



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 9. oktoober 2018
(OR. en)

12495/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0325 (NLE)

MAR 135
OMI 53
ENV 616

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis merekeskkonna kaitse komitee 73. istungjärgul ja meresõiduohutuse komitee 100. istungjärgul seoses rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni VI lisa reegli 14.1 ning puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) muudatuste vastuvõtmisega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2018/...,

...

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel
Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis
merekeskkonna kaitse komitee 73. istungjärgul
ja meresõiduohutuse komitee 100. istungjärgul seoses
rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni
VI lisa reegli 14.1 ning puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus
tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva
rahvusvahelise koodeksi (2011) muudatuste vastuvõtmisega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes
artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Meretranspordi valdkonnas võetava liidu meetme eesmärk peaks olema merekeskkonna kaitse ja meresõiduohutuse parandamine.
- (2) (Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) merekeskkonna kaitse komitee võtab oma 73. istungjärgul (MEPC 73) 22.–26. oktoobril 2018 eeldatavasti vastu rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni VI lisa („MARPOLi konventsiooni VI lisa“) reegli 14 muudatused.
- (3) IMO meresõiduohutuse komitee võtab oma 100. istungjärgul (MSC 100) 3.–7. detsembril 2018 eeldatavasti vastu puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) („2011. aasta ESP koodeks“) muudatused.

- (4) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel MEPC 73-l võetav seisukoht, kuna MARPOLi konventsiooni VI lisa reegli 14 muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/802¹ sisu.
- (5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel MSC 100-l võetav seisukoht, kuna 2011. aasta ESP koodeksi muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 530/2012² sisu.
- (6) MARPOLi konventsiooni VI lisa reegli 14 muudatustega, mis käsitlevad laeva pardal jõu- või kütursüsteemi sisepõlemismootorite jaoks mõeldud ning nõuetele mittevastava kütteõli vedamise keeldu, tuleks tagada MARPOLi konventsiooni VI lisa reeglis 14.1.3 sätestatud ja 1. jaanuaril 2020 jõustuva kütteõlistandardi range täitmine.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes (ELT L 132, 21.5.2016, lk 58).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 530/2012 topeltpõhja ja -parraste või samaväärsete konstruktsiooninõuete kiirendatud järkjärgulise kasutuselevõtu kohta ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul (ELT L 172, 30.6.2012, lk 3).

- (7) 2011. aasta ESP koodeksi muudatused peaksid hõlmama redaktsioonilisi muudatusi, millega määratakse kindlaks kõik kohustuslikud nõuded ning parandatakse tabeleid ja blankette, samuti tuleks nendega ühendada redaktsioonilised muudatused ja uued sisulised nõuded, et arvesse võtta Rahvusvahelise Klassifikatsioonühingute Assotsiatsiooni ühtsete Z10 seeria nõuete hiljutisi ajakohastusi.
- (8) Sedavõrd kui MARPOLi konventsiooni VI lisa reegli 14 ja 2011. aasta ESP koodeksi muudatused võivad mõjutada direktiivi (EL) 2016/802 ja määruse (EL) nr 530/2012 sätteid, kuuluvad need muudatused liidu ainupädevusse.
- (9) Liit ei ole IMO liige ega asjaomaste konventsioonide ja koodeksite osaline. Seepärast peaks nõukogu volitama liikmesriike väljendama liidu seisukohta ja kinnitama oma nõusolekut, et kõnealused muudatused on nende suhtes siduvad määral, mil need kuuluvad liidu ainupädevusse,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel IMO merekeskkonna kaitse komitee 73. istungjärgul, on nõustuda rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni VI lisa reegli 14 muudatuste (esitatud IMO dokumendis MEPC 73/3) vastuvõtmisega.

Artikkel 2

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel IMO meresõiduohutuse komitee 100. istungjärgul, on nõustuda puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) muudatuste (esitatud IMO dokumendi MSC 99/22/Add.1 2. lisas) vastuvõtmisega.

Artikkel 3

1. Artiklis 1 sätestatud liidu nimel võetavat seisukohta väljendavad kõik IMOsse kuuluvad liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.
2. Artiklis 2 sätestatud liidu nimel võetavat seisukohta väljendavad kõik IMOsse kuuluvad liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

3. Artiklites 1 ja 2 osutatud seisukohtade väiksemates muudatustes võidakse leppida kokku ilma täiendava nõukogu otsuseta.

Artikkel 4

Liikmesriike volitatakse andma liidu huvides oma nõusolek, et artiklites 1 ja 2 osutatud muudatused on nende suhtes siduvad sel määral, mil need muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja
