



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 9 oktober 2018
(OR. en)

12495/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0325 (NLE)**

**MAR 135
OMI 53
ENV 616**

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid det 73:e mötet i kommittén för skydd av den marina miljön och vid det 100:e mötet i sjösäkerhetskommittén om antagandet av ändringar av bestämmelse 14 i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg och den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011

RÅDETS BESLUT (EU) 2018/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i Internationella sjöfartsorganisationen
vid det 73:e mötet i kommittén för skydd av den marina miljön
och vid det 100:e mötet i sjösäkerhetskommittén
om antagandet av ändringar av bestämmelse 14 i bilaga VI
till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg
och den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner
vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att skydda den marina miljön och förbättra sjösäkerheten.
- (2) Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) väntas vid sitt 73:e möte den 22–26 oktober 2018 (MEPC 73) anta ändringar av bestämmelse 14 i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (nedan kallad *bilaga VI till Marpol*).
- (3) IMO:s sjösäkerhetskommitté (MSC) väntas vid sitt 100:e möte den 3–7 december 2018 (MSC 100) anta ändringar av den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011 (ESP 2011).

- (4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under MEPC 73, eftersom ändringarna av bestämmelse 14 i bilaga VI till Marpol på ett avgörande sätt kan komma att påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802¹.
- (5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under MSC 100, eftersom ändringarna av ESP 2011 på ett avgörande sätt kan komma att påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012².
- (6) Ändringarna av bestämmelse 14 i bilaga VI till Marpol om förbud mot transport av eldningsolja som inte uppfyller reglerna, för förbränning för framdrivning eller drift ombord på ett fartyg, bör säkerställa en strikt tillämpning av den norm för eldningsolja som anges i bestämmelse 14.1.3 i bilaga VI till Marpol, som träder i kraft den 1 januari 2020.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen (EUT L 132, 21.5.2016, s. 58).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov (EUT L 172, 30.6.2012, s. 3).

- (7) Ändringarna av ESP 2011 bör omfatta redaktionella ändringar av ESP 2011, identifiera alla obligatoriska krav och förbättra tabellerna och formulären, samt slå samman redaktionella ändringar med nya omfattande krav i syfte att hantera de senaste uppdateringarna av den internationella föreningen för klassificeringssällskapsenhetliga krav (UR Z10-serien).
- (8) I den mån ändringarna av bestämmelse 14 i bilaga VI till Marpol och av ESP 2011 kan påverka bestämmelserna i direktiv (EU) 2016/802 och förordning (EU) nr 530/2012 omfattas dessa ändringar av unionens exklusiva befogenhet.
- (9) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i de relevanta konventionerna och koderna. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt och att uttrycka sitt samtycke till att bindas av dessa ändringar, i den mån som ändringarna omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 73:e mötet i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön ska vara att samtycka till antagandet av ändringarna av bestämmelse 14 i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg som fastställs i IMO:s dokument MEPC 73/3.

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 100:e mötet i IMO:s sjösäkerhetskommitté ska vara att samtycka till antagandet av ändringarna av den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011, som fastställs i bilaga 2 till IMO:s dokument MSC 99/22/Add.1.

Artikel 3

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artikel 1 ska uttryckas av medlemsstaterna, som alla är medlemmar i IMO, vilka samfällt ska agera i unionens intresse.
2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artikel 2 ska uttryckas av medlemsstaterna, som alla är medlemmar i IMO, vilka samfällt ska agera i unionens intresse.

3. Mindre ändringar av de ståndpunkter som avses i artiklarna 1 och 2 kan överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 4

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artiklarna 1 och 2, i den mån som dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande