

Brusel 25. září 2019
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2019/0202(NLE)

12508/19
ADD 1

CLIMA 255
ENV 801
ENER 443
IND 239
COMPET 647
MI 669
ECOFIN 833
TRANS 454
AELE 55
CH 48

NÁVRH

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	25. září 2019
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2019) 427 final - Annex
Předmět:	PŘÍLOHA k návrhu rozhodnutí Rady o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve smíšeném výboru zřízeném podle Dohody mezi Evropskou unií a Švýcarskou konfederací o propojení jejich systémů obchodování s emisemi skleníkových plynů za účelem změny přílohy I a II Dohody

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2019) 427 final - Annex.

Příloha: COM(2019) 427 final - Annex



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 25.9.2019
COM(2019) 427 final

ANNEX

PŘÍLOHA

k

návrhu rozhodnutí Rady

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve smíšeném výboru zřízeném podle Dohody mezi Evropskou unií a Švýcarskou konfederací o propojení jejich systémů obchodování s emisemi skleníkových plynů za účelem změny přílohy I a II Dohody

**ROZHODNUTÍ č. 2/2019 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO PODLE DOHODY
MEZI EVROPSKOU UNIÍ A ŠVÝCARSKOU KONFEDERACÍ O PROPOJENÍ
JEJICH SYSTÉMŮ OBCHODOVÁNÍ S EMISEMI SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ**

ze dne....

**kterým se mění příloha I a II Dohody Evropskou unií a Švýcarskou konfederací o
propojení jejich systémů obchodování s emisemi skleníkových plynů**

Smíšený výbor,

s ohledem na dohodu mezi Evropskou unií a Švýcarskou konfederací o propojení jejich systémů obchodování s emisemi skleníkových plynů¹ (dále jen „dohoda“), a zejména na článek 13 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Články 11 až 13 dohody byly od podpisu dne 23. listopadu 2017 prováděny prozatímně.
- (2) V souladu s čl. 13 odst. 2 dohody může smíšený výbor měnit přílohy dohody.
- (3) Dodatek obsahuje změny přílohy I a II dohody, které aktualizují příslušné aspekty původních příloh, které byly dohodnuty v roce 2015. Rovněž stanoví prozatímní řešení s cílem zprovoznit propojení mezi unijním systémem ETS a švýcarským ETS.
- (4) V souladu s přílohou I částí B by Evropská unie měla vyjmout z oblasti působnosti EU ETS lety z letišť ve Švýcarsku v souladu s článkem 25a směrnice 2003/87/ES ve znění směrnice (EU) 2018/410 (dále jen „směrnice o ETS“). Tím není dotčeno pokrytí provozovatelů letadel systémem EU ETS, které je založeno na příloze I směrnice o ETS, která uvádí, že kategorie činností, na něž se směrnice vztahuje, zahrnuje všechny lety, které přilétají na letiště umístěné na území členského státu, nebo které z tohoto letiště odlétají.
- (5) Příloha I dohody bude přezkoumána v souladu s čl. 13 odst. 7 dohody, aby se pro období od roku 2021 zachovala současná kompatibilita unijního ETS a švýcarského ETS. Smíšený výbor zajistí, aby revize přílohy I dohody přinejmenším zachovala integritu příslušných vlastních závazků Unie a Švýcarska v oblasti snižování emisí a integritu a řádné fungování jejich trhů s uhlíkem. Úniku uhlíku a narušení hospodářské soutěže mezi propojenými systémy bude zabráněno,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha I a II dohody se nahrazuje dodatkem tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vstupu dohody v platnost.

¹ Úř. věst. L 322, 7.12.2017, s. 3.

V Curychu dne XX 2019.

Za smíšený výbor

státní tajemnice pro Evropskou unii

předseda

státní tajemnice pro Švýcarsko

Maja-Alexandra Dittel

Marc Chardonnens

Caroline Baumann

DODATEK

PŘÍLOHA I dohody o propojení

ZÁKLADNÍ KRITÉRIA

A. Základní kritéria pro stacionární zařízení

Jak navrhla švýcarská vláda, bude tento oddíl přezkoumán v souladu s čl. 13 odst. 7 této dohody, aby se pro nové obchodovací období 2021–2030 zachovala současná kompatibilita unijního ETS a švýcarského ETS. Smíšený výbor zajistí, aby revize tohoto oddílu přinejmenším zachovala integritu příslušných vlastních závazků stran v oblasti snižování emisí a integritu a řádné fungování jejich trhů s uhlíkem. Zabrání se úniku uhlíku a narušení hospodářské soutěže mezi propojenými systémy.

	Základní kritéria	V rámci unijního ETS	V rámci švýcarského ETS
1	Povinný charakter účasti v ETS	Účast v ETS je povinná pro zařízení provádějící činnosti a vypouštějící skleníkové plyny uvedené níže.	Účast v ETS je povinná pro zařízení provádějící činnosti a vypouštějící skleníkové plyny uvedené níže.
2	ETS zahrnuje alespoň činnosti uvedené v:	- příloze I směrnice 2003/87/ES, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- ustanovení čl. 40 odst. 1 - příloze 6 nařízení o CO ₂ , ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
3	ETS zahrnuje alespoň skleníkové plyny uvedené v:	- příloze II směrnice 2003/87/ES, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- čl. 1 odst. 1 nařízení o CO ₂ , ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
4	Pro ETS je stanoven strop, který je alespoň stejně přísný, jako je strop stanovený v:	- článku 9 a článku 9 a směrnice 2003/87/ES, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost Lineární redukční koeficient ve výši 1,74 % ročně se od roku 2021 zvýší na 2,2 % ročně a použije se pro všechny odvětvové předpisy, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost.	- čl. 18 odst. 1 a 2 zákona o CO ₂ - čl. 45 odst. 1 nařízení o CO ₂ , ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost Lineární redukční koeficient činí 1,74 % ročně až do roku 2020.
5	Mechanismus tržní stability	V roce 2015 zavedla EU rezervu tržní stability (rozhodnutí (EU) 2015/1814), jejíž fungování posílila revize systému ETS v roce 2018 (směrnice (EU) 2018/410).	- čl. 19 odst. 5 zákona o CO ₂ - článku 48 nařízení o CO ₂ , ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost Podle švýcarských právních předpisů je možné snížit objem dražeb, pokud z ekonomických důvodů dojde k významnému zvýšení počtu povolenek na trhu. Strany spolupracují na tom, aby vyvinuly vhodný příspěvek

			ke stabilitě trhu.
6	Úroveň dohledu nad trhem souvisejícím s ETS je alespoň stejně přísná, jako je úroveň stanovená v:	- směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/65/EU ze dne 15. května 2014 o trzích finančních nástrojů a o změně směrnic 2002/92/ES a 2011/61/EU (MIFID II) - nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 600/2014 ze dne 15. května 2014 o trzích finančních nástrojů a o změně nařízení (EU) č. 648/2012 (MIFIR) - nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 596/2014 ze dne 16. dubna 2014 o zneužívání trhu (nařízení o zneužívání trhu) a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/6/ES a směrnic Komise 2003/124/ES, 2003/125/ES a 2004/72/ES (MAR) - směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/57/EU ze dne 16. dubna 2014 o trestních sankcích za zneužívání trhu (směrnice o zneužívání trhu) (CS-MAD) - směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/849 ze dne 20. května 2015 o předcházení využívání finančního systému k praní peněz nebo financování terorismu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 648/2012 a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/60/ES a směrnice Komise 2006/70/ES (AMLD) ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- spolkovém zákoně o švýcarském úřadu pro dohled nad finančním trhem ze dne 22. června 2007 - spolkovém zákoně o infrastrukturách finančního trhu a chování na trhu při obchodování s cennými papíry a deriváty ze dne 19. června 2015 - spolkovém zákoně o finančních institucích ze dne 15. června 2018 - spolkovém zákoně o boji proti praní peněz a financování terorismu ze dne 10. října 1997 ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost Nařízení o švýcarském finančním trhu nedefinuje právní povahu emisních povolenek. Emisní povolenky zejména nejsou v zákoně o infrastruktuře finančního trhu považovány za cenné papíry, a proto nejsou obchodovatelné v regulovaných obchodních systémech. Vzhledem k tomu, že emisní povolenky nejsou považovány za cenné papíry, se švýcarské nařízení o cenných papírech nevztahuje na obchodování s emisními povolenkami v rámci mimoburzovních transakcí („OTC“) na sekundárních trzích. Podle zákona o infrastruktuře finančního trhu jsou za cenné papíry považovány derivátové smlouvy. Mezi ně patří i deriváty, které mají emisní povolenky jako svůj podkladový nástroj. Na deriváty na emisní povolenky mimoburzovně obchodované mezi nefinančními i finančními smluvními stranami se vztahují ustanovení zákona o infrastruktuře finančního trhu.
7	Spolupráce v oblasti dozoru nad trhem	Strany stanoví vhodná ujednání o spolupráci v oblasti dozoru nad trhem. Tato ujednání o spolupráci se týkají výměny informací a vymáhání povinností vyplývajících z jejich příslušného režimu dozoru nad trhem.	

		Strany informují smíšený výbor o veškerých takových ujednáních.	
8	Kvalitativní omezení pro mezinárodní kredity jsou alespoň stejně přísná jako ta stanovená v:	- článcích 11a a 11b směrnice 2003/87/ES - nařízení Komise (EU) č. 550/2011 ze dne 7. června 2011, kterým se na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES stanoví některá omezení pro použití mezinárodních kreditů z projektů zahrnujících průmyslové plyny - článku 58 nařízení Komise (EU) č. 389/2013 ze dne 2. května 2013 o vytvoření registru Unie podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 280/2004/ES a č. 406/2009/ES a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 920/2010 a č. 1193/2011, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- článku 5 a článku 6 zákona o CO₂ - článku 4 a čl. 4a odst. 1 a příloze 2 nařízení o CO₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
9	Kvantitativní omezení pro mezinárodní kredity jsou alespoň stejně přísná jako ta stanovená v:	- článku 11a směrnice 2003/87/ES - nařízení Komise (EU) č. 389/2013 ze dne 2. května 2013 o vytvoření registru Unie podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 280/2004/ES a č. 406/2009/ES a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 920/2010 a č. 1193/2011 - nařízení Komise (EU) č. 1123/2013 ze dne 8. listopadu 2013 o stanovení nároků na mezinárodní kredity podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost V právních předpisech EU se od roku 2021 nepředpokládají žádné nároky na využívání mezinárodních kreditů.	- čl. 16 odst. 2 zákona o CO₂ - článku 55b nařízení o CO₂, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost Tato ustanovení stanoví využívání mezinárodních kreditů pouze do roku 2020.
10	Bezplatné přidělení povolenek se vypočítá na základě referenčních hodnot a faktorů úpravy. Pro nové účastníky na trhu se vyčlení maximálně pět procent z množství povolenek za období od roku 2013 do roku	- článkům 10, 10a, 10b a 10c směrnice 2003/87/ES - rozhodnutí Komise 2011/278/EU ze dne 27. dubna 2011, kterým se stanoví přechodná pravidla harmonizovaného přidělování bezplatných emisních povolenek platná v celé Unii podle článku 10a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES - výpočtům pro určení	- čl. 18 odst. 3 a čl. 19 odst. 2 až 6 zákona o CO₂ - čl. 45 odst. 2, článkům 46, 46a, 46b, 46c a 48 a příloze 9 nařízení o CO₂, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost Bezplatně přidělené povolenky nepřekračují množství povolenek přidělených

	2020. Povolenky, které nejsou přiděleny bezplatně, se vydraží nebo se prohlásí za neplatné. Za tímto účelem musí ETS vyhovovat alespoň:	meziodvětvového opravného faktoru v unijním ETS pro období 2013 až 2020 – seznamu týkajícímu se úniku uhlíku pro rok 2014 – nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/331, kterým se stanoví přechodná pravidla harmonizovaného přidělování bezplatných emisních povolenek platná v celé Unii podle článku 10a směrnice 2003/87/ES – rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci, týkající se stanovení odvětví a pododvětví, která se považují za ohrožená únikem uhlíku, na období 2021 až 2030 (C (2019) 708; Úř. věst. L 120, 8.5.2019, s. 20) – veškerým meziodvětvovým opravným faktorům v EU ETS v období 2021–2025 nebo 2026–2030 ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	zařízením v rámci EU ETS.
11	ETS stanoví sankce za stejných okolností a ve stejném rozsahu jako stanoví:	- článek 16 směrnice 2003/87/ES, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- článek 21 zákona o CO ₂ - článek 56 nařízení o CO ₂ , ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
12	Monitorování a vykazování v ETS je alespoň stejně přísné jako v:	- článku 14 a příloze IV směrnice 2003/87/ES - nařízení Komise (EU) č. 601/2012 ze dne 21. června 2012 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES - prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/2066 ze dne 19. prosince 2018 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES a o změně nařízení Komise (EU) č. 601/2012, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- článku 20 zákona o CO₂ - článcích 50 až 53 a přílohách 16 a 17 nařízení o CO₂, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
13	Ověřování a akreditace v ETS je alespoň stejně přísné jako v:	- článku 15 a příloze V směrnice 2003/87/ES - nařízení Komise (EU) č. 600/2012 ze dne 21. června 2012 o ověřování výkazů emisí skleníkových plynů a výkazů tunokilometrů a akreditaci ověřovatelů podle směrnice	- článcích 51 až 54 nařízení o CO₂, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost

		Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES - prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/2067 ze dne 19. prosince 2018 o ověřování údajů a akreditaci ověřovatelů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	
--	--	--	--

B. Základní kritéria pro leteckou dopravu

	Základní kritéria	Pro EU	Pro Švýcarsko
1	Povinný charakter účasti v ETS	Účast v ETS je povinná pro letecké činnosti v souladu s níže uvedenými kritérii.	Účast v ETS je povinná pro letecké činnosti v souladu s níže uvedenými kritérii.
2	Pokrytí leteckých činností a skleníkových plynů a rozdělení letů a jejich příslušných emisí podle zásady vzlétajícího letu, jak je stanoveno v:	- směrnici 2003/87/ES ve znění nařízení (EU) 2017/2392, která stanoví dočasnou výjimku pro nucený výkon, pokud jde o lety do zemí a ze zemí, se kterými nebylo dosaženo dohody podle článku 25 - člancích 17, 29, 35 a 56 a příloze VII nařízení Komise (EU) č. 389/2013 ze dne 2. května 2013 o vytvoření registru Unie podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 280/2004/ES a č. 406/2009/ES a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 920/2010 a č. 1193/2011, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost Od 1. ledna 2020 jsou lety z letiště nacházejícího se v Evropském hospodářském prostoru („EHP“) na letiště, která se nacházejí na území Švýcarska, pokryty, zatímco lety z letišť nacházejících se na území Švýcarska na letiště nacházející se v Evropském hospodářském prostoru („EHP“) jsou podle článku 25a směrnice 2003/87/ES od 1. ledna 2020 z EU ETS vyloučeny.	1. Rozsah pokrytí Lety, které přilétají na letiště nacházející se na území Švýcarska nebo které z takového letiště odlétají, s výjimkou letů, které odlétají z letišť nacházejících se v EHP. Ve švýcarském ETS mohou platit veškeré dočasné výjimky týkající se rozsahu ETS, jako například výjimky ve smyslu článku 28a směrnice 2003/87/ES, a to v souladu s výjimkami zavedenými v unijním ETS. V případě leteckých činností jsou do systému zahrnuty pouze emise CO₂. 2. Omezení pokrytí Obecné pokrytí uvedené v bodě 1 nezahrnuje: 1. lety vykonávané výhradně za účelem přepravy vládnoucího panovníka a jeho nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a ministrů během jejich služebních cest, pokud je tato skutečnost doložena příslušným označením statusu na letovém plánu; 2. vojenské lety a lety celních a policejních orgánů; 3. pátrací a záchranné lety, lety pro účely hašení požárů, humanitární lety a lety záchranné lékařské

			služby; 4. lety vykonávané výlučně podle pravidel letu za viditelnosti podle přílohy 2 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944; 5. lety končící na letišti, ze kterého letadlo vzlétlo, během nichž nedošlo k plánovanému mezipřistání; 6. cvičné lety vykonávané výlučně za účelem získání nebo zachování licence nebo získání kvalifikace v případě letové posádky v kabině pilota, pokud je tato skutečnost doložena příslušnou poznámkou v letovém plánu a za předpokladu, že let neslouží k přepravě cestujících nebo nákladu ani k přemístění nebo dopravení letadla; 7. lety vykonávané výlučně za účelem vědeckého výzkumu; 8. lety vykonávané výlučně za účelem kontroly, testování či udělování osvědčení pro letadla nebo vybavení, a to leteckého i pozemního; 9. lety vykonávané letadly o certifikované maximální vzletové hmotnosti nižší než 5 700 kilogramů; 10. lety komerčních provozovatelů letadel, jejichž celkové roční emise jsou na letech zahrnutých do švýcarského ETS nižší než 10 000 tun za rok nebo jejichž počet letů za období tří po sobě jdoucích čtyřměsíčních období je v rámci působnosti švýcarského ETS nižší než 243 letů, nejsou-li provozovatelé pokryti unijním ETS; 11. lety nekomerčních provozovatelů letadel zahrnuté do švýcarského ETS, jejichž celkové roční emise jsou nižší než 1 000 tun za rok v souladu s příslušnou výjimkou
--	--	--	--

			uplatněnou v rámci unijního ETS, nejsou-li provozovatelé pokryti unijním ETS. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO₂ a v nařízení o CO₂, jak je uvedeno v - článku 16a zákona o CO₂ - článku 46d, čl. 55 odst. 2 a příloze 13 nařízení o CO₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
3	Výměna příslušných údajů týkajících se uplatňování omezení pokrytí leteckých činností	Obě strany spolupracují, pokud jde o uplatňování omezení pokrytí ve švýcarském ETS a v unijním ETS pro komerční a nekomerční provozovatele v souladu s touto přílohou. Obě strany zejména zajistí včasný převod veškerých příslušných údajů, aby umožnily správnou identifikaci letů a provozovatelů letadel, kteří jsou pokryti švýcarským ETS unijním ETS.	
4	Strop (celkové množství povolenek, které mají být přiděleny provozovatelům letadel)	Směrnice 2003/87/ES původně přidělila povolenky takto: - 15 % se vydraží, - 3 % se vyčlení do zvláštní rezervy, - 82 % se přidělí bezplatně (článek 3c). Tyto přiděly byly pozměněny nařízením (EU) č. 421/2014, které omezilo přidělování bezplatných povolenek úměrně ke snížení počtu vyřazených povolenek (čl. 28a odst. 2). Nařízení (EU) 2017/2392 tento přístup prodloužilo do roku 2023 a od 1. ledna 2021 stanoví použití lineárního redukčního koeficientu ve výši 2,2 %. ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	Strop musí odrážet podobnou míru přísnosti jako strop v unijním ETS, zejména pokud jde o omezení úrovně procentního podílu mezi lety a obchodovacími obdobími. Povolenky v rámci stropu se přidělí následovně: - 15 % se vydraží, - 3 % se vyčlení do zvláštní rezervy, - 82 % se přidělí bezplatně. Toto rozdělení může být přezkoumáno v souladu s články 6 a 7 této dohody. Do roku 2020 se množství povolenek v rámci stropu vypočítá zdola na základě povolenek, které mají být v souladu s výše uvedeným rozdělením v rámci stropu přiděleny zdarma. Jakékoliv dočasné výjimky týkající se rozsahu ETS by vyžadovaly odpovídající úměrné úpravy množství, která mají být přidělena. Od roku 2021 se množství povolenek v rámci stropu určí podle stropu v roce 2020, přičemž se zohlední případné omezení procentní sazby v souladu s EU ETS. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO₂ a v nařízení o CO₂, jak je uvedeno v - článku 18 zákona o CO₂

			- článku 46e a příloze 15 nařízení o CO ₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
5	Přidělování povolenek pro letectví prostřednictvím dražby povolenek	- článek 3d směrnice 2003/87/ES nařízení (EU) č. 421/2014 stanoví, že vydražené částky budou sníženy úměrně ke snížení počtu bezplatných povolenek (čl. 28a odst. 3). Nařízení (EU) 2017/2392 tento přístup prodloužilo do roku 2023. ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	Švýcarské emisní povolenky určené k dražbě vydraží příslušný švýcarský orgán. Švýcarsko má nárok na příjmy z dražeb švýcarských povolenek. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO ₂ a v nařízení o CO ₂ , jak je uvedeno v - čl. 19a odst. 2 a 4 zákona o CO ₂ - článku 48 a příloze 15 nařízení o CO ₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
6	Zvláštní rezerva pro určité provozovatele letadel	- článek 3f směrnice 2003/87/ES. ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	Pro nové účastníky na trhu a pro rychle rostoucí účastníky jsou vyčleněny povolenky do zvláštní rezervy, s výjimkou toho, že vzhledem k tomu, že referenčním rokem pro získání údajů pro švýcarské letecké činnosti je rok 2018, Švýcarsko nebude mít do roku 2020 zvláštní rezervu. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO ₂ a v nařízení o CO ₂ , jak je uvedeno v: - čl. 18 odst. 3 zákona o CO ₂ - čl. 46e odst. 2 a příloze 15 nařízení o CO ₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
7	Referenční hodnota pro bezplatné přidělení povolenek provozovatelům letadel	- článek 3e směrnice 2003/87/ES Roční referenční hodnota je 0,000642186914222035 povolenek na tunokilometr. ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	Referenční hodnota nesmí být vyšší než hodnota v EU ETS. Do roku 2020 bude roční referenční hodnota 0,000642186914222035 povolenky na tunokilometr. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO ₂ a v nařízení o CO ₂ , jak je uvedeno v: - čl. 46f odst. 1 a 2 a příloze 15 nařízení o CO ₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
8	Bezplatné přidělení emisních povolenek	- článek 3e směrnice 2003/87/ES Úpravy týkající se vydávání	Počet povolenek na emise bezplatně přidělených

	provozovatelům letadel	povolenek úměrně k odpovídajícím povinnostem týkajícím se vykazování a vyřazování vyplývajícím ze skutečného pokrytí letů mezi EHP a Švýcarskem v rámci unijního ETS se provedou podle článku 25a směrnice 2003/87/ES. ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	provozovatelům letadel se vypočítá vynásobením vykázaných údajů o tunokilometrech nalétaných v referenčním roce použitelnou referenční hodnotou. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO ₂ a v nařízení o CO ₂ , jak je uvedeno v: - čl. 19a odst. 3 a 4 zákona o CO ₂ - čl. 46f odst. 1 a 2 a příloze 15 nařízení o CO ₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
9	Kvalitativní omezení pro mezinárodní kredity jsou alespoň stejně přísná jako ta stanovená v:	článcích 11a a 11b směrnice 2003/87/ES a v nařízení Komise (EU) č. 389/2013 ze dne 2. května 2013 o vytvoření registru Unie podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 280/2004/ES a č. 406/2009/ES a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 920/2010 a č. 1193/2011, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- články 5 a 6 zákona o CO ₂ - článek 4 a čl. 4a odst. 1 a příloha 2 nařízení o CO ₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
10	Kvantitativní omezení pro používání mezinárodních kreditů	článek 11a směrnice 2003/87/ES ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	Je povoleno použít 1,5 % ověřených emisí do roku 2020. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO ₂ a v nařízení o CO ₂ , jak je uvedeno v: - článku 55d nařízení o CO ₂ , ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
11	Získání údajů o tunokilometrech za referenční rok	článek 3e směrnice 2003/87/ES ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	Aniž je dotčeno další ustanovení, získání údajů o tunokilometrech se provede zároveň se získáním údajů o tunokilometrech z unijního ETS a za použití stejného přístupu. Do roku 2020 a v souladu s nařízením o získávání údajů o tunokilometrech a přípravě monitorovacích plánů o

			vzdálenostech nalétaných letadly, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost, je referenčním rokem pro získání údajů o švýcarských leteckých činnostech rok 2018. To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO₂ a v nařízení o CO₂, jak je uvedeno v: - čl. 19a odst. 3 a 4 zákona o CO₂ - nařízení o získávání údajů o tunokilometrech a přípravě monitorovacích plánů o vzdálenostech nalétaných letadly ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
12	Monitorování podávání zpráv	a - článek 14 a příloha IV směrnice 2003/87/ES - nařízení Komise (EU) č. 601/2012 ze dne 21. června 2012 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES - prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/2066 ze dne 19. prosince 2018 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES a o změně nařízení Komise (EU) č. 601/2012, - nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU), kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokud jde o opatření přijatá Mezinárodní organizací pro civilní letectví pro monitorování, vykazování a ověřování emisí z letectví pro účely provádění celosvětového tržního opatření (C(2019) 1644 final) ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	ustanovení týkající se monitorování a podávání zpráv musí odrážet stejnou míru přísnosti jako v unijním ETS To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO₂ a v nařízení o CO₂, jak je uvedeno v: - článku 20 zákona o CO₂ - člancích 50 až 52 a přílohách 16 a 17 nařízení o CO₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
13	Ověřování akreditace	a - článek 15 a příloha V směrnice 2003/87/ES - nařízení Komise (EU) č. 600/2012 ze dne 21. června 2012 o ověřování výkazů emisí skleníkových plynů a výkazů tunokilometrů a akreditaci ověřovatelů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES - prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/2067 ze dne 19. prosince 2018 o	ustanovení týkající se ověřování a akreditace musí odrážet stejnou míru přísnosti jako v unijním ETS To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO₂ a v nařízení o CO₂, jak je uvedeno v: - čl. 52 odst. 4 a 5 a

		ověřování údajů a akreditaci ověřovatelů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost	- příloze 18 nařízení o CO₂, ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
14	Správa	Použijí se kritéria stanovená v článku 18a směrnice 2003/87/ES. Za tímto účelem a podle článku 25a směrnice 2003/87/ES je Švýcarsko považováno za členský stát správy, pokud jde o přidělení správy provozovatelů letadel Švýcarsku a členským státům EU (EHP). Podle článku 25a směrnice 2003/87/ES jsou příslušné orgány členských států odpovědné za veškeré úkoly související se správou provozovatelů letadel, kteří jim byli přiděleni, včetně úkolů souvisejících se švýcarským ETS (např. přijímání výkazů ověřených emisí pokrývajících letecké činnosti EU a Švýcarska, přidělování, vydávání a převod povolenek, dodržování a donucování atd.). Evropská komise se s příslušnými švýcarskými orgány dvoustranně dohodne na předávání příslušné dokumentace a informací. Evropská komise zejména zajistí, aby byl objem bezplatných povolenek EU převeden na provozovatele letadel spravované Švýcarskem. V případě dvoustranné dohody týkající se správy letů provozovaných v souvislosti s euroletišťem Basel-Mulhouse-Freiburg, která si nevyžaduje žádnou změnu směrnice 2003/87/EU, Evropská komise případně usnadní provádění dohody za předpokladu, že to nepovede ke dvojímu započtení.	V souladu s nařízením o CO₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost je Švýcarsko odpovědné za správu provozovatelů letadel: - s platnou provozní licencí udělenou Švýcarskem, nebo - s největšími odhadovanými emisemi způsobenými letectvím ve Švýcarsku v rámci propojených ETS. Příslušné švýcarské orgány jsou odpovědné za veškeré úkoly související se správou provozovatelů letadel, kteří byli přiděleni Švýcarsku, včetně úkolů souvisejících s unijním ETS (např. přijímání výkazů ověřených emisí pokrývajících letecké činnosti EU a Švýcarska, přidělování, vydávání a převod povolenek, dodržování a donucování atd.). Příslušné švýcarské orgány se s Evropskou komisí oboustranně dohodnou na předávání příslušné dokumentace a informací. Příslušné švýcarské orgány zejména převedou objem bezplatných švýcarských povolenek na provozovatele letadel spravované členskými státy EU (EHP). To je stanoveno v příslušných švýcarských právních předpisech, v zákoně o CO₂ a v nařízení o CO₂, jak je uvedeno v: - čl. 39 odst. 1a zákona o CO₂ - článku 46d a příloze 14 nařízení o CO₂ ve znění platném ke dni vstupu této dohody v platnost
15	Vyřazení povolenek	Příslušné orgány členských států při posuzování, jak provozovatelé	Příslušné švýcarské orgány při posuzování, jak provozovatelé

		letadel dodržují požadavky, prováděném na základě množství vyřazených povolenek nejprve zohlední emise pokryté švýcarským ETS a zbývajících množství vyřazených povolenek započtou vůči povolenkám pokrytým unijním ETS.	letadel dodržují požadavky, prováděném na základě množství vyřazených povolenek nejprve zohlední emise pokryté unijním ETS a zbývajících množství vyřazených povolenek započtou vůči povolenkám pokrytým švýcarským ETS.
16	Prosazování práva	Strany vymáhají ustanovení svých příslušných ETS ve vztahu k provozovatelům letadel, kteří neplní své povinnosti v rámci příslušných ETS, bez ohledu na to, zda je provozovatel spravován příslušným orgánem EU (EHP) nebo Švýcarska, pokud vymáhání ze strany orgánu spravujícího daného provozovatele vyžaduje další opatření.	
17	Správní přidělování provozovatelů letadel	Podle článku 25a směrnice 2003/87/ES seznam provozovatelů letadel zveřejňovaný Evropskou komisí v souladu s čl. 18a odst. 3 směrnice 2003/87/ES upřesní spravující stát, včetně Švýcarska, pro každého provozovatele letadel. Provozovatelé letadel, kteří jsou Švýcarsku poprvé přiděleni po vstupu této dohody v platnost, jsou spravováni Švýcarskem po 30. dubnu roku přidělení a před 1. srpnem roku přidělení. Obě strany spolupracují při sdílení příslušné dokumentace a informací. Přidělení provozovatele letadel neovlivní pokrytí daného provozovatele letadel příslušným ETS (tj. provozovatel pokrytý unijním ETS, který je spravován příslušným švýcarským orgánem, má kromě svého pokrytí švýcarským ETS stejnou míru povinností v rámci unijního ETS a naopak).	
18	Způsoby provádění	Veškeré další způsoby potřebné pro organizaci práce a pro spolupráci s držiteli účtů z řad letecké dopravy v rámci jednoho správního místa po podpisu dohody vypracuje a přijme smíšený výbor v souladu s články 12, 13 a 22 této dohody. Začnou se uplatňovat současně s touto dohodou.	
19	Pomoc ze strany organizace Eurocontrol	Pro účely části této dohody týkající se letectví Evropská komise zahrne Švýcarsko do mandátu uděleného organizaci Eurocontrol v souvislosti s unijním ETS.	

C. Základní kritéria pro registry

ETS každé strany musí zahrnovat registr a protokol transakcí, které musí splňovat následující základní kritéria, pokud jde o bezpečnostní mechanismy a postupy a o otevírání a správu účtů.

Základní kritéria týkající se bezpečnostních mechanismů a postupů:

Registry a protokoly transakcí musí chránit důvěrnost, integritu, dostupnost a pravost údajů uložených v systému. Za tímto účelem strany uplatní následující bezpečnostní mechanismy:

Základní kritéria

Pro přístup k účtům se pro všechny uživatele přistupující k účtu vyžaduje dvouúrovňový ověřovací mechanismus.

Pro zahájení i schválení transakce se vyžaduje mechanismus pro podpis transakce. Potvrzující kód se uživatelům zašle mimo pásmo.

Jakákoliv z následujících operací musí být zahájena jednou osobou a potvrzena jinou osobou (zásada čtyř očí):

- veškeré operace uskutečněné správcem, ledaže se použijí odůvodněné výjimky definované v technických normách pro propojování,
- veškeré převody jednotek, ledaže jsou odůvodněny alternativním opatřením poskytujícím stejnou úroveň bezpečnosti.

Musí být zaveden systém oznámení, která uživatele upozorní, kdy jsou prováděny operace zahrnující jejich účty a jimi držené povolenky.

Mezi zahájením převodu a jeho provedením je odklad po dobu nejméně 24 hodin, aby všichni uživatelé mohli obdržet informace a zastavit jakékoliv podezřelé nelegitimní převody.

Švýcarský správce a ústřední správce Unie podniknou kroky k informování uživatelů o jejich odpovědnosti ve vztahu k bezpečnosti jejich systémů (PC, síť, ...) a k nakládání s údaji / úkony na internetu.

Pokud jde o povolenky, emise pro rok 2020 mohou být pokryty pouze povolenkami vydanými v období 2013–2020.

Základní kritéria týkající se otevírání a správy účtů:

Základní kritéria

Otevření účtu provozovatele / vkladního účtu provozovatele:

Žádost provozovatele nebo příslušného orgánu týkající se otevření účtu provozovatele / vkladního účtu provozovatele musí být zaslána vnitrostátnímu správci (v případě Švýcarska Spolkový úřad pro životní prostředí, FOEN). Žádost musí obsahovat dostatečné informace, aby bylo možné identifikovat zařízení ETS a příslušnou totožnost zařízení.

Otevření účtu provozovatele letadel / vkladního účtu provozovatele letadel:

Každý provozovatel letadel zahrnutý do švýcarského nebo unijního ETS musí mít jeden účet provozovatele letadel / vkladní účet provozovatele letadel. V případě provozovatelů letadel spravovaných švýcarským příslušným orgánem je tento účet veden ve švýcarském registru. Žádost provozovatele letadel nebo zmocněného zástupce provozovatele letadel musí být zaslána vnitrostátnímu správci (v případě Švýcarska FOEN) do 30 pracovních dnů od schválení monitorovacího plánu provozovatele nebo od jeho převodu z členského státu EU (EHP) na švýcarské orgány. Žádost musí obsahovat jedinečný kód (kódy) letadla, které je provozováno žadatelem a které spadá do švýcarského nebo unijního ETS.

Otevření osobního účtu / osobního vkladního účtu:

Žádost o otevření osobního účtu nebo osobního vkladního účtu musí být zaslána vnitrostátnímu správci (v případě Švýcarska FOEN). Musí obsahovat dostatečné informace, aby bylo možné identifikovat držitele účtu / žadatele, a to alespoň:

- v případě fyzické osoby: doklad totožnosti a kontaktní údaje
- v případě právnické osoby:
 - kopii výpisu z obchodního rejstříku NEBO
 - listin, kterými se zřizuje právnická osoba, a dokumentu prokazujícího registraci právnické osoby
- rejstřík trestů fyzické osob nebo v případě právnických osob jejich ředitelů

Zmocnění zástupce / Zástupce účtu:

Každý účet musí mít alespoň jednoho zmocněného zástupce / zástupce účtu, který je jmenován potenciálním držitelem účtu. Zmocnění zástupce / zástupce účtu provádí transakce a jiné postupy jménem držitele účtu. Při jmenování zmocněného zástupce / zástupce účtu musí být předány tyto informace týkající se zmocněného zástupce / zástupce účtu:

- jméno a kontaktní údaje
- doklad dokládající totožnost
- záznamy v rejstřících trestů

Kontrola dokladů:

Kopie dokladů předložených jako důkaz pro otevření osobního účtu / osobního vkladního účtu nebo pro jmenování zmocněného zástupce / zástupce účtu musí být ověřené jako věrné kopie. V případě dokumentů vystavených mimo stát, který kopii požaduje, musí být kopie rovněž legalizována. Datum ověření a případně legalizace nesmí být starší než tři měsíce před datem žádosti.

Odmítnutí otevřít nebo aktualizovat účet nebo jmenovat zmocněného zástupce / zástupce účtu:

Vnitrostátní správce (v případě Švýcarska FOEN) může odmítnout otevření nebo aktualizaci účtu nebo jmenování zmocněného zástupce / zástupce účtu za předpokladu, že odmítnutí je přiměřené a opodstatněné. Odmítnutí musí být zdůvodněno alespoň na základě jednoho z těchto důvodů:

- předložené informace a dokumenty jsou neúplné, zastaralé nebo jinak nepřesné nebo nepravdivé;
- potenciální zástupce je vyšetřován nebo v předchozích pěti letech byl odsouzen za podvod týkající se povolenek nebo kjótských jednotek, za praní peněz, financování terorismu nebo za jiné závažné trestné činy, pro které může účet sloužit jako nástroj;
- důvody uvedené ve vnitrostátním právu nebo v právu Unie.

Pravidelný přezkum informací o účtu:

Držitelé účtů musí vnitrostátnímu správci (v případě Švýcarska FOEN) okamžitě oznámit jakékoliv změny týkající se účtu nebo údajů o uživateli, podložené informacemi požadovanými vnitrostátním správcem, který je odpovědný za včasné schválení aktualizace informací.

Alespoň jednou za tři roky vnitrostátní správce přezkoumá, zda jsou informace týkající se účtu stále úplné, aktuální, přesné a pravdivé, a požaduje, aby držitel účtu oznámil veškeré případné změny.

Pozastavení přístupu k účtu:

Pokud jsou porušena ustanovení článku 3 této dohody týkající se registrů nebo probíhá vyšetřování týkající se možného porušení těchto ustanovení, může být přístup k účtu pozastaven.

Důvěrnost a zveřejňování informací:

Informace, zejména informace o držení veškerých účtů, o veškerých transakcích, o jedinečném identifikačním kódu jednotek u povolenek a o jedinečné numerické hodnotě pořadového čísla jednotek u kjótských jednotek držených nebo ovlivněných transakcí, které jsou drženy v EUTL nebo v SSTL, v registru Unie, ve švýcarském registru nebo jakémkoliv jiném registru Kjótského protokolu, se považují za důvěrné.

Tyto důvěrné informace mohou být poskytnuty příslušným veřejným subjektům na jejich žádost, pokud tyto žádosti sledují oprávněný cíl a pokud jsou odůvodněné, nezbytné a přiměřené (pro účely vyšetřování, zjišťování a stíhání, správu daní, vymáhání, provádění auditů a finančního dohledu za účelem zamezení a boje proti podvodům, a dále pro účely vyšetřování praní peněz, financování terorismu nebo jiných závažných trestných činů, manipulace s trhem nebo jiných porušení práva Unie nebo vnitrostátního práva členského státu EHP nebo Švýcarska, a také za účelem zajištění řádného fungování unijního ETS a švýcarského ETS).

D. Základní kritéria pro dražební platformy a dražební činnosti

Subjekty provádějící dražby povolenek v rámci ETS stran musí splňovat následující základní kritéria a provádět dražby s ohledem na ně.

	Základní kritéria
1	Výběr subjektu provádějícího dražbu se provede prostřednictvím procesu, který na základě právních předpisů Unie nebo vnitrostátních právních předpisů pro zadávání veřejných zakázek zajišťuje transparentnost, proporcionalitu, rovné zacházení, nediskriminaci a hospodářskou soutěž mezi různými potenciálními dražebními platformami.
2	Subjekt provádějící dražbu musí mít pro tuto činnost povolení a při provádění svých operací poskytuje nezbytné záruky; tyto záruky mimo jiné zahrnují opatření k určení a řízení potenciálních negativních důsledků jakéhokoli střetu zájmů, opatření k určení a řízení rizik, kterým je trh vystaven, transparentní a pevně stanovená pravidla a postupy zajišťující spravedlivou a řádnou dražbu a dostatečné finanční prostředky k usnadnění řádného fungování.
3	Přístup k dražbám je podmíněn splněním minimálních požadavků na přiměřené hloubkové kontroly zákazníků, aby se zajistilo, že účastníci nenarušují chod dražeb.
4	Proces dražby musí být předvídatelný, zejména pokud jde o načasování a sled dražeb a o předpokládaný objem povolenek, jež budou v dražbách nabízeny. Hlavní prvky dražební metody včetně rozvrhu, dat a odhadovaných objemů prodeje se zveřejní na internetové stránce subjektu uskutečňujícího dražbu, a to alespoň měsíc před zahájením dražeb.

	Veškeré významné úpravy se rovněž oznámí předem a co možná nejdříve.
5	Dražba povolenek musí být prováděna s cílem minimalizovat jakékoliv dopady na ETS každé ze stran. Subjekt odpovědný za dražbu musí zajistit, že dražební zúčtovací ceny se významně neodchylují od odpovídající ceny povolenek na sekundárním trhu během dražebního období, což je situace, která by naznačovala nedostatek v konání dražby. Metodika pro určení odchylky uvedené v předchozí větě by měla být oznámena příslušným orgánům vykonávajícím funkce dohledu nad trhem.
6	Veškeré nedůvěrné informace související s dražbami včetně veškerých právních předpisů, pokynů a formulářů se otevřeným a transparentním způsobem zveřejňují. Výsledky každé uspořádané dražby se zveřejňují, jakmile je to prakticky proveditelné, a zahrnují příslušné nedůvěrné informace. Zprávy o výsledcích dražeb se zveřejňují alespoň jednou ročně.
7	Dražba povolenek musí podléhat odpovídajícím pravidlům a postupům ke zmírnění rizik zneužívání trhu v rozporu s pravidly hospodářské soutěže, praní peněz a financování terorismu při dražbách. Tato pravidla a postupy nesmí být, pokud možno, méně přísné než pravidla a postupy, které se v rámci příslušných právních předpisů každé ze stran vztahují na finanční trhy. Subjekt uskutečňující dražbu především odpovídá za zavedení opatření, postupů a procesů zajišťujících integritu dražeb. Rovněž monitoruje chování účastníků trhu a v případě jednání, které je v rozporu s pravidly hospodářské soutěže, a v případě zneužití trhu, praní peněz nebo financování terorismu o tom informuje příslušné veřejné orgány.
8	Subjekt provádějící dražby a dražící povolenky musí podléhat odpovídajícímu dohledu příslušných orgánů. Určené příslušné orgány musí mít nezbytné právní pravomoci a technická opatření, aby mohly dohlížet na: - organizaci a jednání provozovatelů dražebních platforem, - organizaci a jednání profesionálních prostředníků jednajících jménem klientů, - chování a transakce účastníků trhu, aby se tak zabránilo obchodování zasvěcených osob a manipulaci s trhem; - transakce účastníků trhu, aby se tak zabránilo praní peněz a financování terorismu. Dohled nesmí být, pokud možno, méně přísný než dohled, který se v rámci příslušných právních předpisů každé ze stran uplatňuje nad finančními trhy.

Švýcarsko v souladu s právními předpisy pro zadávání veřejných zakázek usiluje o využití soukromých subjektů pro dražbu svých povolenek.

Dokud není s takovýmto subjektem uzavřena smlouva a pokud je počet povolenek určených v daném roce k dražbě pod pevně stanovenou prahovou hodnotou, může Švýcarsko použít stávající opatření týkající se dražeb, konkrétně dražeb provozovaných FOEN, a to za těchto podmínek:

1Prahová hodnota je 1 000 000 povolenek včetně povolenek určených ke dražbě pro letecké činnosti.

2Použijí se základní kritéria uvedená v bodech 1 až 8, s výjimkou kritérií 1 a 2, přičemž poslední věta kritéria 5 a kritérií 7 a 8 se v možné míře použijí pouze na FOEN. Základní kritéria podle bodu 3 platí spolu s následujícím ustanovením: pro všechny subjekty v EHP, které mají povolení k podávání nabídek při dražbách v Unii, musí být zaručeno povolení k podávání nabídek při dražbách švýcarských povolenek v rámci opatření pro provádění dražeb, která byla platná v době podepsání této dohody.

Švýcarsko může pověřovat subjekty provádějící dražbu, které se nacházejí v EHP.

PŘÍLOHA II dohody o propojení

TECHNICKÉ NORMY PRO PROPOJOVÁNÍ

Aby bylo možné zprovoznit propojení mezi unijním ETS a švýcarským ETS, zavede se do května 2020, nebo co nejdříve po tomto datu, prozatímní řešení. Strany spolupracují na tom, aby prozatímní propojení registrů co nejdříve nahradily trvalým propojením.

Technické normy pro propojování stanoví:

- architekturu komunikačního spojení,
- zabezpečení přenosu dat,
- seznam funkcí (transakce, sesouhlasení ...),
- definici internetových služeb,
- požadavky na evidenci údajů,
 - provozní opatření (telefonická linka, podpora),
 - plán pro aktivaci komunikace a testovací postup,
 - postup pro ověřování bezpečnosti.

Technické normy pro propojování stanoví, že správci přijmou veškerá přiměřená opatření k zajištění toho, že SSTL, EUTL a propojení jsou provozuschopné dvacet čtyři hodin denně sedm dní v týdnu a že přerušení provozu SSTL, EUTL a propojení jsou omezena na minimum.

Technické normy pro propojování stanoví, že komunikace mezi SSTL a EUTL spočívá v zabezpečených výměnách vzkazů založených na následujících technologiích ⁽¹⁾:

- internetové služby používající protokol „Simple Object Access Protocol“ (SOAP) nebo rovnocenný protokol,
- technické vybavení založené virtuální soukromé síti (VPN),
- XML (rozšířený značkovací jazyk, „Extensible Markup Language“),
- digitální podpis a
- protokoly pro synchronizaci systémového času.

Technické normy pro propojování stanoví dodatečné bezpečnostní požadavky pro švýcarský registr, SSTL, registr Unie a EUTL a zdokumentuje je v „plánu pro řízení bezpečnosti“. Technické normy pro propojování konkrétně uvedou, že:

- existuje-li podezření, že zabezpečení švýcarského registru, SSTL, registru Unie nebo EUTL bylo ohroženo, obě strany se neprodleně vzájemně informují a pozastaví propojení mezi SSTL a EUTL,
- v případě narušení bezpečnosti se strany zavazují, že budou bezodkladně vzájemně sdílet informace. V rozsahu, v jakém jsou dostupné technické

podrobnosti, správce švýcarského registru a ústřední správce Unie vzájemně sdílí zprávu popisující daný incident (datum, příčina, dopad, opravné prostředky), a to do 24 hodin od narušení bezpečnosti.

Postup pro ověřování bezpečnosti stanovený v technických normách pro propojování musí být dokončen předtím, než je zřízeno komunikační spojení mezi SSTL a EUTL a když je nutná nová verze nebo vydání SSTL nebo EUTL.

Technické normy pro propojování kromě prostředí produkce poskytnou také dvě testovací prostředí: prostředí pro testování vývojářů a prostředí schvalování.

Strany prostřednictvím správce švýcarského registru a ústředního správce Unie poskytnou důkazy, že v posledních dvanácti měsících bylo provedeno nezávislé hodnocení zabezpečení jejich systémů v souladu s bezpečnostními požadavky stanovenými v technických normách pro propojování. V rámci veškerých nových vydání důležitého softwaru se provede ověřování bezpečnosti a zejména zkouška penetrace, a to v souladu s bezpečnostními požadavky stanovenými v technických normách pro propojování. Zkouška penetrace nesmí být prováděna vývojářem softwaru ani subdodavatelem vývojáře softwaru.

[⌚](#) Tyto technologie se v současné době používají pro navázání spojení mezi registrem Unie a mezinárodní evidencí transakcí, jakož i mezi švýcarským registrem a mezinárodním protokolem transakcí.