

Βρυξέλλες, 4 Οκτωβρίου 2018  
(OR. en)

12530/18

---

Διοργανικός φάκελος:  
2018/0325(NLE)

---

MAR 138  
OMI 55  
ENV 622

#### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593

Θέμα: Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την 73η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και κατά την 100ή σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, για την έγκριση τροπολογιών στον κανονισμό 14 του παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την αποφυγή ρύπανσης από πλοία και στον Διεθνή Κώδικα του 2011 για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα  
- Έγκριση

#### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 13 Σεπτεμβρίου 2018, η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την εν θέματι πρόταση.
2. Η πρόταση αφορά τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης στην 73η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου περιβάλλοντος (MEPC 73) και στην 100ή σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 100) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), όσον αφορά την έγκριση τροπολογιών σε ορισμένες υποχρεωτικές πράξεις, στις εν λόγω συνόδους.

3. Η ΜΕΡC 73 (22-26 Οκτωβρίου 2018) αναμένεται να εγκρίνει τροπολογίες στον κανονισμό 14 του παραρτήματος VI της διεθνούς σύμβασης για την αποφυγή ρύπανσης από πλοία («πάρτημα VI της σύμβασης MARPOL»). Οι εν λόγω τροπολογίες αφορούν την απαγόρευση της μεταφοράς μαζούτ μη σύμφωνου με το πρότυπο (δηλ. μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0,5%) με σκοπό την καύση για την πρόωση ή τη λειτουργία σε πλοίο. Η ως άνω απαγόρευση θα συνέβαλε στην αυστηρή επιβολή της παγκόσμιας οριακής τιμής 0,5 % για την περιεκτικότητα του μαζούτ σε θείο, που θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020. Οι τροπολογίες αυτές θα μπορούσαν να επηρεάσουν αποφασιστικά το περιεχόμενο του δίκαιου της Ένωσης και, συγκεκριμένα, την οδηγία 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.
4. Κατά την MSC 100 (3-7 Δεκεμβρίου 2018) αναμένεται να εγκριθούν τροπολογίες στον διεθνή κώδικα του 2011 για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα, (κώδικας ESP του 2011) οι οποίες θα περιλαμβάνουν συντακτικές αλλαγές στον κώδικα, αλλά και νέες, ουσιώδους σημασίας απαιτήσεις. Ο κώδικας ESP του 2011 εισήχθη για την αντιμετώπιση ατυχημάτων που αφορούν φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και πετρελαιοφόρα. Όσον αφορά τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους, οι τροπολογίες του κώδικα ESP του 2011 θα μπορούσαν να επηρεάσουν αποφασιστικά το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης και, συγκεκριμένα, τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>.

## ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

5. Η πρόταση εξετάστηκε από την ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» στις 18 και 25 Σεπτεμβρίου 2018. Κατά τη συνεδρίασή της στις 25 Σεπτεμβρίου, η εν λόγω ομάδα συμφώνησε ως προς την ουσία της πρότασης.
6. Στο παρόν στάδιο, η Δανία και το Ηνωμένο Βασίλειο διατηρούν επιφυλάξεις κοινοβουλευτικής εξέτασης.

---

<sup>1</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 58).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2012, για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους (ΕΕ L 172 της 30.6.2012, σ. 3).

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

7. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων/το Συμβούλιο καλούνται να εκδώσουν την απόφαση, ως έχει στο έγγραφο ST 12495/18, μετά την οριστικοποίησή του από τους γλωσσομαθείς νομικούς.
-