



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 9. oktobrī
(OR. en)

12495/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0325 (NLE)

MAR 135
OMI 53
ENV 616

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijā Jūras vides aizsardzības komitejas 73. sesijā un Kuģošanas drošības komitejas 100. sesijā par grozījumu pieņemšanu Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu VI pielikuma 14. noteikumā un 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā

PADOMES LĒMUMS (ES) 2018/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Starptautiskās Jūrniecības organizācijā
Jūras vides aizsardzības komitejas 73. sesijā
un Kuģošanas drošības komitejas 100. sesijā par grozījumu pieņemšanu
Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu
VI pielikuma 14. noteikumā un 2011. gada Starptautiskajā kodeksā
par uzlabotu pārbaūžu programmu beramkravu kuģu
un naftas tankkuģu apsekojumu laikā**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienības darbībai jūras transporta nozarē vajadzētu būt aizsargāt uz jūras vidi un uzlabot kuģošanas drošību.
- (2) Sagaidāms, ka Starptautiskās Jūrniecības organizācijas ("SJO") Jūras vides aizsardzības komiteja ("MEPC") 73. sesijā, kas notiks 2018. gada 22.–26. oktobrī ("MEPC 73"), pieņems Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu VI pielikuma ("MARPOL VI pielikums") 14. noteikuma grozījumus.
- (3) Sagaidāms, ka SJO Kuģošanas drošības komiteja (MSC) 100. sesijā ("MSC 100"), kas notiks 2018. gada 3.–7. decembrī, pieņems grozījumus 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā ("2011. gada ESP kodekss").

- (4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *MEPC 73*, jo *MARPOL VI* pielikuma 14. noteikuma grozījumi varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/802¹.
- (5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *MSC 100*, jo 2011. gada ESP kodeksa grozījumi varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 530/2012².
- (6) *MARPOL VI* pielikuma 14. noteikuma grozījumiem par aizliegumu pārvadāt prasībām neatbilstīgu sadedzināšanai paredzētu degvielaļļu, ko izmanto piedziņas vai darbību nodrošināšanai uz kuģa, būtu jānodrošina, ka stingri tiek izpildīts degvielaļļu standarts, kas noteikts *MARPOL VI* pielikuma 14.1.3. noteikumā, kurš stāsies spēkā 2020. gada 1. janvārī.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem (OV L 132, 21.5.2016., 58. lpp.).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 530/2012 (2012. gada 13. jūnijs), ar ko paredz paātrināti pakāpeniski ieviest prasību par dubultkorpusu vai līdzvērtīgu konstrukciju attiecībā uz vienkorpusa naftas tankkuģiem (OV L 172, 30.6.2012., 3. lpp.).

- (7) 2011. gada ESP kodeksa grozījumos būtu jāietver redakcionālas kodeksa izmaiņas, identificējot visas obligātās prasības un uzlabojot tabulas un veidlapas, kā arī apvienojot minētās redakcionālās izmaiņas ar jaunām būtiskām prasībām, lai ņemtu vērā nesen veiktos atjauninājumus Starptautiskās klasificēšanas sabiedrību apvienības vienoto prasību Z10. sērijā.
- (8) Ciktāl *MARPOL* VI pielikuma 14. noteikuma grozījumi un grozījumi 2011. gada ESP kodeksā var ietekmēt Direktīvas (ES) 2016/802 un Regulas (ES) Nr. 530/2012 noteikumus, minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvā kompetencē.
- (9) Savienība nav ne SJO locekle, ne attiecīgo konvenciju un kodeksu līgumslēdzēja puse. Tādēļ Padomei būtu jāpilnvaro dalībvalstis paust Savienības nostāju un dot savu piekrišanu uzņemties saistības, kas izriet no minētajiem grozījumiem, ciktāl minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvā kompetencē,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem SJO Jūras vides aizsardzības komitejas 73. sesijā, ir piekrist, ka tiek pieņemti Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu VI pielikuma 14. noteikuma grozījumi, kā izklāstīts SJO dokumentā MEPC 73/3.

2. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem SJO Kuģošanas drošības komitejas 100. sesijā, ir piekrist, ka tiek pieņemti tie grozījumi 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā, kā izklāstīts SJO dokumenta MSC 99/22/Add.1 2. pielikumā.

3. pants

1. Šā lēmuma 1. pantā izklāstīto nostāju, kas ir jāieņem Savienības vārdā, pauž dalībvalstis, kuras visas ir SJO locekles, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs.
2. Šā lēmuma 2. pantā izklāstīto nostāju, kas ir jāieņem Savienības vārdā, pauž dalībvalstis, kuras visas ir SJO locekles, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs.

3. Par nelielām izmaiņām 1. un 2. pantā minētajās nostājās var vienoties bez turpmāka Padomes lēmuma.

4. pants

Ar šo dalībvalstis tiek pilnvarotas Savienības interesēs dot savu piekrišanu uzņemties saistības, kas izriet no 1. un 2. pantā minētajiem grozījumiem, ciktāl minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē.

5. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
