BESPREKINGEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

5. Het voorstel is op 18 en 25 september 2018 door de Groep zeescheepvaart besproken. Op 25 september 2018 heeft de groep ingestemd met de inhoud van het voorstel.
6. Denemarken en het Verenigd Koninkrijk handhaven in dit stadium een parlementair studievoorbehoud.

¹ Richtlijn (EU) 2016/802 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende een vermindering van het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen (PB L 132 van 21.5.2016, blz. 58).

² Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2012 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen (PB L 172 van 30.6.2012, blz. 3).

CONCLUSIE

7. Het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad wordt verzocht het besluit vast te stellen in de door de juristen-vertalers bijgewerkte versie van document ST 12495/18.
-