



12530/18

MAR 138
OMI 55
ENV 622

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	12173/18 MAR 120 OMI 49 ENV 595
№ док. Ком.:	12103/18 MAR 118 OMI 48 ENV 593
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната морска организация по време на 73-тата сесия на Комитета по опазване на морската среда и 100-тната сесия на Комитета по морска безопасност, във връзка с приемането на измененията на правило 14 от приложение VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби и на Международния кодекс за подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г. – Приемане

1. На 13 септември 2018 г. Комисията представи посоченото по-горе предложение на Съвета.
2. Предложението се отнася до установяването на позицията на Съюза за 73-ата сесия на Комитета по опазване на морската среда (МЕРС 73) и за 100-ата сесия на Комитета по морска безопасност (МСС 100) на Международната морска организация (ИМО) във връзка с приемането на изменения на някои задължителни инструменти по време на тези срещи.

3. Очаква се МЕРС 73 (22–26 октомври 2018 г.) да приеме изменения на правило 14 от приложение VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби („приложение VI към MARPOL“). Тези изменения са свързани със забраната за превоз на несъответстващи на изискванията горива (т.е. горива със съдържание на сяра, което надвишава 0,5%) за използване като горива за задвижване или за текущата експлоатация на борда на кораба. Една такава забрана за превоз би допринесла за стриктното спазване на световния стандарт за 0,5% максимално съдържание на сяра в корабните горива, който започва да се прилага на 1 януари 2020 г. Тези изменения ще могат да окажат значително влияние върху съдържанието на правото на Съюза, а именно върху Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета¹.
4. Очаква се MSC 100 (3–7 декември 2018 г.) да приеме изменения на Международния кодекс за подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г. (Кодекс за ESP от 2011 г.), които включват редакционни промени в кодекса, както и нови съществени изисквания. Кодексът за ESP от 2011 г. беше въведен в контекста на морските произшествия с кораби за насипни товари и нефтени танкери. Що се отнася до еднокорпусните петролни танкери, измененията на Кодекса за ESP от 2011 г. ще могат да окажат значително влияние върху съдържанието на правото на Съюза, а именно върху Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета².

РАБОТА В ПОДГОТВИТЕЛНИТЕ ОРГАНИ НА СЪВЕТА

5. Работна група „Морски транспорт“ разгледа предложението на 18 и 25 септември 2018 г. На заседанието си от 25 септември работна група „Морски транспорт“ постигна съгласие по същността на предложението.
6. На този етап Дания и Обединеното кралство поддържат резерви за парламентарно разглеждане.

¹ Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива (ОВ L 132, 21.5.2016 г., стр. 58).

² Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни петролни танкери (ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

7. Комитетът на постоянните представители/Съветът се приканват да приемат решението, както е изложено в документ ST 12495/18, изготвен от юрист-лингвистите.
-