



Briuselis, 2018 m. spalio 4 d.
(OR. en)

12530/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio

dokumento Nr.: 12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595

Komisijos dok. Nr.: 12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593

Dalykas: Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komiteto 73-iojoje sesijoje ir Jūrų saugumo komiteto 100-ojoje sesijoje, dėl Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos VI priedo 14 taisyklės ir 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso dalinių pakeitimų priėmimo
- Priėmimas

IVADAS

1. 2018 m. rugsėjo 13 d. Komisija perdavė pirmiau nurodytą pasiūlymą Tarybai.
2. Pasiūlymas susijęs su Sąjungos pozicijos, kurios turi būti laikomasi Jūrų aplinkos apsaugos komiteto 73-iojoje sesijoje (MEPC 73) ir Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komiteto 100-ojoje sesijoje (MSC 100), nustatymu siekiant tuose susitikimuose priimti tam tikrų privalomų priemonių dalinius pakeitimus.

3. MEPC 73 sesijoje (2018 m. spalio 22–26 d.) turėtų būti priimti Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos VI priedo (MARPOL VI priedas) 14 taisyklės daliniai pakeitimai. Šie pakeitimai susiję su draudimu gabenti mazutą, netinkamą naudoti varomajam degimo varikliui ar operacijoms laive (t. y. mazutą, kuriame sieros kiekis viršija 0,5 %). Tokiu gabenimo draudimu būtų prisidėta tvirtai užtikrinant, kad būtų vykdomas nuo 2020 m. sausio 1 d. įsigaliosiantis įpareigojimas dėl didžiausio leidžiamo pasaulyje sieros kiekio mazute – 0,5 %. Tais pakeitimais galėtų būti padarytas didelis poveikis Sąjungos teisės turiniui, konkrečiai – Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai (ES) 2016/802¹.
4. MSC 100 sesijoje (2018 m. gruodžio 3–7 d.) turėtų būti priimti 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso (2011 m. IAP kodeksas) daliniai pakeitimai, kurie apima ne tik redakcinius kodekso pakeitimus, bet ir naujus esminius reikalavimus. 2011 m. IAP kodeksas buvo priimtas atsižvelgus į balkerių ir naftos tanklaivių patiriamas avarijas jūroje. Kiek tai susiję su viengubo korpuso naftos tanklaiviais, 2011 m. IAP kodekso daliniais pakeitimais galėtų būti padarytas didelis poveikis Sąjungos teisės turiniui, konkrečiai – Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) Nr. 530/2012².

TARYBOS PARENGIAMŲJŲ ORGANŲ DARBAS

5. Laivybos darbo grupė šį pasiūlymą nagrinėjo 2018 m. rugsėjo 18 ir 25 d. 2015 m. rugsėjo 25 d. posėdyje Laivybos darbo grupė susitarė dėl pasiūlymo esmės.
6. Šiuo metu Danija ir Jungtinė Karalystė laikosi parlamentinio tikrinimo išlygų.

¹ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL L 132, 2016 5 21, p. 58).

² 2012 m. birželio 13 d., Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 530/2012 dėl dvigubo korpuso arba lygiaverčių dizaino reikalavimų greitesnio įvedimo viengubo korpuso naftos tanklaiviams (OL L 172, 2012 6 30, p. 3).

IŠVADA

7. Nuolatinių atstovų komiteto / Tarybos prašoma priimti teisininkų lingvistų parengtą, dokumente ST 12495/18 išdėstytą sprendimą.
-