



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2022. szeptember 16.  
(OR. en)

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2022/0247(NLE)

---

---

12494/22  
ADD 1

PECHE 324

## JAVASLAT

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. szeptember 16.
Címzett:	a Tanács Főtitkarsága
Biz. dok. sz.:	COM(2022) 421 final - ANNEX
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – A Tanács határozata az Európai Unió és a Mauritiusi Köztársaság között létrejött halászati partnerségi megállapodás végrehajtási jegyzőkönyvének (2022–2026) az Európai Unió nevében történő aláírásáról és az ideiglenes alkalmazásáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2022) 421 final számú dokumentum  
MELLÉKLETÉT.

---

Melléklet: COM(2022) 421 final - ANNEX



Brüsszel, 2022.9.16.  
COM(2022) 421 final

ANNEX 1

## **MELLÉKLET**

**a következőhöz:**

**Javaslat  
A Tanács határozata**

**az Európai Unió és a Mauritiusi Köztársaság között létrejött halászati partnerségi megállapodás végrehajtási jegyzőkönyvének (2022–2026) az Európai Unió nevében történő aláírásáról és az ideiglenes alkalmazásáról**

## MELLÉKLET

### Jegyzőkönyv az Európai Unió és a Mauritiusi Köztársaság közötti halászati partnerségi megállapodás (2022–2026) végrehajtásáról

#### *1. cikk*

#### *Fogalommeghatározások*

E jegyzőkönyv alkalmazásában a megállapodás 1. cikkében foglalt fogalommeghatározások alkalmazandók. Továbbá:

- (1) „megállapodás”: az Európai Unió (a továbbiakban: Unió) és a Mauritiusi Köztársaság között 2013. december 21-én aláírt halászati partnerségi megállapodás;
- (2) „kifogható mennyiség többlete”: a kifogható mennyiség azon része, amelyet valamely parti állam nem halász ki, aminek eredményeképpen – a rendelkezésre álló legjobb tudományos szakvélemények alapján – az egyes állományok globális kiaknázási mértéke a helyreállításukhoz szükséges szintek alatt marad, és a halászott fajok populációi a kívánatos szintek felett maradnak;
- (3) „fogások”: halászhajó által alkalmazott halászeszközzel kifogott tengeri fajok;
- (4) „járulékos fogás”: jelentése ugyanaz, mint az Indiai-óceáni Tonhalbizottság (IOTC) és a mauritiusi mezőgazdasági forgalomba hozatalról (ellenőrzött termékek) szóló, 2013. évi rendeletek összefüggésében;
- (5) „küldöttség”: az Európai Unió Mauritiusra delegált küldöttsége;
- (6) „visszadobások”: a fedélzeten meg nem tartott fogások;
- (7) „halcsoportosulást előidéző eszköz” vagy „FAD”: a víz felszínén úszó olyan mesterséges vagy természetes tárgy, amely alatt különféle, általa odavonzott halfajok csoportosulnak, ami megnöveli azok kifoghatóságát;
- (8) „halászati tevékenység”: halak felkutatása, halászeszközök kivetése, kihelyezése, húzása és vontatása, a fogás fedélzetre vétele, halak és halászati termékek átrakása, fedélzeten tartása, fedélzeti feldolgozása, áthelyezése, ketreces tartása, hizlalása és kirakodása;
- (9) „halászati engedély”: a mauritiusi hatóságok által valamely piaci szereplő számára kiállított közigazgatási engedély, amely feljogosítja a piaci szereplőt a mauritiusi vizeken meghatározott ideig történő halászatra; egyenértékű az uniós jogszabályokban meghatározott halászati engedéllyel;
- (10) „halászati lehetőség”: mennyiségileg meghatározott halászati jogosultság egyes fajok kifogható mennyiségében vagy halászati erő kifejtésben kifejezve;
- (11) „halászhajó”: a tonhal és a makrahalalkatúak kereskedelmi célú lehalászására felszerelt hajó;

- (12) „vegyes társaság”: a Felek hajótulajdonosai vagy nemzeti vállalkozásai által halászati vagy ahhoz kapcsolódó tevékenységek gyakorlása céljából Mauritiuson létrehozott kereskedelmi társaság;
- (13) „kirakodás”: jelentése ugyanaz, mint az Indiai-óceáni Tonhalbizottság (IOTC) összefüggésében;
- (14) „megfigyelő”: bármely olyan személy, akit a nemzeti hatóság a melléklettel összhangban felhatalmazott egy halászati tevékenységre alkalmazandó szabályok végrehajtásának megfigyelésére vagy a tevékenység tudományos célú megfigyelésére;
- (15) „piaci szereplő”: olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely halászati és akvakultúra-termékek előállítási, feldolgozási, forgalmazási, elosztási és kiskereskedelmi láncának bármely szakaszához kapcsolódó tevékenységet folytató vállalkozást működtet vagy ilyen vállalkozással rendelkezik;
- (16) „jegyzőkönyv”: a megállapodást végrehajtó ezen jegyzőkönyv, valamint annak melléklete és az utóbbi függelékei;
- (17) „segédhajó”: a halászhajóknak segítséget nyújtó uniós hajó, amely nem rendelkezik halfogásra alkalmas felszereléssel, és amelyet nem használnak átrakodási műveletekre;
- (18) „fenntartható halászat”: a FAO 1995. évi konferenciáján elfogadott felelősségteljes halászati magatartási kódexben megállapított célkitűzésekkel és elvekkel összhangban folytatott halászat; valamint
- (19) „átrakodás”: jelentése ugyanaz, mint az IOTC összefüggésében.

## *2. cikk* *Célkitűzés*

1. E jegyzőkönyv célja az Unió és a Mauritius közötti halászati partnerségi megállapodás rendelkezéseinek végrehajtása. A melléklet és annak bármely függeléke e jegyzőkönyv szerves részét képezi.
2. E jegyzőkönyv és mellékletei rendelkezéseit a megállapodással összefüggésben és azzal összeegyeztethető módon kell értelmezni és alkalmazni.

## *3. cikk* *Időtartam*

E jegyzőkönyvet és annak mellékletét az ideiglenes alkalmazás napjától számított négyéves időszakra kell alkalmazni.

*4. cikk*  
*Elvek*

1. A megállapodás 6. cikke értelmében az Unió valamely tagállamának lobogója alatt közlekedő hajók (a továbbiakban: uniós hajók) akkor folytathatnak halászati tevékenységet a mauritiusi vizeken, ha rendelkeznek az e jegyzőkönyv alapján, a melléklet II. fejezetének megfelelően kiállított halászati engedéllyel.
2. A felelősségteljes és fenntartható halászat folyamatos fejlesztése érdekében a Felek megállapodnak abban, hogy együttműködnek a jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászat elleni küzdelem terén.
3. A Felek vállalják, hogy előmozdítják a mauritiusi vizeken folytatott fenntartható halászatot. A mauritiusi vizeken halászó különböző flották közötti megkülönböztetésmentesség elvével összhangban a technikai és védelmi intézkedésekre vonatkozó mauritiusi jogszabályokat minden, azonos jellemzőkkel rendelkező és ugyanazon fajra halászó ipari flottára alkalmazni kell.
4. Az átláthatóság érdekében és az egyéb megállapodások titoktartási rendelkezéseinek kellő figyelembevételével Mauritius és az Unió megosztja a vizein tartózkodó külföldi hajókat engedélyező megállapodásokkal kapcsolatos információkat, beleértve a kiadott halászati engedélyek számát, a halászati erőfelfejtést és a bejelentett fogásokat, és ezeket az információkat nyilvánosságra hozza.
5. Az uniós hajók az UNCLOS 62. cikkének (2) és (3) bekezdésében előírtak szerint kifogható mennyiségből fennmaradó többletmennyiséget fogják ki, amely a rendelkezésre álló és releváns tudományos szakvélemények, valamint a Felek között az érintett állományok tekintetében a mauritiusi vizeken működő valamennyi flotta által végzett teljes halászati erőfelfejtés vonatkozásában megosztott releváns információk alapján egyértelmű és átlátható módon került megállapításra.
6. A Felek a regionális tudományos értékelések kellő figyelembevétele mellett eleget tesznek az illetékes regionális halászati gazdálkodási szervezetek (a továbbiakban: RFMO), különösen az IOTC által elfogadott vonatkozó állományvédelmi és -gazdálkodási intézkedéseknek.
7. A Felek vállalják, hogy e jegyzőkönyvet az egyrészt az afrikai, karibi és csendes-óceáni államok (AKCS-államok) csoportjának tagjai, másrészt az Európai Közösség és tagállamai közötti partnerségi megállapodás (a továbbiakban: Cotonoui Megállapodás) 9. cikkében vagy a későbbiekben a megállapodás helyébe lépő megállapodás egyenértékű cikkében szerepelő alapvető elemekkel összhangban hajtják végre.
8. A Felek együttműködnek annak érdekében, hogy az e megállapodás 7. cikkével és e jegyzőkönyv vonatkozó rendelkezéseivel összhangban nyújtott célzott támogatás révén hozzájáruljanak Mauritius halászati ágazati politikájának végrehajtásához, és e célból rendszeres párbeszédet folytatnak.
9. A Felek az e jegyzőkönyv végrehajtását célzó intézkedések, programok és tevékenységek előzetes, közbeni és utólagos értékelésében is együttműködnek.

10. A tengerészek uniós hajókon történő alkalmazása tekintetében a Nemzetközi Munkaügyi Szervezetnek (ILO) az alapvető munkaügyi elvekről és jogokról szóló nyilatkozata vagy bármely más releváns egyezmény az irányadó, amely alkalmazandó a megfelelő szerződésekhez való jog és a munkavégzés általános feltételei vonatkozásában.
11. A Felek konzultálnak egymással bármely olyan döntés meghozatala előtt, amely befolyásolhatja a jegyzőkönyv végrehajtását.

*5. cikk*  
*Halászati lehetőségek*

1. Az Egyesült Nemzetek 1982. évi Tengerjogi Egyezményének 1. mellékletében felsorolt nagy távolságra vándorló fajok esetében a megállapodás 5. cikke alapján biztosított halászati lehetőségek a következők:
  - (a) 40 erszényes kerítőhálós hajó; valamint
  - (b) 45 felszíni horogsoros hajó.
2. Mauritius engedélyezi az uniós segédhajók számára, hogy segítséget nyújtsanak a mauritiusi vizeken engedélyezett uniós hajók műveleteiben az IOTC segédhajókra vonatkozó hatályos határozatainak korlátai és feltételei mellett.
3. Az (1) és a (2) bekezdést a jegyzőkönyv 11. és 12. cikkének rendelkezéseire is figyelemmel kell alkalmazni.

*6. cikk*  
*Pénzügyi hozzájárulás*

1. A megállapodás 7. cikkében említett pénzügyi hozzájárulás teljes összege a 3. cikkben említett időszakra vonatkozóan 2 900 000 EUR. Ezenkívül a hajótulajdonosok a melléklet rendelkezéseinek megfelelően pénzügyi hozzájárulást fizetnek.
2. Ez a teljes pénzügyi hozzájárulás a következőket foglalja magában:
  - (a) évi 5 500 tonna referenciamennyiségnek megfelelő évi 275 000 EUR a mauritiusi vizekhez való hozzáférésért;
  - (b) évi 275 000 EUR külön összeg Mauritius halászati ágazati politikájának támogatására és végrehajtására; valamint
  - (c) további évi 175 000 EUR a tengerpolitika és a kék gazdaság fejlődésének az a jegyzőkönyv 7. cikkének (2) bekezdésében meghatározott célkitűzésekkel összhangban történő támogatására.
3. A (2) bekezdést a jegyzőkönyv 7., 11., 12. és 13. cikkének rendelkezéseire figyelemmel kell alkalmazni.

4. A (2) bekezdés a) pontjában említett összeget az Unió az e jegyzőkönyv alkalmazásának első évére vonatkozóan e jegyzőkönyv ideiglenes alkalmazásának kezdőnapjától számítva 90 napon belül, az egyes későbbi évekre vonatkozóan pedig legkésőbb az e jegyzőkönyv ideiglenes alkalmazása kezdetének adott évre eső évfordulóján fizeti ki.
5. Az említett cikk (2) bekezdésének b) és c) pontjában említett összeg kifizetését az első év vonatkozásában a 7. cikk (1) bekezdésében említett többéves program vegyes bizottság általi jóváhagyását követően kell teljesíteni. A második évtől kezdődően pedig a kifizetések – a 7. cikk (4) bekezdésével összhangban – az előző évi program keretében elért eredményektől függenek a vegyes bizottság ajánlásai alapján.
6. Ha az uniós hajók által a mauritiusi vizeken halászott tonhal éves mennyisége meghaladja a (2) bekezdés a) pontjában említett éves referenciamennyiséget, a hozzáférési jogért fizetett éves pénzügyi hozzájárulás összege minden egyes további kifogott tonna után 50 EUR.
7. Az Unió által kifizetett teljes éves összeg mindazonáltal nem haladhatja meg a (2) bekezdés a) pontjában feltüntetett összeg kétszeresét. Ha az uniós hajók által a mauritiusi vizeken kifogott mennyiségek meghaladják a teljes éves összeg kétszeresének megfelelő mennyiséget, az e határértéket meghaladó mennyiségért járó összeget a következő évben kell kifizetni.
8. A (2) bekezdés a) pontjában meghatározott pénzügyi hozzájárulás felhasználását illetően Mauritius kizárólagos hatáskörrel rendelkezik.
9. A pénzügyi hozzájárulást a főkönyvelő által vezetett állami számlára kell befizetni. A (2) bekezdés b) és c) pontjában említett pénzügyi hozzájárulást a halászati és tengerpolitika végrehajtásáért felelős mauritiusi szerv rendelkezésére kell bocsátani. A mauritiusi hatóságok az Unió rendelkezésére bocsátják és évente megerősítik a számlaszámot.
10. A (2) bekezdés c) pontjában említett pénzügyi hozzájárulás felhasználására vonatkozó részletes végrehajtási szabályok az e jegyzőkönyv alapján tartott első vegyes bizottsági ülésen kerülnek elfogadásra. Az említett szabályok magukban foglalják a 7. cikk (2) bekezdésében említett intézkedések meghatározását, a felelős szervezeti egységeket, a megfelelő költségvetési becsléseket, a kifizetési módokat, valamint a jelentéstételi mechanizmusokat.

*7. cikk*  
*Ágazati támogatás*

1. Legkésőbb három hónappal e jegyzőkönyv ideiglenes alkalmazásának kezdőnapját követően a Felek a megállapodás alapján létrehozott vegyes bizottság (a továbbiakban: a vegyes bizottság) keretében megállapodnak egy több évre szóló ágazati programról és a részletes végrehajtási szabályokról, különösen a következőkre vonatkozóan:
  - (a) éves és többéves terv alapján elérendő célok, amelyek arra irányulnak, hogy idővel fenntartható halászati tevékenységek fejlődjenek ki, figyelembe véve a nemzeti halászati és tengerpolitika vagy más olyan politika keretében

Mauritius által megfogalmazott prioritásokat, amelyek kapcsolódnak a fenntartható halászat előmozdításához, vagy arra hatással vannak, többek között a következő területeken:

- a halászatra, többek között a kisüzemi halászatra és akvakultúrára irányuló támogatási és gazdálkodási intézkedések,
- egészségügyi és minőségirányítás a halászati ágazatban, valamint a belföldi és exportkapacitások támogatása,
- a halászat megfigyelése, ellenőrzése és felügyelete, valamint a jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan (IUU) halászat elleni küzdelem,
- a tudományos kapacitás fejlesztése és az együttműködés előmozdítása a halászat területén, beleértve a fogási adatok gyűjtését, feldolgozását, elemzését és közlését,
- a belföldi halászat fejlesztésére irányuló infrastrukturális és egyéb vonatkozó intézkedések támogatása.

Ezenkívül a többéves ágazati program többek között a következőket tartalmazza:

- a pénzügyi komponens és tevékenységek tervezésére, irányítására, végrehajtására és jelentésére szolgáló mechanizmusok,
  - az évente elért eredmények értékelésére szolgáló kritériumok és eljárások,
  - az ágazati támogatással végrehajtott intézkedések megismertetését és láthatóságát szolgáló mechanizmusok és fellépések,
- (b) éves és többéves program, amely alapján a pénzügyi hozzájárulásnak a 6. cikk (2) bekezdésének b) és c) pontjában előírt külön összege felhasználásra kerül;
- (c) az óceángazdaság területén folytatott együttműködés tekintetében a Felek:
- vállalják, hogy kidolgozzák az óceángazdaság területén folytatott együttműködés fokozására irányuló keretet, amely magában foglalja többek között az akvakultúrát, az óceánok fenntartható fejlődését, a tengeri területrendezést, a tengeri energiát és a tengeri környezetet,
  - együttműködnek az e célkitűzések elérése érdekében megvalósítandó közös fellépések kidolgozásában, többek között a meglévő együttműködési eszközökön és programokon keresztül, valamint
  - megállapodnak abban, hogy kapcsolattartási pontok létrehozása, valamint az e területhez kapcsolódó információk és szakértelem cseréje révén intézkedéseket kezdeményeznek.

2. A 6. cikk (2) bekezdésének b) és c) pontjában említett pénzügyi hozzájárulás felhasználása az éves és a többéves program vegyes bizottság általi jóváhagyásán, valamint az egyes éves programok keretében elért eredmények értékelésén alapul.

3. Az éves vagy többéves ágazati program bármely javasolt módosítását a vegyes bizottságnak jóvá kell hagynia. Az éves ágazati program sürgős módosításait a vegyes bizottság levélváltás útján jóváhagyhatja.
4. A vegyes bizottság ajánlásokat fogadhat el a mauritiusi halászati politikához hozzájáruló ágazati támogatási program végrehajtásának és az arról való jelentéstételnek a megkönnyítése érdekében.
5. Mauritius évente jelentést nyújt be az ágazati támogatással végrehajtott intézkedésekről és elért eredményekről. A vegyes bizottság értékeli e jelentést. Az éves jelentés egy pénzügyi végrehajtási jelentésből és egy szöveges jelentésből áll, amely ismerteti a végrehajtott intézkedéseket és azok hatásait, valamint a felmerült nehézségeket és a meghozott korrekciós intézkedéseket. Mauritius a jegyzőkönyv időbeli hatályának lejártát követően jelentést tesz a jegyzőkönyv időtartama alatt nyújtott ágazati támogatás általános végrehajtásáról.
6. A pénzügyi hozzájárulásnak a 6. cikk (2) bekezdésének b) és c) pontjában említett külön összegét részletekben kell kifizetni. A jegyzőkönyv alkalmazásának első éve tekintetében a részlet kifizetésére az elfogadott programok alapján kerül sor. Az alkalmazás további éveit illetően a részleteket az ágazati támogatás és az elfogadott éves program végrehajtása során elért eredmények elemzése alapján kell kifizetni.
7. A vegyes bizottság értékelése alapján a 6. cikk (2) bekezdésének b) és c) pontjában előírt külön pénzügyi hozzájárulás kifizetése elhalasztható vagy felülvizsgálható, ha az elért eredmény vagy a pénzügyi végrehajtás nem felel meg a programnak. A pénzügyi hozzájárulás kifizetése folytatódik a Felek között a vegyes bizottságon keresztül folytatott konzultációt követően, amennyiben teljesülnek a feltételek.
8. A 6. cikk (2) bekezdésének b) és c) pontjában említett külön pénzügyi hozzájárulás kifizetése nem teljesíthető a jegyzőkönyv időbeli hatályának lejártát követő hat hónapos időszak után. A Felek szükség esetén és a szükséges pénzügyi hozzájárulás kifizetését követően e jegyzőkönyv időbeli hatályának lejártá után is folytatják az ágazati támogatás végrehajtásának nyomon követését. Kivételes körülmények esetén a Felek új ütemtervben állapodhatnak meg.
9. A Felek vállalják, hogy gondoskodnak az ágazati támogatással végrehajtott tevékenységek megismertetéséről és láthatóságáról.
10. Az uniós intézmények – beleértve az Európai Számvevőszéket is – a megállapodás és a jelenlegi jegyzőkönyv értelmében rendszeresen ellenőrizhetik az ágazati támogatási hozzájárulás Mauritius általi felhasználását.

#### *8. cikk*

#### *Tudományos együttműködés a fenntartható halászat terén*

1. E jegyzőkönyv alkalmazási időszaka alatt Mauritius törekszik a mauritiusi vizekben található halászati erőforrások állapotának nyomon követésére, és ösztönzi a tudományos együttműködést a mauritiusi vizekben található halállományok állapotának a regionális és szubregionális tudományos testületekkel együttműködésben történő rendszeres értékelése érdekében.

2. A Felek vállalják, hogy együttműködnek a vegyes bizottság által létrehozandó közös tudományos munkacsoporton keresztül, amelynek célkitűzéseit és feladatkörét is a vegyes bizottság határozná meg. A munkacsoport feladatai közé tartozna a tudományos adatok beszerzése, validálása, elemzése és továbbítása. A munkacsoport adott esetben jelentést tesz a vegyes bizottságnak. A Felek továbbá megosztják egymással a tengerek biológiai erőforrásainak kezeléséhez és védelméhez adott esetben szükséges releváns statisztikai, biológiai, állományvédelmi és környezeti információkat.
3. A közös tudományos munkacsoport munkája alapján a Felek további intézkedésekről állapodhatnak meg, figyelembe véve többek között az IOTC és más érintett szervek ajánlásait és határozatait annak érdekében, hogy az uniós hajók tevékenységét illetően hozzájáruljanak a Mauritius e jegyzőkönyv hatálya alá tartozó halászati erőforrásaival való fenntartható gazdálkodáshoz.

#### *9. cikk*

##### *Regionális együttműködés*

1. A Felek törekednek arra, hogy az IOTC és más olyan illetékes regionális szervezetek keretében, amelyeknek tagjai, rendszeresen együttműködjenek, hogy konzultáljanak egymással és – amennyiben lehetséges – egyeztessék álláspontjukat, ami magában foglalhatja az együttes javaslatok e szervezeteknek történő benyújtását is.
2. Minden ilyen javaslatnak összhangban kell lennie a nemzetközi joggal, beleértve az ENSZ határozatait.

#### *10. cikk*

##### *Gazdasági együttműködés és lehalászás*

1. A Felek a megállapodás 8. cikkének megfelelően gazdasági, kereskedelmi, tudományos és műszaki együttműködést folytatnak a halászati ágazatban és a kapcsolódó ágazatokban. Ennek érdekében megállapodhatnak egy olyan, a piaci szereplők bevonásával működő konzultációs mechanizmus létrehozásáról, amelynek célja az üzleti környezet javítása, valamint a mauritiusi nemzeti ágazati fejlesztési stratégia keretében az együttműködési és beruházási lehetőségek azonosítása a halászati ágazatban. Ez a konzultációs mechanizmus rendszeres ülések formájában is megvalósulhat, és a vegyes bizottság meg fogja vizsgálni a javaslatokat és ajánlásokat.
2. A Felek elismerik a mauritiusi halfeldolgozó ipar rendszeres ellátásának fontosságát, és egyetértenek abban, hogy az uniós hajók fogásainak és járulékos fogásainak hozzá kell járulniuk a mauritiusi feldolgozóipar fenntartható és rendszeres ellátásához.
3. A Felek ösztönzik a piaci szereplőket vagy a piaci szereplők csoportjait, hogy a mauritiusi vizeken fogott halászati erőforrások egészét vagy egy részét helyi szinten rakják át, rakodják ki és értékesítsék. E célból Mauritius
  - (a) az Unió rendelkezésére bocsátja a helyi feldolgozóipar számára átrakodásra vagy kirakodásra szánt halászati termékek kívánt mennyiségére vonatkozó becslést; valamint

- (b) a mauritiusi jogszabályokkal összhangban ösztönző rendszereket hoz létre a piaci szereplők e tekintetben történő ösztönzésére.

A piaci szereplők továbbá észszerű lehetőségeket biztosítanak a mauritiusi feldolgozóipar számára, hogy az megfelelően el legyen látva tonhallal, ideértve az uniós halászhajókról származó járulékos tonhalfogásokat is.

4. A Mauritiuson halat kirakodó uniós hajók vállalják, hogy a mauritiusi vizeken fogott és a kirakodáskor a fedélzeten tartott járulékos fogások 100 %-át az alkalmazandó egészségügyi és egyéb vonatkozó jogszabályokkal összhangban kirakodják.
5. E jegyzőkönyv hozzájárul a Felek közötti kereskedelmi kapcsolatok fejlődéséhez, és figyelembe veszi a gazdasági partnerségi megállapodással kapcsolatos fejleményeket. E célból a Felek rendszeresen megvitatják, milyen eszközökkel segíthető elő a Mauritiusról származó halászati termékek hozzáférése az európai piacához.

### *11. cikk*

#### *Felderítő halászat és új halászati lehetőségek*

1. Amennyiben az Unió az 5. cikkben említett fajoktól eltérő fajokra vonatkozó új halászati lehetőségek értékelésére törekszik, a rendelkezésre álló legjobb tudományos szakvélemények figyelembevételével és a felderítő halászati programok eredményei alapján kérheti a vegyes bizottság összehívását az ilyen új halászati tevékenységekre esetlegesen alkalmazandó feltételek megvitatása és meghatározása céljából.
2. A vegyes bizottság az új halászati tevékenységek műszaki kivitelezhetőségének és gazdasági életképességének vizsgálata érdekében megvitathatja és jóváhagyhatja a mauritiusi vizeken folytatandó felderítő halászati programok lehetőségét. E célból a vegyes bizottság eseti alapon meghatározza a fajokat, a feltételeket – ideértve a mauritiusi tudósok ilyen programokban történő részvételére vonatkozó feltételeket is – és az egyéb vonatkozó szempontokat. A felderítő halászatra vonatkozó engedélyek hat hónapos időtartamra adhatók ki, amely mindkét Fél egyetértésével meghosszabbítható.
3. Amennyiben a Felek úgy ítélik meg, hogy a felderítő halászati programok jó eredménnyel végződtek, Mauritius új halászati lehetőségeket biztosíthat az uniós flotta számára, beleértve az 5. cikkben nem szereplő fajokat is, a későbbiekben elfogadandó feltételek szerint. Az e jegyzőkönyv 6. cikke (2) bekezdésének a) pontjában említett pénzügyi hozzájárulást a vegyes bizottság ennek megfelelően kiigazítja. A mellékletben meghatározott hajótulajdonosi díjakat és a feltételeket ennek megfelelően módosítani kell.

### *12. cikk*

#### *A halászati lehetőségek kiigazítása és e jegyzőkönyv felülvizsgálata*

1. A vegyes bizottság felülvizsgálhatja és kiigazíthatja az e jegyzőkönyv 5. cikkében említett halászati lehetőségeket, amennyiben az IOCT határozatai és ajánlásai alátámasztják, hogy a kiigazítás biztosítja a tonhallal és a makrahalalkatúakkal való fenntartható gazdálkodást az Indiai-óceánon.

2. Ebben az esetben a 6. cikk (2) bekezdésének a) pontjában említett pénzügyi hozzájárulást a vegyes bizottság határozata útján arányosan és időarányosan ki kell igazítani. Az Unió által kifizetett teljes éves összeg azonban nem haladhatja meg a 6. cikk (2) bekezdésének a) pontjában feltüntetett összeg kétszeresét. A halászati lehetőségek e cikkben említett kiigazítása a 11. cikkel összhangban végzett felderítő halászat eredményein is alapulhat.
3. Három hónappal az e jegyzőkönyv ideiglenes alkalmazásának kezdőnapját követő második év vége előtt, és feltéve, hogy az uniós hajók által a mauritiusi vizeken végrehajtott, ténylegesen bejelentett fogások mennyisége meghaladja a referenciamennyiséget, a Felek felülvizsgálhatják és kiigazíthatják a referenciamennyiséget. A fentiek alkalmazása esetén a 6. cikk (2) bekezdésének a) pontjában említett pénzügyi hozzájárulás a végrehajtás fennmaradó időtartamára kiigazítható.
4. A vegyes bizottság szükség esetén megvizsgálhatja és módosíthatja a jegyzőkönyv rendelkezéseit, beleértve a halászati tevékenységek folytatására és az ágazati támogatás végrehajtására vonatkozó szabályokat, valamint az e jegyzőkönyv és melléklete végrehajtására vonatkozó egyéb szabályokat. Sürgős esetben a vegyes bizottság az ilyen módosításokat levélváltás útján is elvégezheti.

### *13. cikk*

#### *A pénzügyi hozzájárulás kifizetésének felfüggesztése és felülvizsgálata*

1. E jegyzőkönyv végrehajtását a Felek bármelyikének kezdeményezésére fel kell függeszteni az alábbi körülmények fennállása esetén:
  - (a) a természeti jelenségek és a természeti jelenségektől eltérő körülmények – amelyekre a Feleknek nincs érdemleges befolyásuk – akadályozzák a halászati tevékenységek folytatását a mauritiusi vizeken;
  - (b) olyan vita merül fel a Felek között e jegyzőkönyv és annak melléklete értelmezését és végrehajtását illetően, amelyet nem lehet rendezni;
  - (c) valamelyik Fél nem tartja be az e jegyzőkönyvben és annak mellékletében foglalt rendelkezéseket, különösen amennyiben az adott Félről a Cotonoui Megállapodás 8. és 96. cikkében foglalt eljárás lefolytatása nyomán megállapítást nyer, hogy megsértette az emberi jogoknak az említett megállapodás 9. cikkében megállapított elengedhetetlen és alapvető elemeit, vagy az Európai Unió és az AKCS-országok között a későbbiekben létrejövő megállapodás egyenértékű cikkében szereplő elengedhetetlen és alapvető elemeket;
  - (d) az Unió az e bekezdés c) pontjában nem szereplő okokból nem teljesíti kellő időben a 6. cikk (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott kifizetést.
2. A felfüggesztésre vonatkozó határozat meghozatala előtt a Felek érdemi konzultációkat tartanak a békés rendezés érdekében.
3. E jegyzőkönyv végrehajtásának felfüggesztéséhez az érintett Fél a felfüggesztés hatálybalépésének szándékolt időpontja előtt legalább három hónappal írásban jelzi

szándékát, ezt követően pedig írásbeli értesítést küld erről a másik Félnek. Ezen értesítés kézhezvételét követően a Felek a vegyes bizottság keretében nyílt konzultációt kezdenek egymással annak érdekében, hogy észszerű időn belül békésen rendezzék a köztük felmerült vitát.

4. A felfüggesztés hatálybalépésekor
  - (a) minden uniós hajó 24 órán belül elhagyja a mauritiusi vizeket; valamint
  - (b) a mauritiusi vizeken egyetlen uniós hajó sem halászhat halat.
5. A 6. cikk (2) bekezdésének a) pontjában előírt ellentételezés összegét a felfüggesztés időtartamával arányosan csökkenteni kell.
6. A végrehajtás felfüggesztése esetén a Felek folyamatosan egyeztetnek egymással a vita békés rendezése érdekében. Amennyiben sikerül a vitát rendezni, e jegyzőkönyv végrehajtása újból megkezdődik, és a 6. cikkben említett pénzügyi hozzájárulás összege arányosan és időarányosan csökken annak az időszaknak megfelelően, amelynek során e jegyzőkönyv végrehajtását felfüggesztették.

#### *14. cikk* *Alkalmazandó jog*

1. Amennyiben a megállapodás vagy e jegyzőkönyv másként nem rendelkezik, az uniós hajók mauritiusi vizeken folytatott tevékenységére Mauritius alkalmazandó joga az irányadó az IOTC vonatkozó határozataival és a nemzetközi jog elveivel együtt. A mauritiusi hatóságok értesítik az uniós hatóságokat az uniós hajók tevékenységére hatással lévő jogszabályok és előírások minden releváns módosításáról legalább három hónappal az alkalmazásuk megkezdése előtt.
2. Az Unió vállalja, hogy minden lehetséges és szükséges lépést megtesz annak érdekében, hogy hajói megfeleljenek az e jegyzőkönyvben foglaltaknak, valamint a mauritiusi vizeken folytatott halászati tevékenységekre irányadó mauritiusi jogszabályoknak.
3. Az uniós hatóságok az uniós jogszabályokban bekövetkező minden olyan változásról haladéktalanul értesítik a mauritiusi hatóságokat, amely érintheti az uniós hajók e jegyzőkönyv keretében végzett tevékenységét.

#### *15. cikk* *Adatvédelem*

1. Mindkét Fél gondoskodik róla, hogy a jegyzőkönyv értelmében adatcsere tárgyát képező adatok kizárólag a jegyzőkönyv végrehajtásához és mindenekelőtt a halászati gazdálkodás, a nyomon követés, az ellenőrzés és a felügyelet céljára legyenek felhasználhatók.
2. A Felek vállalják a következők biztosítását:

- az uniós hajókkal és azok halászati tevékenységével kapcsolatos, a jegyzőkönyvvel összefüggésben megszerzett valamennyi, üzleti szempontból érzékeny és személyes adatot, valamint
- az Unió által használt kommunikációs rendszerekre vonatkozó valamennyi, üzleti szempontból érzékeny adatot bizalmasan kezelnek.

A Felek gondoskodnak arról, hogy csak a mauritiusi vizeken folytatott halászati tevékenységekre vonatkozó összesített adatok legyenek nyilvánosak.

3. A személyes adatok kezelését jogszerűen és tisztességesen, valamint az érintett számára átlátható módon kell végezni. Ebben az összefüggésben az e jegyzőkönyv alapján adatcsere tárgyát képező személyes adatok nem hozhatók nyilvánosságra, és a jegyzőkönyv végrehajtására korlátozódnak. A személyes adatok nem őrizhetők meg az adatcseréhez szükséges időtartamon túl.
4. A vegyes bizottság további biztosítékokat és jogorvoslati lehetőségeket állapíthat meg a személyes adatok és az érintettek jogai tekintetében.

#### *16. cikk* *Elektronikus adatcsere*

1. Mauritius és az Unió vállalja, hogy létrehozza a megállapodás és e jegyzőkönyv végrehajtásával összefüggő minden információ és dokumentum elektronikus cseréjéhez szükséges rendszereket. Az elektronikus formátumú dokumentumokat minden esetben a papíralapú dokumentumokkal egyenértékűnek kell tekinteni.
2. A fogási adatoknak, a be- és kilépéskor benyújtandó fogási nyilatkozatoknak (az elektronikus jelentéstételi rendszeren keresztül történő) és a hajók helyzetének a (VMS-en keresztül történő) cseréjét, valamint az engedélyek megszerzését szolgáló rendszerek létrehozására és alkalmazására vonatkozó rendelkezéseket a melléklet és annak függelékei határozzák meg.
3. A Felek haladéktalanul tájékoztatják egymást a számítógépes rendszerek bármely olyan meghibásodásáról, amely hátráltatja az említett információcserét. Ilyen körülmények között automatikusan a megállapodás és e jegyzőkönyv végrehajtásához kapcsolódó információk és dokumentumok papíralapú változatát kell használni, vagy azokat az e jegyzőkönyv mellékletében meghatározott alternatív kommunikációs módokon kell továbbítani.

#### *17. cikk* *Felmondás*

1. A Felek a megállapodás 12. cikkével összhangban felmondhatják ezt a jegyzőkönyvet.
2. Amennyiben az egyik Fél sérelmet szenved a jegyzőkönyv valamely rendelkezésének állítólagos megsértése miatt, a Fél az állítólagos jogsértés bekövetkeztétől számított három hónapon belül írásban értesíti erről a másik Felet. A

Felek minden tőlük telhetőt megtesznek annak érdekében, hogy jóhiszeműen konzultáljanak a békés megállapodás érdekében.

3. Amennyiben a másik Félnek az állítólagos jogsértésről küldött írásbeli értesítéstől számított három hónapon belül nem sikerül békésen rendezni az ügyet, a Fél úgy dönthet, hogy felmondja ezt a jegyzőkönyvet, és értesíti erről a másik Felet.
4. A jegyzőkönyv felmondása esetén a 6. cikkben említett pénzügyi hozzájárulás összege a felmondás hatálybalépésének évében időarányosan (*pro rata temporis*) csökken.
5. E jegyzőkönyv időbeli hatályának lejártá vagy a megállapodás 12. cikkében meghatározott felmondása esetén az uniós hajótulajdonosok továbbra is felelősségre vonhatók a megállapodás vagy e jegyzőkönyv rendelkezéseinek, illetve Mauritius alkalmazandó jogszabályainak olyan megsértéséért, amely e jegyzőkönyv időbeli hatályának lejártá vagy felmondása előtt történt, illetve bármely, a lejárta vagy a felmondás időpontjában fennálló, meg nem fizetett tartozásért.

*18. cikk*  
*Ideiglenes alkalmazás*

E jegyzőkönyv a Felek általi aláírásának időpontjától ideiglenesen alkalmazandó.

*19. cikk*  
*Hatálybalépés*

Ez a jegyzőkönyv és annak melléklete azon a napon lép hatályba, amelyen a Felek kölcsönösen értesítik egymást a hatálybalépéshez szükséges eljárások befejezéséről.

**MELLÉKLET**  
**AZ UNIÓS HAJÓK ÁLTAL A MAURITIUSI VIZEKEN FOLYTATOTT**  
**HALÁSZATI TEVÉKENYSÉGEKRE IRÁNYADÓ FELTÉTELEK**

**I. FEJEZET**  
**ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

**1. Az illetékes hatóság kijelölése**

E melléklet alkalmazásában és bármely ellenkező értelmű utalás ellenére az Európai Unióra (a továbbiakban: Unió) vagy Mauritiusra az illetékes hatóság címén történő hivatkozás az alábbiakat jelenti:

- (a) az Unió esetében: az Európai Bizottság, adott esetben az Európai Unió mauritiusi küldöttsége útján;
- (b) Mauritius esetében: a halászatért felelős minisztérium.

**2. E jegyzőkönyvnek és mellékletének alkalmazása**

Az e jegyzőkönyvben és annak mellékletében foglalt valamennyi rendelkezés kizárólag a mauritiusi alapvonalától számított 15 tengeri mérföld széles tengersávon kívüli vizekre vonatkozik.

A hajózás és a halászat elől elzárt más területekre vonatkozó információkat az Unió rendelkezésére kell bocsátani, és minden későbbi módosítást a hatálybalépése előtt legalább két hónappal be kell jelenteni.

**3. A hajótulajdonosok befizetéseinek bankszámlája**

Mauritius e jegyzőkönyv ideiglenes alkalmazásának kezdőnapját megelőzően közli az Unióval azon mauritiusi államkinestári bankszámla vagy bankszámlák adatait, amelyre/amelyekre az uniós hajók által a megállapodás keretében folyósítandó díjakat és pénzüsségeket be kell fizetni. A banki átutalásokkal járó költségeket a hajótulajdonosok viselik.

**II. FEJEZET**  
**A HALÁSZATI ENGEDÉLYEK ÉRVÉNYESSÉGI IDEJE, KÉRELMEZÉSE ÉS**  
**KIADÁSA**

**A halászáti engedély érvényességi ideje**

- 1. A halászáti engedélyek érvényességi ideje egy naptári év, és az engedélyek megújíthatók. Az érvényességi időszak kezdetének és végének megállapításához „éves időszak” alatt az alábbiak értendők:
  - (a) a jegyzőkönyv alkalmazásának első évében a jegyzőkönyv hatálybalépésének napja és ugyanazon év december 31. közötti időszak;
  - (b) e jegyzőkönyv alkalmazásának utolsó évében a január 1. és e jegyzőkönyv időbeli hatálya lejártának napja közötti időszak.

A jegyzőkönyv alkalmazásának első és utolsó éve tekintetében az előre fizetendő díj összegét időarányosan kell kiszámítani.

### **A halászati engedély megszerzésének előfeltétele – jogosult hajók**

2. A jegyzőkönyv keretében a mauritiusi vizeken folytatott halászatra kizárólag az Unió által jogosultnak tartott uniós hajók kaphatnak halászati engedélyt.
3. Egy uniós hajó jogosulttá válásához a következő feltételeknek kell teljesülniük:
  - (a) a tulajdonos, a parancsnok és maga a hajó sincs eltiltva a mauritiusi vizeken folytatott halászáttól;
  - (b) a tulajdonos, a parancsnok és maga a hajó is megfelel a mauritiusi jogszabályoknak, továbbá eleget tettek minden korábbi, a megállapodás alapján a mauritiusi vizeken folytatott halászati tevékenységeikből eredő kötelezettségnek;
  - (c) az érintett hajó szerepel az engedéllyel rendelkező hajókról vezetett IOTC-nyilvántartásban, és nem szerepel az IOTC vagy más regionális halászati gazdálkodási szervezet (RFMO) IUU-jegyzékében; valamint
  - (d) a megállapodás 6. cikkében említett halászati engedélyeket azzal a feltétellel adják ki, hogy az érintett hajó összhangban van az (EU) 2017/2403 európai parlamenti és tanácsi rendelettel.

### **Halászati engedély kérelmezése**

4. Az Unió legalább 21 naptári nappal a kérelmezett érvényességi időszak megkezdése előtt benyújtja az illetékes mauritiusi hatóságoknak minden uniós hajó halászati engedély iránti kérelmét a megállapodás értelmében. A halászati engedélyek iránti kérelmek elektronikus továbbítása és kiállítása az Európai Bizottság által rendelkezésre bocsátott LICENCE elektronikus halászatiengedély-kezelő rendszeren keresztül végezhető el.
5. Minden halászati engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell az 1. függelékben felsorolt információkat és a következő dokumentumokat:
  - (a) a halászati engedély kérelmezett érvényességi időszakára esedékes, vissza nem térítendő, előre fizetendő díj befizetéséről szóló igazolás;
  - (b) a hajóról a közelmúltban készült, megfelelő felbontású, digitális színes fénykép, amely oldalnézetből részletesen mutatja a hajót, beleértve a hajónak a hajótest oldalán jól látható nevét és azonosító számát;
  - (c) a lobogó szerinti lajstromozási igazolás.
6. Az előre fizetendő díjakat Mauritius főkönyvelőjének külön állami számlájára kell befizetni, amelynek adatait Mauritius megadja. Az előre fizetendő díjak magukban foglalják az összes nem működési költséget.
7. Azoknál a hajóknál, amelyeknél a műszaki jellemzők nem változtak, a halászati engedély e hatályos jegyzőkönyv alapján történő megújításakor a vonatkozó

kérelemnek csak az 1. függelékben szereplő információkat, valamint a díj megfizetéséről szóló igazolást kell tartalmaznia.

### **A halászati engedély kiadása**

8. A mauritiusi hatóságok az 5. pontban említett teljes kérelem illetékes hatóság általi kézhezvételétől számított 21 naptári napon belül kiállítják a halászati engedélyt valamennyi engedéllyel rendelkező hajó számára, és az aláírt eredeti engedélyeket a hajótulajdonosok vagy ügynökeik rendelkezésére bocsátják. A halászati engedély kiadását követően a mauritiusi hatóságok haladéktalanul feltöltik az aláírt eredeti példány másolatát a LICENCE rendszerbe, amint a rendszer teljes mértékben működőképés.
9. Az engedéllyel rendelkező uniós hajóknak az eredeti halászati engedélyt a fedélzeten kell tartaniuk. Mindazonáltal a halászati engedély elektronikus változata a halászati engedély kiállításának napjától számítva legfeljebb 60 naptári napig használható. Ebben az időszakban a másolati példány az eredetivel egyenértékűnek minősül. Az említett 60 napos időszakot követően a halászati engedély eredeti példányát mindig a fedélzeten kell tartani.

### **A halászati engedély átruházása**

10. A halászati engedélyt egy meghatározott hajó nevére állítják ki, és a *vis maior* esetét kivéve nem ruházható át.
11. Amennyiben mindkét Fél elismeri a *vis maiort*, a halászati engedély az Unió kérésére egy másik, ugyanazon halászati kategóriába tartozó hasonló hajó vagy helyettesítő hajó számára kiadott új engedéllyel helyettesíthető anélkül, hogy új előre fizetendő díjat kellene fizetni. Ilyen esetben a III. fejezet 21. pontjában említett, az uniós hajókra vonatkozó díjkimutatásban figyelembe kell venni a két hajó által a mauritiusi vizeken ejtett összes fogást.
12. Átruházás esetén a hajó tulajdonosa vagy annak mauritiusi ügynöke visszajuttatja a helyettesítendő halászati engedélyt, és Mauritius azonnal kiállítja a korábbi engedély helyébe lépő új engedélyt. A korábbi engedély helyébe lépő új engedélyt a helyettesítendő engedély visszajuttatása után további késedelem nélkül ki kell bocsátani a hajótulajdonos vagy annak ügynöke részére.
13. A korábbi engedély helyébe lépő halászati engedély azon a napon lép hatályba, amikor az érvénytelenített halászati engedélyt visszajuttatják az illetékes mauritiusi hatóságoknak. Ilyen esetben Mauritius haladéktalanul frissíti az engedéllyel rendelkező hajók jegyzékét, és megküldi azt az EU-nak. Az illetékes mauritiusi hatóságok haladéktalanul tájékoztatják az Unió mauritiusi küldöttségét a halászati engedély átruházásáról.

### **Az engedélyezési rendszer hibás működése**

14. Amennyiben nehézségek merülnek fel a LICENCE rendszerben az Európai Bizottság és Mauritius közötti információtovábbítás során, a halászati engedélyek elektronikus cseréjét e-mailben kell lebonyolítani mindaddig, amíg a rendszer nem lesz újra működőképés.

### **Segédhajók**

15. A mauritiusi hatóságok a halászati engedéllyel rendelkező uniós hajók számára engedélyezik az engedélyezett segédhajók igénybevételét. A segédhajóknak az Unió valamely tagállamának lobogója alatt kell közlekedniük, és nem rendelkezhetnek halfogásra vagy átrakodásra alkalmas eszközökkel.
16. A segédhajók által nyújtott segítség nem foglalhatja magában az üzemanyag-feltöltést és a fogások átrakodását.
17. Az üzemben lévő, engedélyezett uniós erszénes kerítőhálós hajók száma tekintetében az engedélyezett uniós segédhajók számának meg kell felelnie az IOTC vonatkozó határozatainak. Emellett a jelentéstételi követelményeknek meg kell felelniük az IOTC keretében meghatározott vonatkozó kötelezettségeknek és az egyéb vonatkozó nemzeti jogszabályoknak.
18. Az Unió valamely tagállamának lobogója alatt közlekedő segédhajókra a halászati engedély megszerzésére irányuló kérelmek megadása és továbbítása tekintetében ugyanazok az eljárások vonatkoznak, mint az ebben a fejezetben leírt eljárások, az esetükben alkalmazandó mértékig.

#### **Az engedéllyel rendelkező hajók ideiglenes jegyzéke**

19. A halászati engedély iránti kérelmek kézhezvételét követően a mauritiusi illetékes hatóság minden hajó kategóriára vonatkozóan – beleértve a segédhajókat is – elkészíti a kérelmező hajók ideiglenes jegyzékét, és azt e-mailben haladéktalanul elküldheti az Uniónak és az Unió mauritiusi küldöttségének.
20. Az Unió továbbítja az ideiglenes jegyzéket a hajótulajdonosnak vagy annak ügynökének. Ha az Unió irodái zárva vannak, Mauritius az ideiglenes jegyzéket közvetlenül a hajótulajdonosnak vagy annak ügynökének is megküldheti, arról másolatot küldve az Unió mauritiusi küldöttsége részére.

#### **A fedélzeten tartandó dokumentumok**

21. Amikor a halászhajó mauritiusi vizeken vagy kikötőben tartózkodik, a következő dokumentumokat kell mindenkor a fedélzeten tartani:
  - (a) a halászati engedély;
  - (b) a halászhajó lobogója szerinti állam illetékes hatósága által kiállított okiratok, amelyek tartalmazzák az alábbiakat:
    - a hajó lajstromozási bizonyítványa, beleértve azt a számot, amelyen a halászhajót lajstromozták;
    - a halászhajó naprakész, tanúsított alaprajza vagy leírása, amely külön kitér a halászhajó raktereinek számára és azok köbméterben kifejezett tárolókapacitására;
  - (c) ha változás következett be a halászhajó jellemzőiben – a legnagyobb hosszában, a bruttó regisztertonnában, a hajtóművének teljesítményében vagy tárolókapacitásában –, a halászhajó lobogója szerinti állam illetékes hatósága által hitelesített igazolás a változtatás mibenlétéről; valamint

- (d) a hajó hajózásra való alkalmasságáról szóló bizonyítvány.

### **Előre fizetendő díjak**

22. Az előre fizetendő díj összegét az éves mérték alapján kell megállapítani az alábbiakban leírt módon. Ez az összeg minden helyi és nemzeti adót tartalmaz, kivéve a kikötői illetékeket, a kirakodási és átrakodási illetékeket és adott esetben a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos díjakat.
23. A hajótulajdonosok által befizetendő díjakat a kifogott halmennyiség egy tonnájára vonatkozó 80 EUR alapján kell kiszámítani.
24. A mauritiusi hatóságok által kibocsátandó halászati engedélyre vonatkozó kérelem benyújtásakor a hajótulajdonosok által évente előre fizetendő díj összege a következő:
- (a) a. erszéyes kerítőhálós tonhalhalászahajók
- 9 360 EUR, amely a mauritiusi vizeken kifogott tonhal és makrahalalkatúak 117 tonnájának felel meg;
- (b) horogsoros hajók (100 BT felett)
- 4 560 EUR, amely a mauritiusi vizeken kifogott tonhal és makrahalalkatúak 57 tonnájának felel meg;
- (c) horogsoros hajók (100 BT alatt)
- 2 400 EUR, amely a mauritiusi vizeken kifogott tonhal és makrahalalkatúak 30 tonnájának felel.

### **Segédhajók**

25. A segédhajók engedélyezésének éves díja hajónként 5 000 EUR.

## **III. FEJEZET A FOGÁSOK BEJELENTÉSE**

### **ELEKTRONIKUS HALÁSZATI NAPLÓ – AZ ELEKTRONIKUS JELENTÉSTÉTELI RENDSZERBEN (ERS) TÖRTÉNŐ RÖGZÍTÉS ÉS JELENTÉS**

#### **Általános rendelkezések**

1. A hajó fogásait a hajóparancsnok a mauritiusi vizeken töltött időszakra vonatkozó halászati naplójának a mauritiusi hatóságok részére történő átadásával jelenti be.
2. Amint az elektronikus jelentéstételi rendszer működőképes, az e jegyzőkönyv keretében halászati tevékenységet folytató uniós hajók parancsnokai kötelesek az elektronikus jelentéstételi rendszerbe integrált elektronikus halászati naplót vezetni.
3. Az elektronikus jelentéstételi rendszerrel nem rendelkező hajók halászati tevékenység céljából nem léphetnek be a mauritiusi vizekre. A fogások bejelentésre vonatkozó rendelkezések be nem tartása esetén Mauritius a hiányzó fogási jelentés

beérkezéséig felfüggesztheti az érintett hajó halászati engedélyét, és a hajótulajdonos ellen meghozhat bármilyen, a hatályos nemzeti jogszabályok vonatkozó rendelkezéseinek megfelelő intézkedést. Ismételt jogsértés esetén Mauritius megtagadhatja a halászati engedély megújítását. Mauritius haladéktalanul tájékoztatja az Uniót az ilyen összefüggésben alkalmazott mindennemű szankcióról.

4. A rögzített adatok pontosságáért a hajóparancsnok felel. A halászati naplónak meg kell felelnie a vonatkozó IOTC-határozatoknak és -ajánlásoknak, és a 3. függelékben említett UN/FLUX szabványnak megfelelően kell beküldeni.
5. A lobogó szerinti állam és Mauritius biztosítja egymást arról, hogy rendelkeznek az ERS-adatok automatikus továbbításához szükséges informatikai eszközökkel és szoftverekkel. Ellenkező esetben a továbbítás e-mailben történik.
6. A lobogó szerinti állam biztosítja az ERS-adatok fogadását és egy olyan számítógépes adatbázisban történő rögzítését, amely lehetővé teszi az említett adatok biztonságos megőrzését a halászati út kezdetétől számított legalább 36 hónapos időszakra.
7. A lobogó szerinti állam halászati felügyelő központja gondoskodik arról, hogy egy adott hajó mauritiusi vizeken való tartózkodása során a halászati napló ERS-en keresztül mindennap automatikusan eljusson a mauritiusi halászati gazdálkodási központhoz, még akkor is, ha a fogás mennyisége nulla.

#### **Az elektronikus halászati napló adatai**

8. Amint az elektronikus jelentéstételi rendszer működőképes, a parancsnok haladéktalanul rögzíti a mauritiusi vizekre való belépés és az onnan való kilépés dátumát és időpontját.
9. A hajóparancsnok mindennap, minden egyes halászati műveletre vonatkozóan rögzíti a kifogott és a fedélzeten tartott, illetve a tengerbe visszadobott fajok becsült mennyiségét. Valamely kifogott vagy a tengerbe visszadobott faj becsült mennyiségét az érintett tömegtől függetlenül rögzíteni kell. Halászati tevékenység nélküli jelenlét esetében fel kell jegyezni a hajó helyzetét délben (UTC).
10. A halászati napló adatait automatikusan és naponta továbbítani kell a lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központjába. Ezek az információk legalább a következőket foglalják magukban:
  - (a) a hajónak a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) vagy az uniós halászflootta-nyilvántartás (CFR) szerinti azonosító száma és a hajó neve;
  - (b) a halászati út egyedi azonosító száma;
  - (c) minden egyes faj FAO szerinti hárombetűs kódja;
  - (d) a fogás helye szerinti földrajzi terület;
  - (e) a fogás napja és időpontja;
  - (f) a mauritiusi vizekre való belépés és az onnan való kilépés napja és időpontja a kikötő vagy a be- és kilépési pont vonatkozásában;

- (g) a halászeszköz-típus és a műszaki jellemzők;
- (h) a fedélzeten tartott valamennyi faj becsült mennyisége élőtömeg-kilogrammban vagy adott esetben az egyedek számában kifejezve; valamint
- (i) valamennyi visszadobott faj becsült mennyisége élőtömeg-kilogrammban vagy adott esetben az egyedek számában kifejezve.

#### **A fedélzeti adatrögzítést és az elektronikus jelentéseknek az uniós hajó általi továbbítását befolyásoló műszaki hiba vagy meghibásodás**

11. A lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központja és Mauritius halászati gazdálkodási központja haladéktalanul tájékoztatja egymást minden olyan eseményről, amely megzavarhatja egy vagy több uniós hajó ERS-adatainak továbbítását.
12. Ha Mauritius halászati gazdálkodási központja nem kapja meg a valamely uniós hajó által továbbítandó adatokat, haladéktalanul tájékoztatja erről a lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központját. Ez utóbbi a lehető legrövidebb időn belül felderíti annak okait, hogy miért nem érkeztek meg az ERS-adatok, és e vizsgálatok eredményéről tájékoztatja Mauritius halászati gazdálkodási központját.
13. Amennyiben üzemzavar lép fel az uniós hajó és a lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központja közötti adattovábbításban, a központ haladéktalanul értesíti az uniós hajó parancsnokát vagy üzemeltetőjét, illetve szükség esetén annak képviselőjét. Ezen értesítés átvételekor a hajó parancsnoka a hiányzó adatokat mindennap és legkésőbb az egyeztetett világidő szerinti (UTC) 23 óra 59 percig bármely megfelelő távközlési eszköz útján továbbítja a lobogó szerinti állam illetékes hatóságainak.
14. A hajó fedélzetére telepített elektronikus adatátviteli rendszer meghibásodása esetén a hajó parancsnoka vagy üzemeltetője a meghibásodás észlelésétől számított 10 napon belül gondoskodik az ERS rendszer javításáról vagy cseréjéről. E határidőn túl az uniós hajó nem halászhat a mauritiusi vizeken, azt el kell hagynia vagy 24 órán belül ki kell kötnie egy mauritiusi kikötőben. Az uniós hajó csak akkor hagyhatja el a kikötőt vagy térhet vissza a mauritiusi vizekre, ha a lobogója szerinti állam halászati gazdálkodási központja megállapította, hogy az elektronikus jelentéstételi rendszer újból megfelelően működik.
15. Ha Mauritius az Unió vagy Mauritius ellenőrzése alatt álló elektronikus rendszerek meghibásodása miatt nem kapja meg az ERS-adatokat, az érintett Fél a legrövidebb időn belül megtesz minden intézkedést a probléma gyors megoldása érdekében. A hiba elhárításáról a másik Fél azonnal tájékoztatni kell.
16. A lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központja 24 óránként bármely rendelkezésre álló elektronikus kommunikációs eszközzel elküldi Mauritius halászati gazdálkodási központjának az utolsó adattovábbítás óta a lobogó szerinti állam által megkapott összes napi ERS-adatot. Mauritius kérésére ugyanez az eljárás követhető, amennyiben az Unió ellenőrzése alatt álló rendszereket érintő karbantartás időtartama meghaladja a 24 órát. Mauritius tájékoztatja az illetékes ellenőrző szolgálatait, hogy az uniós hajókat ne tekintsék jogsértőnek az ERS-adatok továbbítására vonatkozó kötelezettségük elmulasztása miatt. A lobogó szerinti állam

halászati gazdálkodási központja gondoskodik arról, hogy a hiányzó adatok bekerüljenek az e fejezet 6. pontja szerint általa vezetett elektronikus adatbázisba.

17. A lobogó szerinti állam és Mauritius kijelöl egy-egy ERS-felelőst, aki kapcsolattartóként jár el az e rendelkezések végrehajtásával kapcsolatos ügyekben; a lobogó szerinti állam és Mauritius közli egymással ERS-kapcsolattartóik elérhetőségét, és adott esetben haladéktalanul aktualizálják ezeket az információkat.

#### **A fogások rendszeres nyomon követése**

18. Az Unió minden negyedév vége előtt Mauritius rendelkezésére bocsátja az egyes, engedéllyel rendelkező uniós hajókra vonatkozó fogási adatokat, valamint minden egyéb lényeges információt az előző egy vagy több negyedév vonatkozásában.
19. Mauritius negyedévente benyújtja az engedéllyel rendelkező uniós hajók halászati naplójából származó fogási adatait, valamint minden egyéb lényeges információt.
20. A Felek rendszeres időközönként, továbbá bármelyik fél kérésére közösen megvizsgálják az adatkészletek következetességét. Mauritius mindenképp elemzi ezeket az összesített adatokat, és jelenti a vizeire vonatkozóan a kapott halászati naplóban bejelentett fogásoknak való nagyobb ellentmondásokat. A lobogó szerinti államok vizsgálatokat folytatnak le a jelzett ellentmondásokkal kapcsolatban, és szükség esetén aktualizálják az adatokat. Az adatforrások közötti tartós ellentmondások eseteit a feloldás céljából be kell nyújtani a vegyes bizottságnak. A szóban forgó összesített adatokat a 21. pontban említett végleges éves kimutatás Unió általi bejelentéséig ideiglenesnek kell tekinteni.

#### **A tonhalhalászathajókra és a felszíni horogsoros hajókra vonatkozó végleges díjkimutatás**

21. Az Unió minden évben legkésőbb április 30-ig megküldi az előző naptári év folyamán a mauritiusi vizeken ejtett fogásokra vonatkozó összesített adatokat, megjelölve az uniós hajónkénti mennyiségeket havi és fajok szerinti bontásban, és mellékeli az egyes uniós hajók után fizetendő díjak kiszámítását.
22. Mauritius értesíti az Uniót a díjkimutatás kézhezvételéről, és 45 nap áll rendelkezésére a benyújtott adatok alátámasztó bizonyítékok alapján történő vitatására. Ezt követően a Feleknek egy hónap áll rendelkezésükre, hogy megállapodjanak az adatokról. Amennyiben nem tudnak megállapodásra jutni, a Felek a lehető legrövidebb időn belül postai úton vagy videokonferencia útján konzultálnak egymással, adott esetben a vegyes bizottság keretében. Ha Mauritius a 45 naptári napos határidőn belül nem emel kifogást, a végleges díjkimutatás elfogadottnak minősül.
23. Az Unió haladéktalanul megosztja a hajótulajdonosokkal a mindkét Fél által hitelesített elszámolásokat a szükséges kifizetések teljesítése érdekében. Ha a végleges díjkimutatásban szereplő összeg meghaladja a II. fejezet 24. pontjában említett, a halászati engedély kiváltásáért előre fizetett díjat, a hajótulajdonos a fennmaradó összeget legkésőbb az adott év július 31-ig (vagy a kimutatás kézhezvételét követő 30 napon belül) befizeti az érintett bankszámlára. Ha a végleges díjkimutatás összege kevesebb az előzetesen megállapított átalánydíjnál, a fennmaradó összeg nem kerül visszatérítésre a hajótulajdonos számára. Mauritius figyelemmel kíséri e befizetéseket, és jelzi az Uniónak az esetleges késedelmeket és

hiányos befizetéseket. Ezzel párhuzamosan az Unió törekszik a befizetések eredményességére az előírt határidőn belül.

24. A hitelesített díjkimutatások alapul szolgálnak az egész évre vonatkozó referenciamennyiség túllépése esetén – e jegyzőkönyv 6. cikke (6) bekezdésének megfelelően – az Unió által a többletfogások után fizetendő összeg kiszámításához.

#### **IV. FEJEZET KIRAKODÁS ÉS ÁTRAKODÁS**

1. A tengeren történő átrakodás tilos. Valamennyi kikötői átrakodási műveletre mauritiusi halászati ellenőrök jelenlétében kerül sor.
2. A fogásait kirakodni vagy átrakodni kívánó uniós hajó parancsnokának legalább 24 órával a kirakodás vagy átrakodás előtt értesítenie kell Mauritust az alábbiakról:
  - (a) a kirakodást vagy átrakodást végző halászhajónak a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) vagy az uniós halászflootta-nyilvántartás (CFR) szerinti azonosító száma, valamint a neve;
  - (b) a kirakodási vagy átrakodási kikötő;
  - (c) a kirakodás vagy átrakodás várható napja és időpontja;
  - (d) a kirakodásra vagy átrakodásra szánt (a FAO hárombetűs kódjával azonosított) egyes fajok mennyisége (élőtömeg-kilogrammban vagy adott esetben az egyedek számában kifejezve); valamint
  - (e) átrakodás esetén a fogadó hajó neve és nemzetközi rádióhívójele.
3. A fogadó szállítóhajó parancsnoka legalább 24 órával az átrakodás előtt és az átrakodás végén tájékoztatja a mauritiusi hatóságokat a hajójára átrakott tonhal és makrahalalkatúak mennyiségéről, továbbá kitölti és 24 órán belül elküldi a mauritiusi hatóságnak az átrakodási nyilatkozatot.
4. Az átrakodási művelet elvégzéséhez előzetes engedély szükséges, amelyet Mauritius a 2. pontban említett értesítést követő 24 órán belül ad meg a hajó parancsnokának vagy annak ügynökének. Az átrakodási műveletet egy erre a célra engedélyezett mauritiusi kikötőben kell végrehajtani.
5. Az átrakodási műveletek céljára kijelölt mauritiusi halászkikötő Port Louis.
6. E fejezet rendelkezéseinek be nem tartása a mauritiusi jogszabályokban előírt vonatkozó szankciók alkalmazását vonja maga után.

#### **V. FEJEZET ELLENŐRZÉS ÉS VIZSGÁLAT**

##### **A mauritiusi vizekre való belépés és az onnan való kilépés**

1. A halászati engedéllyel rendelkező uniós hajóknak a mauritiusi vizekre való belépésüket és onnan való kilépésüket a belépést vagy kilépést megelőző 12 órán

belül be kell jelenteniük Mauritiusnak. Belépésének vagy kilépésének bejelentésekor a hajó tájékoztatást ad különösen a következőkről:

- (a) az áthaladás tervezett napja, időpontja és helye;
  - (b) a fedélzeten tárolt, a FAO hárombetűs kódjával azonosított egyes fajok élőtömeg-kilogrammban vagy adott esetben az egyedek számában kifejezett összmenyisége; valamint
  - (c) a termékek kiszerelése.
2. A bejelentést az elektronikus jelentéstételi rendszeren keresztül vagy – amennyiben ez nem lehetséges – e-mailben, a Mauritius által megadott e-mail-címen kell megtenni. A bejelentés kézhezvételét Mauritius e-mailben haladéktalanul visszaigazolja.
  3. Mauritius haladéktalanul értesíti az érintett hajókat és az Uniót az e-mail-címben vagy az átviteli frekvenciában bekövetkező bármilyen változásról.
  4. Minden olyan uniós hajó, amelyet a mauritiusi vizeken halászati tevékenység folytatásán érnek anélkül, hogy előzetesen bejelentette volna jelenlétét, engedély nélkül halászó hajónak minősül.
  5. A be-/kilépés bejelentésekor az uniós hajók közlik továbbá a bejelentés időpontjában elfoglalt földrajzi helyzetüket (földrajzi szélesség és hosszúság), valamint a fedélzeten tartott fogások tonnában kifejezett mennyiségét és fajok szerinti megoszlását. Ezeket a bejelentéseket az elektronikus jelentéstételi rendszeren keresztül kell megtenni az illetékes mauritiusi hatóságok által megadott elérhetőségeket használva.

#### **Kikötőben vagy tengeren végzett vizsgálat**

6. Mauritius vizein az uniós halászhajók kikötőben vagy tengeren történő vizsgálatát a halászati ellenőrzési feladatokat ellátó, egyértelműen azonosítható, erre felhatalmazott mauritiusi ellenőrök és hajók végzik.
7. Fedélzetre szállás előtt az engedéllyel rendelkező ellenőröknek értesíteniük kell az uniós hajót a vizsgálat végzésére vonatkozó döntésükről. A vizsgálatot észszerű számú, erre felhatalmazott halászati ellenőr végzi, és a vizsgálat elvégzése előtt igazolniuk kell személyazonosságukat és hivatalos ellenőri minőségüket.
8. Az uniós hajó parancsnoka lehetővé teszi a mauritiusi ellenőrök fedélzetre szállását, és együttműködik velük az ellenőrzési eljárás során.
9. Az engedéllyel rendelkező ellenőrök csak a vizsgálatához kapcsolódó feladatok elvégzéséhez szükséges időt töltik az uniós hajó fedélzetén. A vizsgálatot oly módon folytatják le, hogy a lehető legkisebbre csökkentsék annak a hajóra, a halászati tevékenységre, a rakományra, valamint a kirakodási vagy átrakodási tevékenységekre gyakorolt hatását.

10. A vizsgálat során készített képek (fotók vagy videók) kizárólag a halászat ellenőrzéséért és felügyeletéért felelős hatóságok számára vannak fenntartva. Az ilyen képek nem tehetők közzé, kivéve, ha a nemzeti jog másként rendelkezik.
11. A felhatalmazott mauritiusi ellenőrök minden vizsgálat végén ellenőrző vizsgálati jelentést készítenek. Az uniós hajó parancsnoka jogosult észrevételeket fűzni az ellenőrző vizsgálati jelentéshez. Az ellenőrző vizsgálati jelentést az ellenőr és az uniós hajó parancsnoka is aláírja.
12. Az ellenőrző vizsgálati jelentés hajóparancsnok általi aláírása nem sérti az uniós hajó tulajdonosának védelemhez való jogát egy esetleges jogsértési eljárás során. Amennyiben az uniós hajó parancsnoka megtagadja az említett dokumentum aláírását, annak okairól írásban tájékoztatást ad, és az ellenőr az „aláírás megtagadása” bejegyzést vezet rá a dokumentumra. Az engedéllyel rendelkező ellenőrök a hajó elhagyása előtt átadják az ellenőrző vizsgálati jelentés egy példányát az uniós hajó parancsnokának. A mauritiusi hatóságok a vizsgálatok befejezését követő 24 órán belül tájékoztatják az uniós hatóságokat az elvégzett ellenőrzésekről és az esetlegesen feltárt jogsértésekről, és legfeljebb hét napon belül megküldik az ellenőrzési vizsgálati jelentést. Adott esetben a jogsértés egy példányát a felhatalmazott tisztviselő kikötőbe való visszatérését követő legfeljebb 7 napon belül meg kell küldeni az Uniónak.
13. A mauritiusi hatóságok engedélyezhetik az uniós hatóságok számára, hogy a vizsgálaton megfigyelőként részt vegyenek.
14. A Felek kockázatértékelés alapján megállapodhatnak abban, hogy az uniós és a mauritiusi jogszabályoknak való megfelelés biztosítása érdekében – különösen kirakodási és átrakodási műveletek alkalmával – közös ellenőrzéseket végeznek az uniós hajókon. Feladataik ellátása során a Felek által kiküldött ellenőrök betartják az uniós és a mauritiusi jogi keretnek megfelelően a vizsgálatok lefolytatására vonatkozóan megállapított rendelkezéseket. A Felek a lobogó szerinti és parti államként rájuk háruló kötelezettségek keretében dönthetnek úgy, hogy a vonatkozó jogszabályaiknak megfelelően együttműködnek a nyomkövetési intézkedések terén. Ezen túlmenően az Unió kérésére a mauritiusi hatóságok engedélyezhetik az uniós tagállamok halászati ellenőrei számára, hogy a lobogójuk alatt közlekedő uniós hajókon – a nemzeti joguk szerinti hatáskörük keretein belül – vizsgálatokat végezzenek.

#### **Együttműködés és részvételen alapuló felügyelet a jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászat elleni küzdelem terén**

15. A jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászat elleni küzdelem megerősítése érdekében az uniós halászhajók parancsnokai a mauritiusi vizeken észlelt minden olyan hajó jelenlétét bejelentik, amely gyaníthatóan jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászatot folytat, és minden lehetséges információt megadnak róla. Az észlelési jelentést késedelem nélkül meg kell küldeni a mauritiusi hatóságoknak és az észlelt hajó lobogója szerinti uniós tagállam illetékes hatóságának, amely azt haladéktalanul továbbítja az Uniónak vagy az Unió által kijelölt szervnek.

16. Mauritius megküld az Uniónak minden olyan, birtokában lévő észlelési jelentést, amely a mauritiusi vizeken vélhetően jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászatnak minősülő tevékenységet folytató uniós haláshajókról szól.

## **VI. FEJEZET**

### **MŰHOLDAS HAJÓMEGFIGYELÉSI RENDSZER (VMS)**

#### **A helyzetmeghatározási üzenetek biztonságos közlése Mauritiusszal**

1. A lobogó szerinti állam halászati felügyelő központja automatikusan továbbítja az érintett hajók helyzetmeghatározási jelentéseit Mauritius halászati felügyelő központjának. A lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központja, az Európai Bizottság és Mauritius kölcsönösen kicserélik kapcsolattartási e-mail-címeiket, és haladéktalanul tájékoztatják egymást az e címekben bekövetkező bármilyen változásról.

#### **A hajó helyzetmeghatározási üzenetei**

2. A mauritiusi vizeken való tartózkodásuk alatt az e jegyzőkönyvnek megfelelően kibocsátott halászati engedéllyel rendelkező uniós hajóknak rendelkezniük kell olyan hajómegfigyelési rendszerrel (VMS), amely földrajzi helyzetüket automatikusan és folyamatosan, óránként közli a lobogójuk szerinti állam halászati gazdálkodási központjával.

Minden helyzetmeghatározási üzenetnek tartalmaznia kell az alábbiakat:

- (a) a hajó azonosító jele;
  - (b) az uniós hajó utolsó mért földrajzi helyzete (földrajzi hosszúság és szélesség) 500 méternél kisebb megengedett eltéréssel, 99 %-os konfidenciaintervallummal;
  - (c) az a nap és időpont (egyeztetett világidőben [UTC] kifejezve), amikor megállapították a haláshajó említett helyzetét; valamint
  - (d) a hajó sebessége és iránya.
3. A lobogó szerinti uniós tagállam halászati gazdálkodási központja gondoskodik a helyzetmeghatározási üzenetek automatikus feldolgozásáról és – adott esetben – elektronikus továbbításáról. A helyzetmeghatározási üzeneteket a lobogó szerinti uniós tagállam halászati gazdálkodási központja biztonságos módon rögzíti és egy számítógépes adatbázisban legalább 3 évig megőrzi.
4. Az uniós hajó parancsnoka minden esetben gondoskodik arról, hogy a hajója fedélzetére telepített hajómegfigyelési rendszer maradéktalanul működőképes legyen, valamint biztosítja az 1. pontban említett adatoknak a hajó lobogója szerinti állam halászati gazdálkodási központjának történő tényleges továbbítását.
5. A hajó parancsnoka tekintendő felelősnek a hajómegfigyelési rendszer minden olyan bizonyított manipulálásáért, amelynek célja a rendszer működésének megzavarása vagy a helyzetmeghatározási üzenetek meghamisítása.

6. A hajómegfigyelési rendszerre vonatkozó rendelkezések be nem tartása jogsértésnek minősül, és a mauritiusi jogszabályokban előírt szankciókkal sújtható.
7. A lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központja automatikusan és azonnal továbbítja a kapott helyzetmeghatározási üzeneteket a mauritiusi halászati gazdálkodási központnak. Mindazonáltal a mauritiusi vizeken tevékenykedő valamennyi uniós hajónak láthatónak kell lennie a hajómegfigyelési rendszerben az övezetbe való belépéstől az övezet tényleges elhagyásáig vagy a mauritiusi kikötők egyikébe való megérkezéséig.
8. A hajómegfigyelési rendszer adatainak küldésekor az Európai Bizottság által kezelt elektronikus kommunikációs eszközöket kell használni a halászatra vonatkozó adatok szabványos formában történő cseréjéhez.
9. A mauritiusi vizekre való belépést követően rögzített első földrajzi helyzetet az „ENT” kóddal kell azonosítani. Minden ezt követő földrajzi helyzetet a „POS” kóddal kell azonosítani a mauritiusi vizekről való kilépést követően regisztrált első földrajzi helyzet kivételével, amelyet az „EXI” kóddal kell azonosítani.
10. Minden helyzetmeghatározási üzenetet a 2. függelékben meghatározott formátumnak megfelelően vagy a kereskedelmi eljárások egyszerűsítésével és az elektronikus üzletvitellel foglalkozó ENSZ-központ (CEFACT) P 1000 szabványán alapuló formátumban kell benyújtani.

#### **Az uniós hajó általi üzenetküldés a hajómegfigyelési rendszer meghibásodása esetén**

11. Meghibásodott hajómegfigyelési rendszerrel rendelkező uniós hajók nem léphetnek be Mauritius vizeire. Ha egy hajónak akkor hibásodik meg a hajómegfigyelési rendszere, amikor már a mauritiusi vizeken folytat tevékenységet, a hajómegfigyelési rendszert az út végén meg kell javítani vagy 15 naptári napon belül ki kell cserélni. E határidő leteltével a hajó nem halászhat tovább a mauritiusi vizeken.
12. A meghibásodott hajómegfigyelési rendszerrel mauritiusi vizeken halászó hajóknak legalább négyóránként e-mailben helyzetmeghatározási üzenetet kell küldeniük a lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központjának, és minden kötelező információt meg kell adniuk. E manuális üzeneteket a lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központja haladéktalanul rögzíti az e fejezet 3. pontjában említett számítógépes adatbázisban, és az automatikus helyzetmeghatározásra vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően továbbítja őket a mauritiusi halászati gazdálkodási központnak. Ez az üzenetküldés azonnal megkezdődik, amint az uniós hajó parancsnoka észleli a hajómegfigyelési rendszer meghibásodását vagy tájékoztatják arról. Ebben az esetben a belépési és kilépési eljárásokra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

#### **A kommunikációs rendszer hibás működése**

13. Mauritius biztosítja, hogy elektronikus berendezései kompatibilisek legyenek a lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központjának elektronikus berendezéseivel, és haladéktalanul tájékoztatja az Uniót a kommunikációt és a helyzetmeghatározási üzenetek fogadását érintő minden üzemzavarról és meghibásodásáról annak érdekében, hogy a legrövidebb időn belül műszaki

megoldást lehessen találni a problémára. Az érintett lobogó szerinti állam és Mauritius halászati gazdálkodási központja egyaránt kivizsgálja az üzemzavar vagy a meghibásodás okait. Minden esetleges vitát a vegyes bizottság elé kell terjeszteni.

14. Ha Mauritius az Unió vagy Mauritius ellenőrzése alatt álló elektronikus rendszerek meghibásodása miatt nem kapja meg a VMS-adatokat, az érintett Fél a legrövidebb időn belül értesíti erről a másik Felet, és haladéktalanul intézkedéseket hoz a probléma gyors elhárítása érdekében. A hiba elhárításáról a másik Felet azonnal tájékoztatni kell. Mihelyt megoldották a problémát, el kell küldeni a mauritiusi halászati gazdálkodási központnak azokat az adatokat, amelyeket nem kapott meg. Abban az esetben, ha a meghibásodás az Unió ellenőrzése alatt álló elektronikus rendszereket érinti, a lobogó szerinti állam halászati gazdálkodási központja 24 óránként e-mailben továbbítja a mauritiusi halászati gazdálkodási központnak az összes beérkezett helyzetmeghatározási üzenetet.
15. A mauritiusi hatóságok tájékoztatják illetékes ellenőrző szolgálataikat, hogy az uniós hajók nem tekintendők szabálysértőnek a VMS-adatok továbbításának elmaradása miatt.

#### **A helyzetmeghatározási üzenetek küldési gyakoriságának módosítása**

16. Amennyiben bizonyos okirati bizonyítékok jogsértésre utalnak, Mauritius – az Uniónak is másolatot küldve – kérheti a lobogó szerinti uniós tagállam halászati gazdálkodási központjától, hogy egy meghatározott kivizsgálási időszakra csökkentse 30 percre a hajó üzenetküldési intervallumát. Az okirati bizonyítékokat Mauritius halászati gazdálkodási központja megküldi a lobogó szerinti uniós tagállam halászati gazdálkodási központjának és az Uniónak. A lobogó szerinti állam halászati felügyelő központja haladéktalanul az új gyakoriság szerint továbbítja az érintett hajó helyzetmeghatározási üzeneteit Mauritius részére.
17. A meghatározott vizsgálati időszak végén Mauritius halászati gazdálkodási központja haladéktalanul tájékoztatja a lobogó szerinti uniós tagállam halászati gazdálkodási központját a vizsgálati időszak végéről és a szükséges nyomonkövetési intézkedésekről.

### **VII. FEJEZET JOGSÉRTÉSEK**

1. Az e jegyzőkönyvben foglalt szabályoknak és rendelkezéseknek, az élő erőforrásokkal kapcsolatos állományvédelmi és -gazdálkodási intézkedéseknek vagy a mauritiusi halászati jogszabályoknak a be nem tartása a mauritiusi jogszabályokban meghatározott előírások szerint pénzbírságok kiszabásával, a hajó halászati engedélyének felfüggesztésével, visszavonásával vagy megújításának elutasításával büntethető.

#### **A jogsértések kezelése**

2. Az e megállapodás alapján halászati engedéllyel rendelkező uniós hajó által a mauritiusi vizeken elkövetett minden jogsértést ellenőrző vizsgálati jelentésben kell közölni.

3. A jogsértés mibenlétéről és a hajóparancsnokra vagy a halászati vállalkozásra kiszabható vonatkozó szankciókról szóló értesítést közvetlenül a hajótulajdonos részére kell megküldeni az alkalmazandó mauritiusi jogszabályokban előírt eljárásokat követve. Az értesítés másolatát 24 órán belül meg kell küldeni az uniós hajó lobogója szerinti államnak és az Uniónak.

#### **Az uniós hajók feltartóztatása**

4. Mauritius alkalmazandó halászati jogszabályainak és az engedélyezés feltételeinek megfelelően a mauritiusi hatóságok felkérhetik azokat az uniós hajókat a halászati tevékenységük beszüntetésére, és ha a hajó a tengeren van, valamely mauritiusi kikötőbe való visszatérésre, amelyek észszerűen gyanítható módon jogsértést követtek el.
5. Mauritius 24 órán belül értesíti az Uniót és a lobogó szerinti állam hatóságait a halászati engedéllyel rendelkező uniós hajó tevékenységének leállításáról és a hajó feltartóztatásáról. Az értesítésnek – a bizalmas adatkezelésre vonatkozó jogi követelményekre is figyelemmel – a hajó feltartóztatásának indokait és a feltartóztatást igazoló okirati bizonyítékokat is tartalmaznia kell.
6. A mauritiusi hatóság vizsgálóbiztost jelöl ki, és az Unió kérésére a hajó feltartóztatásáról szóló értesítést követő egy naptári napon belül tájékoztató értekezletet szervez a hajó feltartóztatásához vezető tények tisztázása és az esetleges további intézkedések ismertetése érdekében. Ezen a tájékoztató értekezleten részt vehet a lobogó szerinti állam és a hajótulajdonos képviselője.

#### **A jogsértések szankcionálása – Peren kívüli eljárás**

7. Büntetőjogi jogsértés esetén a szankciót egy mauritiusi bíróságon hozott ítéletet követően az alkalmazandó jogszabályoknak megfelelően vagy a Mauritiuson hatályos jogszabályok rendelkezései szerint kell megállapítani.
8. Mielőtt bírósági eljárás megindítására kerülne sor, a mauritiusi hatóságok és az uniós hajó peren kívüli eljárást kezdeményez a vita békés rendezése érdekében, amennyiben az jogi szempontból lehetséges. A hajó lobogója szerinti állam képviselője részt vehet e peren kívüli eljárásban. A peren kívüli eljárásnak a hajó feltartóztatásáról szóló értesítés időpontjától számítva legkésőbb 72 órán belül be kell fejeződnie. Az elért megállapodás minden esetben végleges és kötelező érvényű valamennyi érintett fél számára. Amennyiben az egyezségi kísérletet is magában foglaló peren kívüli eljárás eredménytelen, az ügy Mauritius valamely bírósága elé utalható.

#### **Bírósági eljárás – Banki biztosíték**

9. Annak az uniós hajónak a tulajdonosa, amely észszerűen gyanítható módon megsértette a jegyzőkönyv valamely rendelkezését vagy a hatályos mauritiusi jogszabályokat, banki biztosítékot helyezhet el a Mauritius által megjelölt banknál, és e biztosíték Mauritius által meghatározott összege a hajó feltartóztatásával kapcsolatos költségek, a becsült pénzbírság és az esetleges kártérítések fedezetéül szolgál. A banki biztosíték a bírósági eljárás végéig zárolva marad.

10. A banki biztosítékot az ítélet kihirdetése után fel kell szabadítani és a hajótulajdonosnak haladéktalanul vissza kell adni:
  - (a) teljes egészében, ha az ítélet nem szab ki semmilyen szankciót;
  - (b) a fennmaradó egyenleg mértékéig, amennyiben a szankció a banki biztosíték mértékénél alacsonyabb pénzbírságot ír elő.
11. Mauritius az ítélet kihirdetésétől számított két naptári napon belül tájékoztatja az Uniót a bírósági eljárás eredményéről.

### **A hajó felszabadítása és a személyzet szabadon engedése**

12. Amennyiben egy uniós hajót vagy legénységét a jegyzőkönyv valamely rendelkezésének vagy az alkalmazandó jogszabályok bármely rendelkezésének feltételezett megsértése miatt feltartóztatják, és ez a helyzet az egyezségi kísérlet vagy a büntetőeljárás befejezéséig fennállt, a hajó és legénysége számára engedélyezni kell a kikötő elhagyását az egyezségi kísérlet vagy a büntetőeljárás lezárását követően.

## **VIII. FEJEZET TENGERÉSZEK FELVÉTELE**

### **A felveendő tengerészek száma**

1. A mauritiusi vizeken folytatott tevékenységük során az uniós erszényes kerítőhálós hajók 14 képesített mauritiusi tengerész felvételére törekednek. A tengerészeket a hajótulajdonossal egyetértésben a hajó ügynöke jelöli ki a mauritiusi tengerészek uniós hajókra való felvételére vonatkozó, a 4. függelékben foglalt iránymutatások alapján összeállítandó és a mauritiusi illetékes hatóságok által az EU-nak továbbítandó jegyzék alapján.
2. Az illetékes mauritiusi hatóságok évente átadják a hajótulajdonosoknak vagy ügynökeiknek a képesítéssel rendelkező tengerészek jegyzékét.
3. Amennyiben nem vesznek fel a hajójukra mauritiusi tengerészeket, a hajótulajdonosok átalányösszeget fizetnek, amely annak az összegnek felel meg, amelyet a fedélzetre fel nem vett tengerészeknek a mauritiusi vizeket érintő halászati út időtartamára fizettek volna. Amennyiben a halászati út egy hónapnál rövidebb ideig tart, a hajótulajdonosok a tengerészek egyhavi fizetésének megfelelő összeget kötelesek fizetni.

### **A tengerészek munkaszerződése**

4. A hajótulajdonosok a Nemzetközi Munkaügyi Szervezetnek (ILO) a munka világára vonatkozó alapvető elvekről és jogokról szóló nyilatkozatában és más vonatkozó ILO-egyezményekben foglalt elveknek megfelelően járnak el, beleértve az egyesülés szabadságát és a kollektív tárgyaláshoz való jog tényleges elismerését, a hátrányos megkülönböztetés felszámolását a foglalkoztatás és a munkavégzés tekintetében, valamint a tisztességes munkafeltételeket és életkörülményeket a halászhajók fedélzetén.

- Amennyiben egy hajó mauritiusi tengerészeket vesz fel, egyrészt a hajótulajdonos vagy a hajótulajdonos ügynöke, másrészt a tengerészek vagy képviselőik között munkaszerződés jön létre az illetékes mauritiusi hatóságokkal folytatott konzultációt követően. A szerződésben különösen a hajóra szállás napját és kikötőjét kell meghatározni. Ezek a szerződések biztosítják a mauritiusi tengerészek számára az esetükben alkalmazandó társadalombiztosítást, ideértve a betegség- és baleset-biztosítást, a nyugdíjjárulékokat, a szabadságra vonatkozó jogokat és a szerződéses jogviszony megszűnése nyomán esedékes kártérítést, valamint az e fejezet rendelkezései alapján fizetendő alapbért. A szerződés másolatát valamennyi aláíró fél és az illetékes mauritiusi hatóságok is megkapják.

#### **A tengerészek munkabére**

- Amennyiben egy hajó mauritiusi tengerészeket vesz fel, a tengerészek fizetését a hajótulajdonosok fedezik. A mauritiusi tengerészeknek kifizetett alapbér szintjét a mauritiusi jogszabályok vagy az ILO által a tengerészek esetében megállapított minimálbér közül a magasabb alapján kell meghatározni.
- A hajótulajdonos biztosítja, hogy a mauritiusi tengerészeknek nyújtott egészségvédelmi és társadalombiztosítási ellátások hasonlóak legyenek a más afrikai, karibi és csendes-óceáni (AKCS) országokból származó tengerészek számára biztosított ellátásokhoz.
- Amennyiben egy mauritiusi tengerész a szerződése lejártakor nem száll ki valamely mauritiusi kikötőben vagy bármely más, megállapodás szerinti kikötőben, a hajótulajdonos a saját költségén biztosítja a tengerészek ideiglenes elhelyezését és a Mauritius területére történő mihamarabbi hazaszállítását.

#### **A tengerészek kötelezettségei**

- A tengerészek a munkaszerződésükben meghatározott felvételi napot megelőző napon jelentkeznek a számukra kijelölt uniós hajó parancsnokánál. A hajóparancsnok tájékoztatja a tengerészt a felvétel napjáról és időpontjáról. Ha a tengerész visszalép a szerződéstől vagy nem jelenik meg a felvételére előírt napon és időpontban, a munkaszerződése érvénytelennek minősül, és a hajótulajdonos automatikusan mentesül a tengerész felvételének kötelezettsége alól. Ebben az esetben a hajótulajdonosra nem róható ki semmilyen pénzbüntetés vagy kompenzációs jellegű fizetési kötelezettség.

### **IX. FEJEZET MEGFIGYELŐK**

#### **A halászati tevékenységek megfigyelése**

- A Felek elismerik annak fontosságát, hogy tiszteletben tartsák a vonatkozó IOTC-határozatokban foglalt, a tudományos megfigyelőprogrammal kapcsolatos kötelezettségeket, valamint Mauritius vonatkozó jogszabályait és előírásait, ideértve az elektronikus megfigyelési rendszerekre vonatkozó kötelezettségeket is.
- A halászati engedéllyel rendelkező uniós erszényes kerítőhálós hajók a megállapodás keretében folytatott halászati tevékenységeik megfigyelésére szolgáló rendszer

hatálya alá tartoznak, és a mauritiusi hatóságok kérésére egy megfigyelőt felvehetnek a nemzeti vagy regionális megfigyelési program keretében, az ebben a fejezetben meghatározott feltételek szerint.

3. E megfigyelési rendszernek meg kell felelnie az IOTC által elfogadott állásfoglalások rendelkezéseinek.
4. A legfeljebb 100 BT tonnatartalmú uniós hajók mentesülnek az e fejezetben meghatározott rendelkezések alól.

### **Kijelölt hajók és megfigyelők**

5. A mauritiusi hatóságok elkészítik egyrészt azoknak az uniós hajóknak a jegyzékét, amelyeknek megfigyelőt kell felvenniük, másrészt a kijelölt megfigyelők jegyzékét. E jegyzékeket naprakészen kell tartani. E jegyzékeket az összeállításukat, valamint a naprakésszé tételüket követően haladéktalanul el kell juttatni az Uniónak. A megfigyelő fogadására kijelölt uniós hajóknak lehetővé kell tenniük a megfigyelő számára a fedélzetre szállást. A szóban forgó jegyzékek összeállításakor Mauritius figyelembe veszi a valamely regionális megfigyelési rendszer keretében a fedélzetre felvett vagy felveendő megfigyelő jelenlétét. A mauritiusi vizeken végzett megfigyelésekre vonatkozó megfigyelői jelentéseket meg kell küldeni az Albion Fisheries Research Centre számára.
6. A mauritiusi hatóságok legkésőbb 15 naptári nappal a megfigyelő felvételének tervezett időpontja előtt közlik az érintett hajótulajdonosokkal a hajójuk fedélzetére való felvételre kijelölt megfigyelők nevét.

### **A megfigyelők fizetése**

7. A Mauritius által kijelölt megfigyelők fizetését és társadalombiztosítási járulékait a mauritiusi hatóságok fedezik.

### **A hajóra való felvétel feltételei**

8. A megfigyelő hajóra való felvételének feltételeit – különösen a fedélzeten töltött időtartamot – a hajótulajdonos vagy ügynöke és Mauritius közötti kölcsönös megegyezéssel kell meghatározni. A megfigyelők csak a feladataik elvégzéséhez szükséges időt tölthetik a hajó fedélzetén. A regionális megfigyelői program keretében a megfigyelő kölcsönös megállapodás szerint hosszabb ideig maradhat a fedélzeten. A mauritiusi hatóságok a kijelölt megfigyelő nevének bejelentésekor tájékoztatják erről az uniós hajó ügynökét.
9. A megfigyelők hajóra vételének feltételeiről a hajótulajdonosok és a mauritiusi hatóságok a kijelölt megfigyelőkre vonatkozó értesítést követően állapodnak meg.
10. A megfigyelőt a hajó fedélzetén tisztként kell kezelni. Mindazonáltal a megfigyelő fedélzeten történő fogadásakor figyelembe kell venni a hajó műszaki szerkezetét.
11. A megfigyelő fedélzeten való elszállásolásának és étkeztetésének költségeit a hajótulajdonos viseli.

## A megfigyelő feladatai

12. A megfigyelő a következő feladatokat látja el:
- (a) összegyűjti a hajó halászati tevékenységével kapcsolatos összes információt, különös tekintettel a következőkre:
    - az alkalmazott halászeszközök;
    - a hajó földrajzi helyzete a halászati műveletek végzése során;
    - az egyes célfajok és kapcsolódó fajok esetében a fogásmennyiség vagy adott esetben a kifogott egyedek száma és mérete, valamint a véletlen és a járulékos fogások mennyisége vagy adott esetben az így kifogott egyedek száma;
    - a fedélzeten tartott és a visszadobott fogások becsült mennyisége; valamint
    - adott esetben a halak feldolgozása, átrakodása, tárolása és visszadobása;
  - (b) tudományos programok keretében előírt biológiai mintavételezéseket hajt végre;
  - (c) figyelemmel kíséri a halászati tevékenységek által az erőforrásokra és a környezetre gyakorolt hatást; valamint
  - (d) mialatt a hajó a mauritiusi vizeken tevékenykedik, rádión, faxon vagy e-mailben naponta közli megfigyeléseit, beleértve a fő és járulékos fogások hajón lévő mennyiségét, és ellát a mauritiusi halászati gazdálkodási központ által előírt minden más feladatot.
13. A hajóparancsnok saját felelősségi körében mindent megtesz a megfigyelő fizikai biztonságának és általános kényelmének biztosítása érdekében a fedélzeten való tartózkodása során.
14. A megfigyelő számára hozzáférést kell biztosítani a hajó fedélzetén található minden olyan eszközhöz, amelyre a feladatainak ellátásához szüksége van. Hozzáférést kell biztosítani számára a hídhoz, a hajó kommunikációs eszközeihez és navigációs berendezéseikhez, valamint a hajó fedélzetén lévő összes irathoz, a hajó halászati tevékenységéhez közvetlenül kapcsolódó iratokhoz (beleértve különösen a halászati naplót, a fagyasztási naplót és a navigációs naplót), továbbá a hajó azon részeihez, amelyek közvetlenül kapcsolódnak megfigyelői feladatai teljesítéséhez.
15. A hajóparancsnok mindenkor lehetővé teszi a megfigyelő számára, hogy az:
- (a) a hajó kommunikációs berendezései segítségével üzeneteket fogadjon és továbbítson, valamint a szárazfölddel és más hajókkal kommunikáljon;
  - (b) bármely halfajból mintát vagy egész egyedeket vegyen, megmérjen, a hajóról elvigyen és megőrizzen;
  - (c) a hajón mintákat és egész egyedeket tároljon, beleértve a hajó fagyasztóberendezéseiben tárolt mintákat és egész egyedeket is;

- (d) d. fényképeket vagy filmfelvételeket készítsen a halászati tevékenységekről, ezen belül a halakról, az eszközökről, a berendezésekről, a dokumentumokról, a táblázatokról és a nyilvántartásokról, és a hajóról elvigye a fényképeket vagy filmfelvételeket, amelyeket a hajó fedélzetén készített vagy használt. Ezen információkat csak tudományos célra lehet felhasználni, kivéve, ha Mauritius kifejezetten kéri használatuk lehetővé tételét olyan esetekben, amikor a szóban forgó adatok előmozdíthatják egy folyamatban lévő igazságügyi vizsgálat elvégzését.

### **Pénzügyi hozzájárulás a megfigyelői programhoz**

16. Minden uniós erszényes kerítőhálós hajó hozzájárul a főkönyvelő által a megfigyelői rendszer céljára fenntartott külön alaphoz, hogy megerősítsék az emberi kapacitást a jobb lefedettség biztosítása és a megfigyelők optimális alkalmazása érdekében.
17. Ehhez minden erszényes kerítőhálós hajó halászati naponként 20 EUR összeggel járul hozzá a mauritiusi vizeken.

### **Megfigyelői jelentés**

18. A hajó elhagyása előtt a megfigyelő bemutatja a megfigyeléseiről készített jelentést a hajóparancsnoknak. A hajóparancsnok jogosult észrevételeket fűzni a megfigyelői jelentéshez. A jelentést a megfigyelő és a hajóparancsnok is aláírja. A hajóparancsnok megkapja a megfigyelői jelentés egy példányát.
19. A megfigyelő a jelentését eljuttatja Mauritiusnak, amely a jelentés egy példányát és az e fejezet 12. pontjában meghatározott információt a megfigyelő kiszállását követő 15 naptári napon belül megküldi az Unió részére.

### **A megfigyelő kötelezettségei**

20. Fedélzeti tartózkodásának teljes időtartama alatt a megfigyelő:
- (a) minden szükséges lépést megtesznek annak érdekében, hogy az uniós hajóra való felvételük és a hajó fedélzetén való tartózkodásuk körülményei ne szakítsák meg és ne zavarják a halászati műveleteket;
  - (b) kellő körültekintéssel járnak el a fedélzeten lévő anyagok és felszerelések tekintetében; valamint
  - (c) betartják a bizalmas adatkezelésre vonatkozó jogszabályokat és előírásokat, és biztosítják az uniós hajóra és tevékenységeire vonatkozó valamennyi adat és dokumentum, valamint az összegyűjtött információk bizalmas kezelését.

### **E melléklet függelékei**

1. függelék – A halászati engedély iránti kérelemben feltüntetendő információk
2. függelék – A helyzetmeghatározási üzenet formátuma

3. függelék – Az UN/FLUX szabvány és az EU/FLUX hálózat használata

4. függelék – A mauritiusi tengerészek uniós hajókra való felvételére vonatkozó iránymutatások

### **1. függelék – A halászati engedély iránti kérelemben feltüntetendő információk**

Minden halászati engedély iránti kérelem tartalmazza a következő információkat:

- (1) A kérelmező neve
- (2) A kérelmező címe
- (3) A mauritiusi ügynök neve
- (4) A mauritiusi ügynök címe
- (5) A hajó neve
- (6) A hajó típusa
- (7) Lobogó szerinti állam
- (8) Lajstromozási kikötő
- (9) Lajstromszám
- (10) A halászhajó külső azonosító jele
- (11) Nemzetközi rádióhívójel
- (12) Rádiófrekvencia
- (13) A hajó műholdastelefon-száma
- (14) A hajó e-mail-címe
- (15) IMO-szám (ha van)
- (16) A hajó legnagyobb hossza
- (17) A hajó szélessége
- (18) Motormodell
- (19) Motorteljesítmény (kW)
- (20) Bruttó tonnatartalom (BT)
- (21) A személyzet minimális létszáma
- (22) A parancsnok neve

- (23) Halászati kategória
- (24) Célfajok
- (25) A kérelemben szereplő időszak kezdőnapja
- (26) A kérelemben szereplő időszak vége

## 2. függelék

### A helyzetmeghatározási üzenet formátuma

#### A HELYZETMEGHATÁROZÁSI ÜZENET TOVÁBBÍTÁSA

Adatelem	Kód	Kötelező (K) / Nem kötelező (N)	Tartalom
Az adatrögzítés kezdete	SR	K	Rendszeradat – az adatrögzítés kezdetét jelzi
Címzett	AD	K	Az üzenetre vonatkozó adat – a címzett. Alpha-3 ISO- országkód
Küldő	FR	K	Az üzenetre vonatkozó adat – a küldő fél. Alpha-3 ISO- országkód
Lobogó szerinti állam	FS	K	Az üzenetre vonatkozó adat – a lobogó szerinti állam
Az üzenet típusa	TM	K	Az üzenetre vonatkozó adat – üzenettípus [ENT, POS,

			EXI]
Rádióhívójel	RC	K	A hajóra vonatkozó adat – a hajó nemzetközi rádióhívójele
A Szerződő Fél belső referenciaszáma	IR	K	A hajóra vonatkozó adat – a szerződő fél egyedi száma (a lobogó szerinti állam hárombetűs ISO-kódja, amelyet egy szám követ)
Külső lajstromozási szám	XR	K	A hajóra vonatkozó adat – a hajó oldalán feltüntetett szám
Földrajzi szélesség	LT	K	A hajó földrajzi helyzetére vonatkozó adat – a hajó helyzete fokban és percben megadva: É/D FFPP (WGS84)
Földrajzi hosszúság	LG	K	A hajó földrajzi helyzetére vonatkozó adat – a hajó helyzete fokban és percben megadva:

			K/NY FFPP (WGS84)
Irány	CO	K	A hajó útiránya 360°- os skálán megadva
Sebesség	SP	K	A hajó sebessége tizedcsomóban megadva
Dátum	DA	K	A hajó földrajzi helyzetére vonatkozó adat – a helyzet rögzítésének UTC-dátuma (ÉÉÉÉHHNN)
Időpont	TI	K	A hajó földrajzi helyzetére vonatkozó adat – a helyzet rögzítésének UTC- időpontja (ÓÓPP)
Az adatrögzítés vége	ER	K	Rendszeradat – az adatrögzítés végét jelzi
<p>K = kötelező adatalem N = nem kötelező adatalem</p>			

### 3. függelék

#### Az UN/FLUX szabvány és az EU/FLUX hálózat használata

1. Az UN/FLUX (United Nations Fisheries Language for Universal eXchange) szabvány és az EU/FLUX adatcsere-hálózat használható – amennyiben teljesen működőképes – a hajók földrajzi helyzetére és az elektronikus halászati naplóra vonatkozó adatok cseréjére.
2. Az UN/FLUX szabvány módosításait, az Európai Bizottság által – adott esetben levélváltás útján – biztosított technikai rendelkezések alapján, a vegyes bizottság által megállapított határidőn belül kell végrehajtani.
3. A különböző elektronikus adatcserek végrehajtásának módozatait szükség esetén az Európai Bizottság által készített végrehajtási dokumentum határozza meg.
4. Átmeneti intézkedések alkalmazhatók mindaddig, amíg minden egyes komponens (földrajzi helyzet, halászati napló) tekintetében nem történik meg az UN/FLUX szabványra való átállás. A mauritiusi hatóságok az esetleges technikai korlátok figyelembevételével meghatározzák az átálláshoz szükséges időszakot. Meghatározzák az UN/FLUX szabvány tényleges használatára való áttérés előtt szükséges tesztidőszakot. Amint a tesztek sikeresen lezárultak, a Felek a lehető legrövidebb időn belül, a vegyes bizottságban vagy levélváltás formájában közösen döntenek az alkalmazás kezdőnapjáról.

### 4. függelék

#### A mauritiusi tengerészek uniós hajókra való felvételére vonatkozó iránymutatások

A mauritiusi hatóságok biztosítják, hogy az uniós hajókon alkalmazandó mauritiusi tengerészek megfeleljenek az alábbi követelményeknek:

- (a) a tengerészeknek be kell tölteniük a 18. életévüket;
- (b) a tengerészeknek érvényes, megfelelő képesítéssel rendelkező orvos által kiállított orvosi igazolással kell rendelkezniük arról, hogy egészségügyi szempontból alkalmasak a tengeren elvégzendő feladataik ellátására;
- (c) a tengerészeknek meg kell kapniuk a régióban egészségügyi elővigyázatosságból előírt védőoltásokat;
- (d) a tengerészeknek a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló nemzetközi egyezmény (STCW-egyezmény) szerinti képesítéssel kell rendelkezniük többek között az alábbi alapvető biztonsági képzések elvégzésének tanúsítására:
  - személyes túlélési technikák és személyes biztonság,
  - tűzoltás és tűz megelőzés,

- alapvető elsősegélynyújtás stb.,
- (e) a tengerészeknek az erszénes kerítőhálós hajókon való munkavégzéshez rendelkezniük kell az illetékes mauritiusi hatóság által tanúsított szükséges készségekkel és tapasztalattal, különös tekintettel a halászati műveletekhez kapcsolódó veszélyekkel és a halászati eszközök használatával kapcsolatos ismeretekre.