



Bruxelles, 4. listopada 2018.
(OR. en)

12530/18

Međuinstitucijski predmet:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. preth. dok.:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Br. dok. Kom.:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Međunarodnoj pomorskoj organizaciji na 73. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša i 100. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost u pogledu donošenja izmjena pravila 14. Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja s brodova i Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. – donošenje

UVOD

1. Komisija je 13. rujna 2018. Vijeću podnijela navedeni prijedlog.
2. Prijedlog se odnosi na utvrđivanja stajališta Unije za 73. sjednicu Odbora za zaštitu morskog okoliša (MEPC 73) i 100. sjednicu Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 100) Međunarodne pomorske organizacije (IMO) u vezi s izmjenama određenih obveznih instrumenata na tim sastancima.

3. Očekuje se da će Odbor za zaštitu morskog okoliša na svojoj 73. sjednici (od 22. do 26. listopada 2018.) donijeti izmjene pravila 14. Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja s brodova („MARPOL Prilog VI.”). Te izmjene odnose se na zabranu prijevoza nepropisnog loživog ulja (npr. loživog ulja s udjelom sumpora većim od 0,5 %) namijenjenog za izgaranje u pogonske svrhe ili za upotrebu na brodu. Takvom zabranom prijevoza doprinijelo bi se strogoj provedbi globalne gornje granice od 0,5 % udjela sumpora u loživim uljima koja počinje proizvoditi učinke 1. siječnja 2020. Tim izmjenama presudno bi se utjecalo na sadržaj prava Unije, posebno na Direktivu (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća¹.
4. Očekuje se da će Odbor za pomorsku sigurnost na svojoj 100. sjednici (od 3. do 7. prosinca 2018.) donijeti izmjene Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.). Kodeks ESP iz 2011. uveden je s obzirom na pomorske nesreće u kojima su sudjelovali brodovi za rasuti teret i tankeri za ulje. Kad je riječ o tankerima za ulje s jednostrukom oplatom, izmjenama Kodeksa ESP iz 2011. presudno bi se utjecalo na sadržaj prava Unije, posebno na Uredbu (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća².

RAD U PRIPREMNIM TIJELIMA VIJEĆA

5. Prijedlog je 18. i 25. rujna 2018. razmotrila Radna skupina za pomorski promet. Na sastanku 25. rujna Radna skupina za pomorski promet složila se o sadržaju prijedloga.
6. U ovoj fazi Danska i Ujedinjena Kraljevina zadržavaju parlamentarne analitičke rezerve.

¹ Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (SL L 132, 21.5.2016., str. 58.).

² Uredba (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2012. o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom (SL L 172, 30.6.2012., str. 3.).

ZAKLJUČAK

7. Poziva se Odbor stalnih predstavnika / Vijeće da donese Odluku iz dokumenta ST 12495/18, koji su pripremili pravnici lingvisti.
-