



Bryssel, 4. lokakuuta 2018
(OR. en)

12530/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0325 (NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Kom:n asiak. nro:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriympäristön suojelukomitean 73. istunnossa ja meriturvallisuuskomitean 100. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen VI liitteessä olevaan 14 sääntöön ja irtolasti- ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua tarkastusohjelmaa koskevaan vuoden 2011 säännöstöön tehtävien muutosten hyväksymiseen – Hyväksyminen

JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen neuvostolle 13. syyskuuta 2018.
2. Ehdotus koskee unionin puolesta otettavan kannan vahvistamista Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriympäristön suojelukomitean 73. istunnossa (MEPC 73) ja meriturvallisuuskomitean 100. istunnossa (MSC 100) siltä osin kuin on kyse tiettyihin pakollisiin välineisiin tehtävien muutosten hyväksymisestä kyseisissä istunnoissa.

3. MEPC 73 -istunnossa (22.–26. lokakuuta 2018) on määrä hyväksyä muutoksia aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen VI liitteessä ("MARPOL-yleissopimuksen liite VI") olevaan 14 sääntöön. Muutokset koskevat kieltoa kuljettaa vaatimustenvastaista polttoöljyä (eli polttoöljyä, jonka rikkipitoisuus ylittää 0,5 %), jota on tarkoitus polttaa käyttövoimaa tai käyttöä varten aluksella. Kuljetuskielto auttaisi osaltaan varmistamaan, että polttoöljyn rikkipitoisuuden yleinen 0,5 %:n yläraja, joka tulee voimaan 1. tammikuuta 2020, pannaan täytäntöön tehokkaasti. Nämä muutokset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/802¹ sisältöön.
4. MSC 100 -istunnossa (3.–7. joulukuuta 2018) on määrä hyväksyä muutoksia irtolastialusten ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua tarkastusohjelmaa koskevaan vuoden 2011 säännöstöön (jäljempänä "vuoden 2011 ESP-säännöstö"). Toimituksellisten muutosten lisäksi säännöstöön on määrä sisällyttää merkittäviä uusia vaatimuksia. Vuoden 2001 ESP-säännöstö otettiin käyttöön sellaisten merionnettomuuksien vuoksi, joissa oli osallisina irtolastialuksia ja öljysäiliöaluksia. Mitä tulee yksirunkoisiin öljysäiliöaluksiin, vuoden 2001 ESP-säännöstöön tehtävät muutokset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 530/2012² sisältöön.

KÄSITTELY NEUVOSTON VALMISTELUELIMISSÄ

5. Merenkulkutyöryhmä tarkasteli ehdotusta 18. ja 25. syyskuuta 2018. Kokouksessaan 25. syyskuuta merenkulkutyöryhmä hyväksyi ehdotuksen sisällön.
6. Tanska ja Yhdistynyt kuningaskunta pitävät tässä vaiheessa voimassa parlamentaariset tarkasteluvaraukset.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/802, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, tiettyjen nestemäisten polttoaineiden rikkipitoisuuden vähentämisestä (EUVL L 132, 21.5.2016, s. 58).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 530/2012, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2012, yksirunkoisiin öljysäiliöaluksiin sovellettavien kaksoisrunkoa tai vastaavaa rakennetta koskevien rakennevaatimusten nopeutetusta käyttöönotosta (EUVL L 172, 30.6.2012, s. 3).

PÄÄTELMÄ

7. Pysyvien edustajien komiteaa ja neuvostoa pyydetään hyväksymään päätös sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa ST 12495/18.
