

Brüssel, 4. oktoober 2018
(OR. en)

12530/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Komisjoni dok nr:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni merekeskkonna kaitse komitee 73. istungjärgul ja meresõiduohutuse komitee 100. istungjärgul seoses rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni VI lisa reegli 14 ning puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) muudatuste vastuvõtmisega - Vastuvõtmine

SISSEJUHATUS

1. Komisjon edastas eespool nimetatud ettepaneku nõukogule 13. septembril 2018.
2. Ettepanek käsitleb Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) merekeskkonna kaitse komitee 73. istungjärguks (MEPC 73) ja meresõiduohutuse komitee 100. istungjärguks (MSC 100) võetava liidu seisukoha kindlaksmääramist seoses teatavate kohustuslike vahendite suhtes muudatuste vastuvõtmisega kõnealustel kohtumistel.

3. MEPC 73. istungjärgul (22.–26. oktoober 2018) võetakse eeldatavasti vastu rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni VI lisa („MARPOLI VI lisa) reegli 14 muudatused. Muudatused käsitlevad laeva pardal jõu- või kütursüsteemi sisepõlemismootorite jaoks mõeldud ning nõuetele mittevastava kütteõli (st kütteõli, mille väävlisisaldus ületab 0,5 %) vedamise keeldu. Selline veokeeld aitaks tagada 1. jaanuaril 2020 jõustuva kütteõli väävlisisalduse suhtes kehtestatud 0,5 %-se ülemaailmse piirmäära rangele kohaldamisele. Kõnealused muudatused võiksid otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/802¹.
4. MSC 100. istungjärgul (3.–7. detsember 2018) võetakse eeldatavasti vastu puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) (ESP koodeks 2011) muudatused, mis hõlmavad nii koodeksi redaktsioonilisi muudatusi kui ka uusi sisulisi nõudeid. ESP koodeks 2011 kehtestati seoses puistlastilaevade ja naftatankeritega juhtunud mereõnnetustega. Ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul võiksid ESP koodeksi 2011 muudatused otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 530/2012².

TÖÖ NÕUKOGU ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

5. Merenduse töörühm vaatas ettepaneku läbi 18. ja 25. septembril 2018. Merenduse töörühm leppis oma 25. septembri 2018. aasta koosolekul kokku ettepaneku sisus.
6. Praeguses etapis säilitavad Taani ja Ühendkuningriik parlamentaarse analüüsi reservatsiooni.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes (ELT L 132, 21.5.2016, lk 58).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 530/2012 topelt põhja ja -parraste või samaväärsete konstruktsiooninõuete kiirendatud järkjärgulise kasutuselevõtu kohta ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul (ELT L 172, 30.6.2012, lk 3).

JÄRELDUS

7. Alaliste esindajate komiteel / nõukogul palutakse õiguskeeleekspertide poolt viimistletud ja dokumendis ST 12495/18 esitatud otsus vastu võtta.
-