

Bruxelles, den 4. oktober 2018
(OR. en)

12530/18

Interinstitutionel sag:
2018/0325(NLE)

MAR 138
OMI 55
ENV 622

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
Komm. dok. nr.:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages på henholdsvis den 73. samling i Den Internationale Søfartsorganisations Komité til Beskyttelse af Havmiljøet og den 100. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen i forbindelse med vedtagelsen af ændringer af regel 14 i bilag VI til Den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe og ændringer af de internationale retningslinjer om et skærpet inspektionsprogram, der anvendes i forbindelse med syn af bulkskibe og olietankskibe, 2011 - Vedtagelse

INDLEDNING

1. Kommissionen fremsendte ovennævnte forslag til Rådet den 13. september 2018.
2. Forslaget vedrører fastlæggelsen af Unionens holdning med henblik på den 73. samling i Den Internationale Søfartsorganisations (IMO's) Komité til Beskyttelse af Havmiljøet (MEPC 73) og den 100. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen (MSC 100) i forbindelse med vedtagelsen af ændringer af visse obligatoriske instrumenter på disse møder.

3. MEPC 73 (den 22.-26. oktober 2018) forventes at vedtage ændringer af regel 14 i bilag VI til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe ("MARPOL Bilag VI"). Disse ændringer vedrører forbud mod at transportere ikkeforskriftsmæssig fuelolie (dvs.. fuelolie med et svovlindhold på mere end 0,5%) til forbrænding med henblik på fremdrift eller drift om bord på et skib. Sådant et transportforbud ville medvirke til en robust håndhævelse af det globale loft på 0,5% for svovlindhold i fuelolie, der træder i kraft den 1. januar 2020. Disse ændringer ville kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802¹.
4. MSC 100 (den 3.-7. december 2018) forventes at vedtage ændringer af de internationale retningslinjer om et skærpet inspektionsprogram, der anvendes i forbindelse med syn af bulkskibe og olietankskibe, 2011 (ESP-koden fra 2011), som inkluderer redaktionelle ændringer af koden, men også nye væsentlige krav. ESP-koden fra 2011 blev indført i lyset af ulykker til søs med bulkskibe og olietankskibe. Hvad angår olietankskibe med enkeltskrog, ville ændringerne til ESP-koden fra 2011 kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012².

ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

5. Søtransportgruppen gennemgik forslaget på møderne den 18. og 25. september 2018. På sit møde den 25. september 2015 tilsluttede Søtransportgruppen sig substansen i forslaget.
6. Danmark og Det Forenede Kongerige opretholder parlamentarisk undersøgelsesforbehold på nuværende tidspunkt.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802 af 11. maj 2016 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer (EUT L 132 af 21.5.2016, s. 58).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012 af 13. juni 2012 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog (EUT L 172 af 30.6.2012, s. 3).

KONKLUSION

7. De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet opfordres til at vedtage afgørelsen i dokument ST 12495/18, som den foreligger efter jurist-lingvisternes gennemgang.
-