



Briselē, 2018. gada 4. oktobrī
(OR. en)

12530/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepri. dok. Nr.:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
K-jas dok. Nr.:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Temats:	Priekšlikums - PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrnieceības organizācijā Jūras vides aizsardzības komitejas 73. sesijā un Kuģošanas drošības komitejas 100. sesijā saistībā ar Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu VI pielikuma 14. noteikuma grozījumiem un grozījumiem 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā - pieņemšana

IEVADS

1. Komisija 2018. gada 13. septembrī Padomei nosūtīja minēto priekšlikumu.
2. Priekšlikums attiecas uz Savienības nostājas noteikšanu Starptautiskās Jūrnieceības organizācijas (SJO) Jūras vides aizsardzības komitejas 73. sesijā (*MEPC 73*) un Kuģošanas drošības komitejas 100. sesijā (*MSC 100*) saistībā ar grozījumu pieņemšanu dažos obligātos instrumentos minētajās sanāksmēs.

3. Gaidāms, ka *MEPC 73* tiks pieņemti grozījumi Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu VI pielikuma ("*MARPOL VI* pielikums") 14. noteikumā. Minētie grozījumi attiecas uz aizliegumu pārvadāt prasībām neatbilstīgu sadedzināšanai paredzētu degvielu (t.i., degvielu, kurā sēra saturs pārsniedz 0,5 %), ko izmanto piedziņas vai darbību nodrošināšanai uz kuģa. Šāds pārvadāšanas aizliegums sekmētu to, ka tiek stingri izpildīts vispārējais sēra satura ierobežojums 0,5 % apmērā, kas stāsies spēkā 2020. gada 1. janvārī. Minētie grozījumi varētu būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/802 ¹.
4. Gaidāms, ka *MSC 100* (2018. gada 3.-7. decembrī) tiks pieņemti grozījumi 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā (2011. gada *ESP* kodekss), kas ietver redakcionālas izmaiņas kodeksā, kā arī jaunas materiālās prasības. 2011. gada *ESP* kodekss tika ieviests, ņemot vērā kuģošanas negadījumu skaitu, kuros iesaistīti beramkravu kuģi un naftas tankkuģi. Attiecībā uz vienkorpora naftas tankkuģiem 2011. gada *ESP* kodeksa grozījumi varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 530/2012 ².

DARBS PADOMES DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Kuģniecības jautājumu darba grupa priekšlikumu izskatīja 2018. gada 18. un 25. septembrī. Kuģniecības jautājumu darba grupa 25. septembra sanāksmē vienojās par priekšlikuma būtību.
6. Šajā posmā Dānija un Apvienotā Karaliste saglabā parlamentārās izpētes atrunu.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem (OV L 132, 21.5.2016., 58. lpp.).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 530/2012 (2012. gada 13. jūnijs), ar ko paredz paātrināti pakāpeniski ieviest prasību par dubultkorpusu vai līdzvērtīgu konstrukciju attiecībā uz vienkorpora naftas tankkuģiem (OV L 172, 30.6.2012., 3. lpp.).

NOSLĒGUMS

7. Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome tiek aicinātas pieņemt lēmumu, kas izklāstīts dokumentā ST 12495/18, kuru sagatavojuši juristi lingvisti.
-