



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 16. September 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2022/0247(NLE)**

**12494/22
ADD 1**

PECHE 324

VORSCHLAG

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	16. September 2022
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Nr. Komm.dok.:	COM(2022) 421 final - ANNEX
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für einen Beschluss des Rates über die Unterzeichnung – im Namen der Union – und die vorläufige Anwendung eines Protokolls zur Durchführung des partnerschaftlichen Fischereiabkommens zwischen der Europäischen Union und der Republik Mauritius (2022-2026)

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2022) 421 final - ANNEX.

Anl.: COM(2022) 421 final - ANNEX



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 16.9.2022
COM(2022) 421 final

ANNEX 1

ANHANG

des

Vorschlags für einen Beschluss des Rates

**über die Unterzeichnung – im Namen der Union – und die vorläufige Anwendung eines
Protokolls zur Durchführung des partnerschaftlichen Fischereiabkommens zwischen
der Europäischen Union und der Republik Mauritius (2022-2026)**

ANHANG

Protokoll über die Durchführung des partnerschaftlichen Fischereiabkommens zwischen der Europäischen Union und der Republik Mauritius (2022-2026)

Artikel 1 *Begriffsbestimmungen*

Für die Zwecke dieses Protokolls finden die in Artikel 1 des Abkommens enthaltenen Begriffsbestimmungen Anwendung. Darüber hinaus gilt:

1. „Abkommen“ ist das am 21. Dezember 2013 zwischen der Europäischen Union (im Folgenden die „Union“) und der Republik Mauritius unterzeichnete partnerschaftliche Fischereiabkommen;
2. „Überschuss der zulässigen Fangmenge“ ist der Teil der zulässigen Fangmenge, der von einem Küstenstaat nicht entnommen wird, wodurch die Gesamtnutzungsrate für die einzelnen Bestände unter dem Wert bleibt, mit dem den Beständen eine eigenständige Wiederauffüllung möglich ist, und wodurch die Populationen fischereilich genutzter Arten in einem Umfang erhalten werden, der über dem Niveau liegt, das auf der Grundlage der besten verfügbaren wissenschaftlichen Gutachten gewünscht wird;
3. „Fänge“ sind im Meer lebende Arten, die mit einem von einem Fischereifahrzeug eingesetzten Fanggerät gefangen werden;
4. „Beifang“ hat dieselbe Bedeutung wie im Rahmen der Thunfischkommission für den Indischen Ozean (IOTC) und in den Mauritius Agricultural Marketing (Controlled Products) Regulations 2013;
5. „Delegation“ ist die Delegation der Europäischen Union in Mauritius;
6. „Rückwürfe“ sind nicht an Bord behaltene Fänge;
7. „Fischsammelgerät“ oder „FAD“ ist ein künstliches oder natürliches Objekt auf der Meeresoberfläche, unter dem sich verschiedene Fischarten, die es anzieht, zusammenschließen, wodurch die Fängigkeit dieser Arten erhöht wird;
8. „Fischereitätigkeit“ ist das Aufspüren von Fisch, das Ausbringen, Aufstellen, Schleppen und Einholen von Fanggerät, das Anbordholen von Fängen, das Umladen, das Anbordbehalten, das Verarbeiten an Bord, der Transfer, das Umsetzen in Käfige, das Mästen und das Anlanden von Fisch bzw. Fischereierzeugnissen;
9. „Fanggenehmigung“ ist eine behördliche Genehmigung, die einem Marktteilnehmer von den mauritischen Behörden erteilt wird und ihn berechtigt, während eines bestimmten Zeitraums in den mauritischen Gewässern zu fischen; dies ist der Fanggenehmigung im Sinne des Unionsrechts gleichwertig;
10. „Fangmöglichkeit“ ist ein quantifiziertes Recht auf Fischfang, ausgedrückt in zulässigen Fangmengen für bestimmte Arten oder Fischereiaufwand;
11. „Fischereifahrzeug“ ist ein Schiff, das für die kommerzielle Nutzung lebender Thunfische und verwandter Arten ausgerüstet ist;
12. „gemischte Gesellschaft“ ist ein auf Mauritius von Reedern oder nationalen Unternehmen der Vertragsparteien errichtetes gewerbliches Unternehmen für die Ausübung des Fischfangs oder von damit zusammenhängenden Tätigkeiten;

13. „Anlandung“ hat dieselbe Bedeutung wie im Rahmen der Thunfischkommission für den Indischen Ozean (IOTC);
14. „Beobachter“ ist jede Person, die von einer nationalen Behörde dazu ermächtigt wurde, gemäß den Bestimmungen des Anhangs die Anwendung der Vorschriften für die Fischereitätigkeit zu beobachten oder die Tätigkeit für wissenschaftliche Zwecke zu beobachten;
15. „Betreiber“ ist eine natürliche oder juristische Person, die einen Betrieb leitet oder besitzt, der auf gleich welcher Stufe der Produktion, Verarbeitung, Vermarktung von oder des Handels mit Fischerei- und Aquakulturerzeugnisse tätig ist;
16. „Protokoll“ ist das vorliegende Protokoll zur Durchführung des Abkommens einschließlich seines Anhangs und dessen Anlagen;
17. „Versorgungsschiff“ ist ein Unionsschiff zur Unterstützung von Fischereifahrzeugen, das nicht für den Fischfang ausgerüstet ist und nicht für Umladungen genutzt wird;
18. „nachhaltige Fischerei“ ist Fischerei in Übereinstimmung mit den Zielen und Grundsätzen des Verhaltenskodex für verantwortungsvolle Fischerei, der auf der FAO-Konferenz von 1995 verabschiedet wurde, und
19. „Umladung“ hat dieselbe Bedeutung wie im Rahmen der IOTC.

Artikel 2

Ziel

- (1) Ziel dieses Protokolls ist die Durchführung der Bestimmungen des partnerschaftlichen Fischereiabkommens zwischen der Europäischen Union und Mauritius. Der Anhang und jede Anlage zu diesem Anhang sind Bestandteil dieses Protokolls.
- (2) Die Bestimmungen dieses Protokolls und seines Anhangs werden im Kontext des Abkommens und im Einklang mit diesem ausgelegt und angewandt.

Artikel 3

Laufzeit

Dieses Protokoll und sein Anhang gelten ab dem Zeitpunkt ihrer vorläufigen Anwendung für einen Zeitraum von vier Jahren.

Artikel 4

Grundsätze

- (1) Gemäß Artikel 6 des Abkommens dürfen Schiffe unter der Flagge eines Mitgliedstaats der Union (im Folgenden „Unionsschiffe“) nur dann in den mauritischen Gewässern Fischfang betreiben, wenn sie im Besitz einer Fanggenehmigung sind, die nach diesem Protokoll gemäß Kapitel II des Anhangs erteilt wurde.
- (2) Im Hinblick auf die weitere Entwicklung einer nachhaltigen und verantwortungsvollen Fischerei vereinbaren die Vertragsparteien die Zusammenarbeit bei der Bekämpfung der illegalen, nicht gemeldeten und unregulierten Fischerei.

- (3) Die Vertragsparteien verpflichten sich, eine nachhaltige Fischerei in den mauritischen Gewässern zu fördern. Im Einklang mit dem Grundsatz der Nichtdiskriminierung zwischen den verschiedenen Flotten, die in den mauritischen Gewässern Fischfang betreiben, gelten die mauritischen Rechtsvorschriften über technische Maßnahmen und Erhaltungsmaßnahmen für alle Industrieflotten, die dieselben Merkmale aufweisen und dieselben Arten befischen.
- (4) Im Interesse der Transparenz und unter gebührender Berücksichtigung der Vertraulichkeitsbestimmungen in anderen Abkommen tauschen Mauritius und die Union Informationen über alle Abkommen, mit denen ausländische Schiffe in ihren Gewässern zugelassen werden, einschließlich der Zahl der erteilten Fanggenehmigungen, des Fischereiaufwands und der gemeldeten Fänge, aus und veröffentlichen diese Informationen.
- (5) Unionsschiffe befischen nur den Überschuss der zulässigen Fangmenge gemäß Artikel 62 Absätze 2 und 3 des SRÜ, der in eindeutiger und transparenter Weise auf der Grundlage der entsprechenden verfügbaren wissenschaftlichen Gutachten und eines einschlägigen Informationsaustauschs zwischen den Vertragsparteien über den Gesamtfischereiaufwand aller in den mauritischen Gewässern tätigen Flotten für die betroffenen Bestände festgestellt wird.
- (6) Die Vertragsparteien befolgen die von den einschlägigen regionalen Fischereiorganisationen (regional fisheries management organisations, im Folgenden „RFO“) und insbesondere der IOTC angenommenen geltenden Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen, wobei sie regionalen wissenschaftlichen Bewertungen angemessen Rechnung tragen.
- (7) Die Vertragsparteien verpflichten sich, dieses Protokoll im Einklang mit den in Artikel 9 des Partnerschaftsabkommens zwischen den Mitgliedern der Gruppe der afrikanischen, karibischen und pazifischen Staaten (AKP) einerseits und der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten andererseits (im Folgenden das „Cotonou-Abkommen“) genannten oder in dem entsprechenden Artikel des Nachfolgeabkommens enthaltenen wesentlichen Elementen durchzuführen.
- (8) Die Vertragsparteien arbeiten zusammen, um einen Beitrag zur Umsetzung der Fischereipolitik von Mauritius durch eine gezielte Unterstützung gemäß Artikel 7 des Abkommens und den einschlägigen Bestimmungen dieses Protokolls zu leisten, und führen zu diesem Zweck einen regelmäßigen politischen Dialog untereinander.
- (9) Die Vertragsparteien arbeiten außerdem zusammen, um Ex-ante-, begleitende und Ex-post-Bewertungen von aufgrund dieses Protokolls durchgeführten Maßnahmen und Programmen vorzunehmen.
- (10) Die Beschäftigung von Seeleuten auf Unionsschiffen erfolgt gemäß der Erklärung der Internationalen Arbeitsorganisation (IAO) über die grundlegenden Prinzipien und Rechte bei der Arbeit und anderen einschlägigen Konventionen, die uneingeschränkt für die entsprechenden Verträge und allgemeinen Beschäftigungsbedingungen gelten.
- (11) Die Vertragsparteien konsultieren einander, bevor sie Entscheidungen treffen, die sich auf die Durchführung dieses Protokolls auswirken können.

Artikel 5
Fangmöglichkeiten

- (1) Die Fangmöglichkeiten gemäß Artikel 5 des Abkommens für weit wandernde Arten (gemäß Anhang 1 des Übereinkommens der Vereinten Nationen von 1982 über das Seerecht) werden wie folgt festgesetzt:
 - a) 40 Ringwadenfänger und
 - b) 45 Oberflächen-Langleinenfänger.
- (2) Mauritius gestattet Versorgungsschiffen der EU, sich innerhalb der Grenzen und Bedingungen der geltenden IOTC-Resolutionen zu Versorgungsschiffen am Betrieb von Unionsschiffen zu beteiligen, die in den mauritischen Gewässern zugelassen sind.
- (3) Die Absätze 1 und 2 gelten vorbehaltlich der Artikel 11 und 12 dieses Protokolls.

Artikel 6
Finanzielle Gegenleistung

- (1) Die finanzielle Gegenleistung gemäß Artikel 7 des Abkommens wird für den in Artikel 3 genannten Zeitraum auf insgesamt 2 900 000 EUR festgesetzt. Darüber hinaus leisten die Reeder eine finanzielle Gegenleistung gemäß den Bestimmungen des Anhangs.
- (2) Diese finanzielle Gegenleistung setzt sich zusammen aus
 - a) einem Jahresbetrag für den Zugang zu den mauritischen Gewässern in Höhe von 275 000 EUR entsprechend einer jährlichen Referenzfangmenge von 5500 Tonnen;
 - b) einem spezifischen Betrag in Höhe von 275 000 EUR pro Jahr zur Unterstützung und Umsetzung der mauritischen Fischereipolitik. und
 - c) einem zusätzlichen Betrag von 175 000 EUR pro Jahr für die Unterstützung der Entwicklung von Meerespolitik und blauer Wirtschaft im Einklang mit den in Artikel 7 Absatz 2 dieses Protokolls festgelegten Zielen.
- (3) Absatz 2 gilt vorbehaltlich der Bestimmungen der Artikel 7, 11, 12 und 13 dieses Protokolls.
- (4) Die Union leistet die Zahlung gemäß Absatz 2 Buchstabe a für das erste Jahr spätestens 90 Tage nach Beginn der vorläufigen Anwendung und für jedes folgende Jahr spätestens am jeweiligen Jahrestag des Beginns der vorläufigen Anwendung dieses Protokolls.
- (5) Die Zahlungen des in Absatz 2 Buchstaben b und c genannten Betrags erfolgen für das erste Jahr nach der Genehmigung des in Artikel 7 Absatz 1 genannten Mehrjahresprogramms durch den Gemischten Ausschuss; Ab dem zweiten Jahr erfolgen die Zahlungen auf der Grundlage der Empfehlungen des Gemischten Ausschusses in Abhängigkeit von den im Rahmen des Vorjahresprogramms erzielten Ergebnissen gemäß Artikel 7 Absatz 4.
- (6) Überschreitet die Gesamtmenge der von Fischereifahrzeugen der Union in den mauritischen Gewässern getätigten Thunfischfänge die jährliche Referenzmenge gemäß Absatz 2 Buchstabe a, so beträgt die für die Zugangsrechte jährlich zu entrichtende finanzielle Gegenleistung 50 EUR je zusätzlich gefangener Tonne.

- (7) Der von der Union gezahlte jährliche Gesamtbetrag darf das Doppelte des in Absatz 2 Buchstabe a genannten Betrages nicht übersteigen. Übersteigen die Fänge der Unionsschiffe in den mauritischen Gewässern die dem Doppelten des jährlichen Gesamtbetrags entsprechenden Mengen, so wird der Betrag für die über diese Höchstmenge hinausgehenden Fänge im darauf folgenden Jahr gezahlt.
- (8) Die Verwendung der finanziellen Gegenleistung gemäß Absatz 2 Buchstabe a liegt im alleinigen Ermessen von Mauritius.
- (9) Die finanzielle Gegenleistung wird auf ein staatliches Konto des Rechnungsführers überwiesen. Die finanzielle Gegenleistung gemäß Absatz 2 Buchstaben b und c wird der auf Mauritius für die Durchführung der Fischerei- und Meerespolitik zuständigen Stelle zur Verfügung gestellt. Die Kontonummer wird der Union von den mauritischen Behörden angegeben und jährlich bestätigt.
- (10) Die Durchführungsbestimmungen für die Verwendung der in Absatz 2 Buchstabe c genannten finanziellen Gegenleistung werden auf der ersten Sitzung des Gemischten Ausschusses im Rahmen dieses Protokolls festgelegt. Diese Bestimmungen müssen die Definition der Maßnahmen im Sinne von Artikel 7 Absatz 2 enthalten, die zuständigen Stellen, die entsprechenden Haushaltsmittel, die Modalitäten der Auszahlung sowie die Mechanismen der Berichterstattung.

Artikel 7

Unterstützung des Fischereisektors

- (1) Der im Abkommen vorgesehene Gemischte Ausschuss (im Folgenden „Gemischter Ausschuss“) legt spätestens drei Monate nach dem Beginn der vorläufigen Anwendung dieses Protokolls ein mehrjähriges sektorales Programm sowie detaillierte Durchführungsbestimmungen fest, insbesondere
 - a) Jahres- und Mehrjahresziele für die langfristige Entwicklung einer nachhaltigen Fischerei unter Berücksichtigung der mauritischen Prioritäten auf dem Gebiet der nationalen Fischerei- und Meerespolitik und anderer Politikbereiche, die mit der Förderung nachhaltiger Fischereien in Zusammenhang stehen und Auswirkungen u. a. auf folgende Bereiche haben:
 - Unterstützung und Bewirtschaftungsmaßnahmen für die Fischerei, einschließlich der handwerklichen Fischerei und der Aquakultur;
 - Gesundheits- und Qualitätsmanagement im Fischereisektor und Unterstützung der Inlands- und Exportkapazitäten;
 - Überwachung und Kontrolle der Fischerei sowie Bekämpfung der illegalen, ungemeldeten und unregulierten Fischerei (IUU- Fischerei);
 - Förderung der wissenschaftlichen Kapazitäten und der Zusammenarbeit im Bereich der Fischerei, einschließlich der Erhebung, Verarbeitung, Analyse und Übermittlung von Fangdaten;
 - Förderung von Infrastruktur- und anderen relevanten Maßnahmen für die Entwicklung der heimischen Fischerei;

Darüber hinaus enthält das mehrjährige sektorale Programm u. a. Folgendes:

- Mechanismen für die Planung, Verwaltung, Durchführung und Meldung der finanziellen Komponenten und Tätigkeiten;
- Kriterien und Verfahren für die Bewertung der jährlich erzielten Ergebnisse;

- Mechanismen und Maßnahmen zur Förderung und Sichtbarkeit der Maßnahmen, die im Rahmen der Unterstützung des Fischereisektors durchgeführt werden.
 - b) Jahres- und Mehrjahresprogramme für die Verwendung des spezifischen Betrags der finanziellen Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstaben b und c.
 - c) Was die Zusammenarbeit im Bereich der Meereswirtschaft anbelangt, so gehen die Vertragsparteien wie folgt vor:
 - Sie verpflichten sich, einen Rahmen zur Verbesserung der Zusammenarbeit im Bereich der Meereswirtschaft zu entwickeln, der unter anderem die Aquakultur, die nachhaltige Entwicklung der Ozeane, die maritime Raumplanung, die Meeresenergie und die Meeresumwelt umfasst;
 - sie arbeiten bei der Entwicklung von gemeinsamen Maßnahmen zur Erreichung dieser Ziele zusammen, unter anderem durch bestehende Instrumente und Programme der Zusammenarbeit, und
 - sie kommen überein, Maßnahmen durch die Einrichtung von Kontaktstellen sowie den Austausch von Informationen und Fachwissen in diesem Bereich einzuleiten.
- (2) Die Verwendung der finanziellen Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstaben b und c beruht auf der Validierung des Jahres- und Mehrjahresprogramms durch den Gemischten Ausschuss und der Bewertung der Ergebnisse jedes einzelnen Jahresprogramms.
 - (3) Etwaige Änderungen des sektoralen Jahres- oder Mehrjahresprogramms werden vom Gemischten Ausschuss verabschiedet. Jede dringende Änderung des sektoralen Jahresprogramms kann vom Gemischten Ausschuss mittels eines Briefwechsels genehmigt werden.
 - (4) Der Gemischte Ausschuss kann Empfehlungen annehmen, um die Durchführung des Programms zur Unterstützung des Fischereisektors, das zur mauritischen Fischereipolitik beiträgt, und die diesbezügliche Berichterstattung zu erleichtern.
 - (5) Mauritius legt einen jährlichen Bericht über die Maßnahmen, die zur Unterstützung des Fischereisektors getroffen wurden, und deren Ergebnisse vor. Dieser Bericht wird vom Gemischten Ausschuss geprüft. Der Jahresbericht besteht aus einem Bericht über die finanzielle Ausführung und einem beschreibenden Bericht, in dem die durchgeführten Maßnahmen und ihre Auswirkungen sowie die aufgetretenen Schwierigkeiten und die ergriffenen Abhilfemaßnahmen beschrieben werden. Mauritius erstattet nach Ablauf des Protokolls Bericht über die allgemeine Durchführung der Unterstützung des Fischereisektors während der Laufzeit dieses Protokolls.
 - (6) Der spezifische Betrag der finanziellen Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstaben b und c wird in Tranchen gezahlt. Im ersten Jahr der Anwendung dieses Protokolls wird die Tranche auf der Grundlage der vereinbarten Programme gezahlt. In den nachfolgenden Anwendungsjahren werden die Tranchen auf der Grundlage einer Analyse der bei der Umsetzung der Unterstützung des Fischereisektors sowie des vereinbarten Jahresprogramms erzielten Ergebnisse gezahlt.
 - (7) Auf der Grundlage der Bewertung des Gemischten Ausschusses kann die Zahlung der spezifischen finanziellen Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstaben b

und c aufgeschoben oder geändert werden, wenn die erzielten Ergebnisse oder die finanzielle Ausführung nicht mit dem Programm in Einklang stehen. Die Zahlungen der finanziellen Gegenleistung werden nach Konsultationen zwischen den Vertragsparteien über den Gemischten Ausschuss fortgesetzt, wenn die Bedingungen erfüllt sind.

- (8) Die Zahlung der spezifischen finanziellen Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstaben b und c kann nur bis maximal sechs Monate nach Ablauf des Protokolls erfolgen. Wann immer dies erforderlich ist und sobald die erforderliche finanzielle Gegenleistung gezahlt wurde, überwachen die Vertragsparteien auch nach Ablauf dieses Protokolls die Durchführung der Unterstützung des Fischereisektors. Im Falle außergewöhnlicher Umstände können sich die Vertragsparteien auf einen neuen Zeitplan einigen.
- (9) Die Vertragsparteien verpflichten sich, die zur Unterstützung des Fischereisektors durchgeführten Maßnahmen für die Öffentlichkeit erkennbar zu machen und zu fördern.
- (10) Die EU-Organe, einschließlich des Rechnungshofs der EU, können gemäß dem Abkommen und dem derzeitigen Protokoll regelmäßige Prüfungen der Verwendung des Beitrags zur Unterstützung des Fischereisektors durch Mauritius durchführen.

Artikel 8

Wissenschaftliche Zusammenarbeit im Bereich der nachhaltigen Fischerei

- (1) Während der Geltungsdauer dieses Protokolls bemüht sich Mauritius, den Zustand der Fischereiressourcen in den mauritischen Gewässern zu überwachen, und fördert die wissenschaftliche Zusammenarbeit zur regelmäßigen Bewertung des Zustands der Fischbestände in den mauritischen Gewässern in Zusammenarbeit mit regionalen und subregionalen wissenschaftlichen Gremien.
- (2) Die Vertragsparteien verpflichten sich, im Rahmen einer vom Gemischten Ausschuss einzusetzenden gemeinsamen wissenschaftlichen Arbeitsgruppe zusammenzuarbeiten, die auch ihre Ziele und ihr Mandat festlegt. Zu den Aufgaben der Arbeitsgruppe gehören die Beschaffung, Validierung, Analyse und Übermittlung wissenschaftlicher Daten. Die Arbeitsgruppe erstattet dem Gemischten Ausschuss gegebenenfalls Bericht. Die Vertragsparteien tauschen auch einschlägige statistische, biologische und umweltbezogene Informationen sowie Angaben zum Erhaltungszustand aus, die zur Bewirtschaftung und Erhaltung der lebenden Meeresressourcen erforderlich sein können.
- (3) Auf der Grundlage der Arbeiten der gemeinsamen wissenschaftlichen Arbeitsgruppe können die Vertragsparteien unter anderem unter Berücksichtigung der Empfehlungen und Entschlüsse der IOTC und anderer einschlägiger Gremien zusätzliche Maßnahmen vereinbaren, um in Bezug auf die Tätigkeiten von Unionsschiffen zur nachhaltigen Bewirtschaftung der unter dieses Protokoll fallenden Fischereiressourcen von Mauritius beizutragen.

Artikel 9

Regionale Zusammenarbeit

- (1) Die Vertragsparteien bemühen sich, regelmäßig im Rahmen der IOTC und anderer relevanter regionaler Organisationen, deren Mitglied sie sind, zusammenzuarbeiten, um sich gegenseitig zu konsultieren und nach Möglichkeit einschlägige Positionen

zu koordinieren, einschließlich der Möglichkeit, diesen Organisationen gemeinsame Vorschläge zu unterbreiten.

- (2) Ein solcher Vorschlag muss mit dem Völkerrecht, einschließlich der Resolutionen der Vereinten Nationen, im Einklang stehen.

Artikel 10

Wirtschaftliche Zusammenarbeit und Nutzung der Fänge

- (1) Gemäß Artikel 8 des Abkommens arbeiten die Vertragsparteien in wirtschaftlichen, handelsbezogenen, wissenschaftlichen und technischen Fragen im Fischereisektor und in damit verbundenen Sektoren zusammen. Zu diesem Zweck können sie sich auf die Schaffung eines Konzertierungsmechanismus unter Einbeziehung der Betreiber einigen, um das Geschäftsumfeld zu verbessern und Möglichkeiten für Zusammenarbeit und Investitionen im Fischereisektor im Rahmen der von Mauritius umgesetzten nationalen Strategie zur Entwicklung des Fischereisektors zu ermitteln. Dieser Konzertierungsmechanismus könnte die Form regelmäßiger Sitzungen annehmen, und die Vorschläge und Empfehlungen werden vom Gemischten Ausschuss geprüft.
- (2) Die Vertragsparteien erkennen die Bedeutung einer regelmäßigen Versorgung der mauritischen Fischverarbeitungsindustrie an und kommen überein, dass Fänge und Beifänge durch Unionsschiffe dazu beitragen sollten, die Verarbeitungsindustrie von Mauritius nachhaltig und regelmäßig zu versorgen.
- (3) Die Vertragsparteien ermutigen Betreiber oder Gruppen von Betreibern, alle oder einen Teil der in der Fischereizone von Mauritius gefangenen Fischereiressourcen vor Ort umzuladen, anzulanden und zu verarbeiten. Zu diesem Zweck wird Mauritius
 - a) der Union eine Schätzung der wünschenswerten Mengen von Fischereierzeugnissen, die für die Zwecke der örtlichen Verarbeitungsindustrie umgeladen oder angelandet werden sollen, übermitteln und
 - b) Anreizregelungen im Einklang mit den mauritischen Rechtsvorschriften einführen, um die Betreiber diesbezüglich zu überzeugen.

Die Betreiber stellen zusätzlich sinnvolle Möglichkeiten für die angemessene Versorgung der mauritischen Verarbeitungsindustrie mit Thunfisch, einschließlich der Beifänge von Thunfisch von Fischereifahrzeugen der Union, sicher.

- (4) Jedes Unionsschiff, das Fisch in Mauritius anlandet, verpflichtet sich, 100 % der Beifänge, die in den mauritischen Gewässern gefangen und zum Zeitpunkt der Anlandung an Bord behalten werden, im Einklang mit den geltenden Hygienevorschriften und anderen einschlägigen Rechtsvorschriften anzulanden.
- (5) Dieses Protokoll trägt zur Entwicklung der Handelsbeziehungen zwischen den Vertragsparteien bei und trägt den Entwicklungen im Zusammenhang mit dem Wirtschaftspartnerschaftsabkommen Rechnung. Zu diesem Zweck erörtern die Vertragsparteien regelmäßig, wie der Zugang von Fischereierzeugnissen mit Ursprung in Mauritius zum europäischen Markt erleichtert werden kann.

Artikel 11

Versuchsfischerei und neue Fangmöglichkeiten

- (1) Beabsichtigt die Union, neue Fangmöglichkeiten für andere als die in Artikel 5 genannten Arten zu bewerten, so kann sie den Gemischten Ausschuss einberufen, um

unter Berücksichtigung der besten verfügbaren wissenschaftlichen Gutachten und auf der Grundlage der Ergebnisse der Versuchsfischerei die Bedingungen zu erörtern und festzulegen, die für solche neuen Fischereitätigkeiten gelten können.

- (2) Der Gemischte Ausschuss kann erörtern, ob in den mauritischen Gewässern Versuchsfischerei betrieben werden kann, und kann diese genehmigen, um die technische Durchführbarkeit und die wirtschaftliche Rentabilität neuer Fischereien zu erproben. Zu diesem Zweck legt der Gemischte Ausschuss im Einzelfall die Arten, die Bedingungen — einschließlich der Teilnahme mauritischer Wissenschaftler an solchen Fischereien — und alle anderen wichtigen Parameter fest. Die Genehmigungen für die Versuchsfischerei werden für einen Zeitraum von höchstens sechs Monaten, der mit Zustimmung beider Vertragsparteien verlängert werden kann, gewährt.
- (3) Sind die Vertragsparteien der Auffassung, dass die Versuchsfischereien zu positiven Ergebnissen geführt haben, so kann Mauritius der Unionsflotte unter noch zu vereinbarenden Bedingungen neue Fangmöglichkeiten, auch für nicht unter Artikel 5 fallende Arten, zuteilen. Die finanzielle Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstabe a dieses Protokolls wird vom Gemischten Ausschuss dementsprechend angepasst. Die Reedergebühren und Bedingungen im Anhang sind entsprechend zu ändern.

Artikel 12

Anpassung der Fangmöglichkeiten und Überarbeitung dieses Protokolls

- (1) Der Gemischte Ausschuss kann die Fangmöglichkeiten gemäß Artikel 5 dieses Protokolls überprüfen und anpassen, sofern die Entschlüsse und Empfehlungen der IOTC bestätigen, dass eine solche Anpassung die nachhaltige Bewirtschaftung von Thunfisch und verwandten Arten im Indischen Ozean gewährleistet.
- (2) In diesem Fall wird die finanzielle Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstabe a durch einen Beschluss des Gemischten Ausschusses proportional und zeitanteilig entsprechend angepasst. Der von der Union jährlich gezahlte Gesamtbetrag darf jedoch das Doppelte des in Artikel 6 Absatz 2 Buchstabe a genannten Betrags nicht überschreiten. Die Anpassung der Fangmöglichkeiten gemäß dem vorliegenden Artikel kann auch auf der Grundlage der Ergebnisse der Versuchsfischerei gemäß Artikel 11 erfolgen.
- (3) Die Vertragsparteien können die Referenzfangmenge drei Monate vor Ende des zweiten Jahres nach dem Beginn der vorläufigen Anwendung dieses Protokolls überprüfen und anpassen, wenn die tatsächlichen gemeldeten Fangmengen für Unionsschiffe in den mauritischen Gewässern höher sind als die Referenzfangmenge. In diesem Fall kann die finanzielle Gegenleistung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstabe a für die verbleibende Zeit der Durchführung angepasst werden.
- (4) Der Gemischte Ausschuss kann erforderlichenfalls die Bestimmungen des Protokolls prüfen und ändern, einschließlich der Regeln für die Ausübung der Fischereitätigkeiten, der Durchführung der Unterstützung des Fischereisektors und anderer Durchführungsvorschriften zu diesem Protokoll und seinem Anhang. In dringenden Fällen können solche Änderungen durch den Gemischten Ausschuss im Wege eines Briefwechsels vorgenommen werden.

Artikel 13
Aussetzung und Anpassung der finanziellen Gegenleistung

- (1) Die Durchführung dieses Protokolls kann auf Initiative jeder Vertragspartei ausgesetzt werden im Falle von
 - a) Vorfällen, Naturereignissen oder anderen als Naturereignissen, die sich der angemessenen Kontrolle der Vertragsparteien entziehen und die Fischerei in den mauritischen Gewässern verhindern;
 - b) Streitigkeiten zwischen den Vertragsparteien über die Auslegung und Durchführung dieses Protokolls und seines Anhangs, die nicht beigelegt werden können;
 - c) Nichteinhaltung der Bestimmungen dieses Protokolls und seines Anhangs durch eine der Vertragsparteien und insbesondere Verstoß gegen wesentliche und grundlegende Aspekte der Menschenrechte gemäß Artikel 9 des Cotonou-Abkommens und nach Einleitung des Verfahrens gemäß den Artikeln 8 und 96 des genannten Abkommens oder gemäß dem entsprechenden Artikel des Abkommens zwischen der Europäischen Union und den AKP-Staaten, das an dessen Stelle tritt.
 - d) Unterlassung der rechtzeitigen Zahlung gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstabe a durch die Union aus anderen als den in Buchstabe c des vorliegenden Absatzes vorgesehenen Gründen.
- (2) Vor einem Beschluss zur Aussetzung des Abkommens konsultieren die Vertragsparteien einander umfassend, um eine einvernehmliche Lösung zu finden.
- (3) Die Aussetzung der Durchführung dieses Protokolls setzt voraus, dass die betreffende Vertragspartei ihre Absicht mindestens drei Monate vor dem Tag, an dem die Aussetzung wirksam werden soll, der anderen Vertragspartei schriftlich mitteilt. Mit Erhalt dieser Mitteilung werden Konsultationen zwischen den Vertragsparteien im Gemischten Ausschuss eingeleitet, um die Streitigkeiten innerhalb eines angemessenen Zeitraums gütlich beizulegen.
- (4) Bei Wirksamwerden der Aussetzung
 - (a) verlassen alle Unionsschiffe die mauritischen Gewässer innerhalb von 24 Stunden und
 - (b) darf kein Unionsschiff in den mauritischen Gewässern Fische fangen.
- (5) Der Betrag des Ausgleichs gemäß Artikel 6 Absatz 2 Buchstabe a wird proportional zu dem Zeitraum gekürzt, in dem die Aussetzung wirksam wird.
- (6) Im Fall einer Aussetzung dieses Protokolls setzen die Vertragsparteien ihre Konsultationen fort, um eine gütliche Beilegung der Streitigkeiten zu erzielen. Wird eine gütliche Streitbeilegung erzielt, so wird die Anwendung des Protokolls wieder aufgenommen, und der Betrag der finanziellen Gegenleistung gemäß Artikel 6 wird je nach Dauer der Aussetzung des Protokolls proportional und zeitanteilig gekürzt.

Artikel 14
Anwendbares Recht

- (1) Sofern im Abkommen oder in diesem Protokoll nichts anderes bestimmt ist, unterliegen die Tätigkeiten von Unionsschiffen in den mauritischen Gewässern dem anwendbaren Recht von Mauritius sowie den geltenden Entschliefungen der IOTC

und Grundsätzen des Völkerrechts. Die mauritischen Behörden unterrichten die Unionsbehörden mindestens drei Monate vor ihrer Anwendung über alle einschlägigen Änderungen ihrer Rechts- und Verwaltungsvorschriften, die sich auf die Tätigkeiten von EU-Schiffen auswirken.

- (2) Die Union verpflichtet sich, alle möglichen und notwendigen Maßnahmen zu treffen, um sicherzustellen, dass ihre Schiffe dieses Protokoll und die Rechtsvorschriften von Mauritius über die Fischereitätigkeiten in den mauritischen Gewässern einhalten.
- (3) Die Unionsbehörden setzen die mauritischen Behörden unverzüglich über jede Änderung der Rechtsvorschriften der Union in Kenntnis, die sich möglicherweise auf die Tätigkeiten von Unionsschiffen im Rahmen dieses Protokolls auswirken könnten.

Artikel 15 *Datenschutz*

- (1) Beide Vertragsparteien stellen sicher, dass die im Rahmen des Protokolls ausgetauschten Daten ausschließlich für die Durchführung des Protokolls und insbesondere für die Zwecke der Bestandsbewirtschaftung, Überwachung und Kontrolle verwendet werden.
- (2) Die Vertragsparteien verpflichten sich, dafür zu sorgen, dass
 - alle wirtschaftlich sensiblen Daten und personenbezogenen Daten über Unionsschiffe und ihre Fischereitätigkeiten, die im Rahmen des Protokolls erhoben wurden, und
 - alle wirtschaftlich sensiblen Daten, die sich auf die von der Union genutzten Kommunikationssysteme beziehen, vertraulich behandelt werden.

Die Vertragsparteien stellen sicher, dass nur aggregierte Daten zu den Fischereitätigkeiten in den mauritischen Gewässern öffentlich zugänglich sind.

- (3) Personenbezogene Daten müssen auf rechtmäßige Weise, in Treu und Glauben und in einer für die betreffende Person nachvollziehbaren Weise verarbeitet werden. In diesem Zusammenhang werden die im Rahmen dieses Protokolls ausgetauschten personenbezogenen Daten nicht veröffentlicht und sind auf die Durchführung des Protokolls beschränkt. Personenbezogene Daten dürfen nicht über den für den Austausch erforderlichen Zeitraum hinaus gespeichert werden.
- (4) Der Gemischte Ausschuss kann weitere Garantien und Rechtsbehelfe in Bezug auf personenbezogene Daten und die Rechte betroffener Personen festlegen.

Artikel 16 *Elektronischer Datenaustausch*

- (1) Mauritius und die Union verpflichten sich, die Systeme einzurichten, die für den elektronischen Austausch aller Informationen und Dokumente im Zusammenhang mit der Durchführung des Abkommens und dieses Protokolls erforderlich sind. Die elektronische Fassung eines Dokuments wird durchgehend als der Papierfassung gleichwertig betrachtet.
- (2) Die Durchführungs- und Nutzungsmodalitäten für den Austausch von Fangdaten, Fangmeldungen bei der Ein- und Ausfahrt (über das ERS – Electronic Reporting System), Schiffspositionen (über das VMS) und die Erlangung von Lizenzen sind im Anhang und seinen Anlagen festgelegt.

- (3) Beide Vertragsparteien melden der jeweils anderen Vertragspartei unverzüglich jede Störung eines IT-Systems, durch die der Datenaustausch verhindert wird. In solchen Fällen wird für die Informationen und Dokumente zur Durchführung des Abkommens und des Protokolls automatisch die Papierfassung nach Maßgabe des Anhangs dieses Protokolls verwendet oder diese werden über im Anhang definierte alternative Kommunikationsmittel übermittelt.

Artikel 17 *Kündigung*

- (1) Eine Vertragspartei kann dieses Protokoll gemäß Artikel 12 des Abkommens kündigen.
- (2) Ist eine Vertragspartei durch einen mutmaßlichen Verstoß gegen eine Bestimmung dieses Protokolls geschädigt worden, so unterrichtet sie die andere Vertragspartei schriftlich innerhalb von drei Monaten nach Eintritt des mutmaßlichen Verstoßes. Die Vertragsparteien bemühen sich nach besten Kräften, nach Treu und Glauben Konsultationen zu führen, um zu einer gütlichen Einigung zu gelangen.
- (3) Sollte innerhalb von drei Monaten nach der schriftlichen Mitteilung des mutmaßlichen Verstoßes an die andere Vertragspartei keine gütliche Einigung erzielt werden, kann die Vertragspartei beschließen, dieses Protokoll zu kündigen und dies der anderen Vertragspartei zu notifizieren.
- (4) Bei einer Kündigung dieses Protokolls wird die Zahlung der finanziellen Gegenleistung gemäß Artikel 6 für das Jahr, in dem die Kündigung wirksam wird, zeitanteilig entsprechend gekürzt.
- (5) Nach Ablauf dieses Protokolls gemäß Artikel 12 des Abkommens haften die Reeder der Union weiterhin für jeden Verstoß gegen die Bestimmungen des Abkommens oder dieses Protokolls oder geltende Gesetze von Mauritius, der vor Ablauf oder Kündigung dieses Protokolls begangen wurde, sowie für zum Zeitpunkt des Ablaufs oder der Kündigung ausstehende Zahlungen.

Artikel 18 *Vorläufige Anwendung*

Dieses Protokoll wird ab dem Tag seiner Unterzeichnung durch die Vertragsparteien vorläufig angewandt.

Artikel 19 *Inkrafttreten*

Dieses Protokoll und sein Anhang treten zu dem Zeitpunkt in Kraft, zu dem die Vertragsparteien einander den Abschluss der hierzu erforderlichen Verfahren notifizieren.

ANHANG
BEDINGUNGEN FÜR DIE AUSÜBUNG VON FISCHEREITÄTIGKEITEN DURCH
UNIONSSCHIFFE IN DEN MAURITISCHEN GEWÄSSERN

KAPITEL I
ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

1. Benennung der zuständigen Behörde

Für die Zwecke dieses Anhangs bezeichnet, sofern nichts anderes festgelegt ist, jede Bezugnahme auf die zuständige Behörde der Europäischen Union (im Folgenden die „Union“) oder von Mauritius

- a) für die Union: die Europäische Kommission, soweit zutreffend über die Delegation der Europäischen Union in Mauritius;
- b) für Mauritius: das für Fischerei zuständige Ministerium.

2. Anwendung dieses Protokolls und seines Anhangs

Sämtliche Bestimmungen dieses Protokolls und seines Anhangs gelten ausschließlich jenseits der 15-Seemeilen-Zone von den Basislinien von Mauritius.

Informationen über andere Bereiche, die für die Schifffahrt und die Fischerei geschlossen sind, werden der Union übermittelt, und jede spätere Änderung muss mindestens zwei Monate vor deren Inkrafttreten mitgeteilt werden.

3. Bankkonto für Zahlungen der Reeder

Mauritius teilt der Union vor dem Zeitpunkt der vorläufigen Anwendung dieses Protokolls das Bankkonto oder die Bankkonten des Schatzamtes von Mauritius mit, auf das bzw. die die Gebühren und Beträge überwiesen werden sollen, die im Rahmen des Abkommens von Unionsschiffen zu zahlen sind. Für Banküberweisungen anfallende Gebühren gehen zulasten der Reeder.

KAPITEL II
GELTUNGSDAUER, BEANTRAGUNG UND ERTEILUNG VON
FANGGENEHMIGUNGEN

Geltungsdauer der Fanggenehmigung

- 1. Die Fanggenehmigungen gelten für die Dauer eines vollständigen Kalenderjahres und können verlängert werden. Zur Feststellung des Beginns und des Endes der Geltungsdauer gilt als „Dauer eines Jahres“
 - a) im ersten Jahr der Anwendung dieses Protokolls der Zeitraum vom Inkrafttreten des Protokolls bis zum 31. Dezember desselben Jahres;
 - b) im letzten Jahr der Anwendung dieses Protokolls der Zeitraum vom 1. Januar bis zum Auslaufen des vorliegenden Protokolls.

Die Vorausgebühr für das erste und das letzte Jahr der Anwendung dieses Protokolls wird zeitanteilig berechnet.

Voraussetzung für die Erteilung einer Fanggenehmigung — berechtigte Schiffe

- 2. Nur Unionsschiffe, die von der Union für berechtigt befunden wurden, können eine Fanggenehmigung für den Fischfang in den mauritischen Gewässern im Rahmen dieses Protokolls erhalten.

3. Nur Unionsschiffe, die die folgenden Bedingungen erfüllen, kommen für eine Fanggenehmigung in Frage:
- a) über Reeder, Kapitän und das Schiff selbst ist kein Fischereiverbot für die Mauritius verhängt worden;
 - b) Reeder, Kapitän und das Schiff selbst halten das mauritische Recht ein und haben alle früheren Verpflichtungen aus Fischereitätigkeiten in den mauritischen Gewässern im Rahmen des Abkommens erfüllt;
 - c) das Schiff ist im IOTC- Register zugelassener Schiffe aufgeführt und steht nicht auf der IUU- Liste der IOTC oder einer anderen regionalen Fischereiorganisation (RFO) und
 - d) die Fanggenehmigungen nach Artikel 6 des Abkommens werden unter der Bedingung erteilt, dass das Schiff die Bestimmungen der Verordnung (EU) 2017/2403 des Europäischen Parlaments und des Rates erfüllt.

Beantragung einer Fanggenehmigung

4. Die Union übermittelt den zuständigen mauritischen Behörden für jedes Unionsschiff nach Maßgabe des Abkommens mindestens 21 Kalendertage vor dem Beginn des beantragten Geltungszeitraums einen Antrag auf Erteilung einer Fanggenehmigung. Die elektronische Übermittlung der Anträge auf Fanggenehmigungen und ihre Erteilung kann über das von der Europäischen Kommission zur Verfügung gestellte elektronische System LICENCE für die Verwaltung der Fanggenehmigungen erfolgen.
5. Jeder Antrag auf Erteilung einer Fanggenehmigung enthält die in Anlage 1 aufgeführten Angaben und die folgenden Dokumente:
- a) einen Beleg über die Zahlung der Vorausgebühr für die Geltungsdauer der beantragten Fanggenehmigung, die nicht erstattungsfähig ist;
 - b) ein neueres digitales Farbfoto des Schiffs mit einer angemessenen Auflösung, das eine detaillierte Seitenansicht des Schiffs zeigt, einschließlich des Namens und der Registriernummer des Schiffs, die am Schiffsrumpf klar erkennbar sein müssen;
 - c) die Flaggenregistrierungsbescheinigung.
6. Die Vorausgebühren werden auf ein spezielles Staatskonto der mauritischen obersten Rechnungsführungsbehörde überwiesen, dessen Einzelheiten von Mauritius mitgeteilt werden. Die Vorausgebühren umfassen alle nicht-operativen Kosten.
7. Einem Antrag auf Verlängerung einer Fanggenehmigung im Rahmen des geltenden Protokolls für ein Schiff, das technisch nicht verändert wurde, müssen lediglich die Angaben gemäß Anlage 1 und ein Beleg über die Zahlung der Gebühr beigelegt werden.

Ausstellung der Fanggenehmigung

8. Die mauritischen Behörden erteilen die Fanggenehmigungen für alle fangberechtigten Schiffe und stellen den Reedern oder ihren Vertretern die unterzeichneten Originalgenehmigungen innerhalb von 21 Kalendertagen nach Eingang des vollständigen Antrags gemäß Nummer 5 bei der zuständigen Behörde aus. Nach Erteilung der Fanggenehmigung laden die mauritischen Behörden

umgehend eine Kopie des unterzeichneten Originals in das LICENCE-System hoch, sobald das System voll funktionsfähig ist.

9. Ein zugelassenes Unionsschiff behält das Original der Fanggenehmigung an Bord. Eine elektronische Fassung der Fanggenehmigung kann jedoch für einen Zeitraum von höchstens 60 Kalendertagen nach Erteilung der Fanggenehmigung verwendet werden. Während dieses Zeitraums gilt die Kopie als dem Original gleichwertig. Nach Ablauf dieser Frist von 60 Tagen ist das Original der Fanggenehmigung jederzeit an Bord mitzuführen.

Übertragung der Fanggenehmigung

10. Die Fanggenehmigung wird für ein bestimmtes Schiff erteilt und ist außer im Falle höherer Gewalt nicht übertragbar.
11. Im Falle von beiden Vertragsparteien anerkannter höherer Gewalt kann jedoch auf Antrag der Union als Ersatz für die Fanggenehmigung eine neue Genehmigung für ein ähnliches Schiff oder Ersatsschiff derselben Fischereikategorie wie das zu ersetzende Schiff ausgestellt werden, ohne dass erneut eine Vorausgebühr gezahlt werden muss. In einem solchen Fall wird die Gebührenabrechnung für Unionsschiffe gemäß Kapitel III Nummer 21 für den Gesamtfang beider Schiffe in den mauritischen Gewässern erstellt.
12. Im Falle einer Übertragung gibt der Reeder oder sein Agent auf Mauritius die zu ersetzende Fanggenehmigung zurück, und Mauritius stellt umgehend die Ersatzgenehmigung aus, sobald das möglich ist. Die Ersatzgenehmigung wird dem Reeder oder seinem Agenten ausgehändigt, wenn die zu ersetzende Genehmigung zurückgegeben wird.
13. Die Ersatzgenehmigung gilt ab dem Tag, an dem die ungültig gewordene Fanggenehmigung den zuständigen mauritischen Behörden zurückgegeben wird. In diesem Fall aktualisiert Mauritius die Liste der zugelassenen Schiffe unverzüglich und übermittelt sie der EU. Die EU- Delegation in Mauritius wird von den zuständigen mauritischen Behörden unverzüglich über die Übertragung der Fanggenehmigung in Kenntnis gesetzt.

Störungen des LICENCE-Systems

14. Treten Schwierigkeiten bei der Übermittlung von Informationen im LICENCE-System zwischen der Europäischen Kommission und Mauritius auf, so erfolgt der elektronische Austausch von Fanggenehmigungen per E-Mail, bis das System wieder einsatzbereit ist.

Versorgungsschiffe

15. Die mauritischen Behörden gestatten Unionsschiffen, die im Besitz einer Fanggenehmigung sind, von zugelassenen Versorgungsschiffen unterstützt zu werden. Die Versorgungsschiffe müssen unter der Flagge eines Mitgliedstaats der Union fahren und dürfen nicht für den Fischfang ausgerüstet sein oder für Umladungen eingesetzt werden.
16. Die geleistete Unterstützung darf weder die Betankung noch das Umladen der Fänge umfassen.
17. Die Zahl der zugelassenen Versorgungsschiffe der Union für die Anzahl der in Betrieb befindlichen zugelassenen Ringwadenfänger der Union muss den einschlägigen IOTC- Entschliefungen entsprechen. Darüber hinaus müssen die

Berichterstattungspflichten den einschlägigen IOTC- Verpflichtungen und anderen einschlägigen nationalen Rechtsvorschriften entsprechen.

18. Versorgungsschiffe, die unter der Flagge eines Mitgliedstaats der Union fahren, unterliegen in dem auf sie zutreffenden Maße den Verfahrensvorschriften dieses Kapitels über die Erteilung und Übermittlung von Anträgen auf Fanggenehmigungen.

Vorläufige Liste zugelassener Schiffe

19. Nach Eingang der Anträge auf Fanggenehmigung kann für jede Kategorie von Schiffen, einschließlich Versorgungsschiffen, eine vorläufige Liste der antragstellenden Schiffe erstellt und von der zuständigen mauritischen Behörde umgehend per E-Mail an die Union und die EU-Delegation in Mauritius übermittelt werden.
20. Die Union leitet die vorläufige Liste an den Reeder oder dessen Agenten weiter. Sind die Büros der Union geschlossen, kann Mauritius die vorläufige Liste dem Reeder oder dessen Agenten auch direkt zustellen, mit Kopie an die EU-Delegation in Mauritius.

An Bord mitzuführende Dokumente

21. Während des Aufenthalts in mauritischen Gewässern oder mauritischen Häfen müssen folgende Dokumente jederzeit an Bord mitgeführt werden:
- a) die Fanggenehmigung;
 - b) Bescheinigungen einer zuständigen Behörde des Flaggenstaats des Schiffes, aus denen Folgendes hervorgeht:
 - das Schiffszertifikat, einschließlich der Nummer, unter der das Fischereifahrzeug registriert ist;
 - aktuelle beglaubigte Zeichnungen oder Beschreibungen des Schiffsplans, insbesondere der Anzahl der Fischladeräume und ihres Fassungsvermögens in Kubikmetern;
 - c) im Falle von Änderungen der technischen Merkmale des Schiffes — Länge über alles, Bruttoreaumzahl, Maschinenleistung oder Ladevermögen — eine Bescheinigung einer zuständigen Behörde des Flaggenstaats des Fischereifahrzeugs mit einer Beschreibung dieser Änderungen und
 - d) die Seetüchtigkeitsbescheinigung des Schiffes.

Vorausgebühr

22. Die Höhe der Vorausgebühr wird auf der Grundlage des jährlichen Satzes wie folgt festgelegt. Sie umfasst alle lokalen und nationalen Steuern mit Ausnahme der Hafengebühren, der Anlandegebühren, der Umladegebühren und der Kosten für die Erbringung von Dienstleistungen, die gegebenenfalls erhoben werden.
23. Die von den Reedern zu entrichtenden Gebühren werden auf der Grundlage eines Betrags von 80 EUR je gefangener Tonne berechnet.
24. Die jährliche Vorausgebühr, die die Reeder zum Zeitpunkt der Beantragung einer Fanggenehmigung bei den mauritischen Behörden entrichten müssen, wird wie folgt festgesetzt:

a) Thunfischwadenfänger

9360 EUR, das entspricht 117 Tonnen Thunfisch und verwandte Arten, die in den mauritischen Gewässern gefangen werden;

b) Langleinenfänger (über 100 BRZ)

4560 EUR, das entspricht 57 Tonnen Thunfisch und verwandte Arten, die in den mauritischen Gewässern gefangen werden;

c) Langleinenfänger (bis zu 100 BRZ)

2400 EUR, das entspricht 30 Tonnen Thunfisch und verwandte Arten, die in den mauritischen Gewässern gefangen werden.

Versorgungsschiffe

25. Die jährliche Lizenzgebühr für ein zugelassenes Versorgungsschiff beträgt 5000 EUR pro Schiff.

KAPITEL III FANGMELDUNGEN

ELEKTRONISCHES FISCHEREILOGBUCH – ELEKTRONISCHES MELDESYSTEM (ERS) ZUR AUFZEICHNUNG UND MELDUNG

Allgemeine Bestimmungen

1. Der Kapitän meldet die Fänge seines Schiffes durch Aushändigung der für die Zeit des Aufenthalts in mauritischen Gewässern ausgefüllten Fischereilogbuchblätter.
2. Sobald das ERS in Betrieb ist, führt der Kapitän eines Unionsschiffs, das Fischereitätigkeiten im Rahmen dieses Protokolls ausübt, ein in ein ERS integriertes elektronisches Fischereilogbuch.
3. Ein nicht mit ERS ausgestattetes Schiff darf nicht in die mauritischen Gewässer einfahren, um dort Fischereitätigkeiten zu betreiben. Bei Nichteinhaltung der Bestimmungen über die Meldung der Fänge kann Mauritius die Fanggenehmigung für das betreffende Schiff aussetzen, bis die fehlenden Fangmeldungen vorliegen, und kann gegen den Reeder nach geltendem mauritischem Recht vorgehen. Bei wiederholtem Verstoß gegen diese Bestimmungen kann Mauritius eine Verlängerung der Fanggenehmigung ablehnen. Mauritius unterrichtet die Union umgehend über jede in diesem Zusammenhang verhängte Strafe.
4. Der Kapitän ist für die Richtigkeit der aufgezeichneten Daten verantwortlich. Das Fischereilogbuch muss den einschlägigen Entschließungen und Empfehlungen der IOTC entsprechen und seine Übertragung entspricht dem Standard UN/FLUX gemäß Anlage 3.
5. Der Flaggenstaat und Mauritius stellen sicher, dass sie mit der für die automatische Übermittlung der ERS-Daten erforderlichen Hard- und Software ausgerüstet sind. Andernfalls erfolgt die Übermittlung per E-Mail.
6. Der Flaggenstaat sorgt dafür, dass die Daten in eine elektronische Datenbank aufgenommen werden, in der sie für mindestens 36 Monate ab dem Beginn der Fangreise sicher aufbewahrt werden können.
7. Das Fischereiüberwachungszentrum (FÜZ) des Flaggenstaats gewährleistet die tägliche automatische Bereitstellung der Fischereilogbuchblätter über das ERS an das

FÜZ von Mauritius während des Aufenthalts des Schiffes in den mauritischen Gewässern, auch bei Fanglizenz.

Elektronische Fischereilogbuchdaten

8. Sobald das ERS einsatzbereit ist, erfasst der Kapitän unverzüglich Datum und Uhrzeit des Ein- und Auslaufens in die und aus den mauritischen Gewässer(n).
9. Der Kapitän registriert jeden Tag für jeden Fangeinsatz die geschätzten Mengen aller gefangenen und an Bord behaltenen oder zurückgeworfenen Arten. Die Erfassung der geschätzten Mengen einer gefangenen oder zurückgeworfenen Art erfolgt unabhängig von dem betreffenden Gewicht. Bei einer Anwesenheit ohne Fangtätigkeit wird die Position des Schiffs um 12.00 Uhr (UTC) erfasst.
10. Fischereilogbuchdaten werden automatisch und täglich an das FÜZ des Flaggenstaats übermittelt. Diese Übermittlungen müssen mindestens Folgendes umfassen:
 - a) die Schiffsnummern der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO) oder des Fischereiflottenregisters der Union (CFR)- und den Namen des Schiffs;
 - b) eine individuelle Kennnummer der Fangreise;
 - c) den FAO-Alpha- 3- Code von jeder Art;
 - d) das geografische Gebiet, in dem die Fänge getätigt wurden;
 - e) Datum und Uhrzeit der Fänge;
 - f) Datum und Uhrzeit des Auslaufens aus dem und der Ankunft im Hafen oder Ort der Einfahrt in die und der Ausfahrt aus den mauritischen Gewässern;
 - g) Art des Fanggeräts und technische Spezifikationen;
 - h) die geschätzten an Bord behaltenen Mengen jeder Art in Kilogramm Lebendgewicht, oder gegebenenfalls die Anzahl der Tiere und
 - i) die geschätzten zurückgeworfenen Mengen jeder Art in Kilogramm Lebendgewicht, oder gegebenenfalls die Anzahl der Tiere.

Technische Störung oder Ausfall der Aufzeichnung an Bord und der Übermittlung elektronischer Meldungen durch das Unionsschiff

11. Das FÜZ des Flaggenstaats und das FÜZ von Mauritius unterrichten einander unverzüglich über alle Ereignisse, die die Übermittlung der ERS-Daten eines oder mehrerer Unionsschiffe beeinträchtigen könnten.
12. Gehen beim FÜZ von Mauritius die von einem Unionsschiff zu übermittelnden Daten nicht ein, so informiert es unverzüglich das FÜZ des Flaggenstaats. Dieses ermittelt schnellstmöglich die Gründe dafür, warum die ERS-Daten ausbleiben, und unterrichtet das FÜZ von Mauritius über das Ergebnis dieser Ermittlungen.
13. Funktioniert die Übertragung zwischen dem Unionsschiff und dem FÜZ des Flaggenstaats nicht, so informiert das FÜZ umgehend den Kapitän oder den Betreiber des Unionsschiffs oder, sollten diese nicht verfügbar sein, deren Vertreter. Nach Erhalt dieser Information übermittelt der Schiffskapitän den zuständigen Behörden des Flaggenstaats die fehlenden Daten mit jeglichem geeigneten Telekommunikationsmittel jeden Tag bis spätestens 23:59 Uhr Weltzeit (UTC).
14. Bei Störungen des an Bord des Schiffs installierten elektronischen Übertragungssystems sorgt der Kapitän oder der Betreiber des Schiffs dafür, dass das

ERS innerhalb von zehn Tagen nach Feststellung der Störung repariert oder ausgetauscht wird. Nach Ablauf dieser Frist darf das Unionsschiff in den mauritischen Gewässern keinen Fischfang mehr betreiben und muss innerhalb von 24 Stunden die mauritischen Gewässer verlassen oder einen mauritischen Hafen anlaufen. Das Unionsschiff darf den Hafen erst verlassen oder in die mauritischen Gewässer zurückkehren, nachdem das FÜZ seines Flaggenstaats festgestellt hat, dass das ERS wieder ordnungsgemäß funktioniert.

15. Gehen in Mauritius aufgrund einer Störung der elektronischen Systeme der Union oder von Mauritius keine ERS-Daten mehr ein, so ergreift die betreffende Vertragspartei zügig alle Maßnahmen, die geeignet sind, die Störung schnellstmöglich zu beheben. Die andere Vertragspartei wird umgehend informiert, wenn das Problem behoben ist.
16. Das FÜZ des Flaggenstaats übermittelt dem FÜZ von Mauritius alle 24 Stunden über jegliches verfügbare elektronische Kommunikationsmittel alle täglichen ERS-Daten, die der Flaggenstaat seit der letzten Übermittlung erhalten hat. Das gleiche Verfahren kann auf Antrag von Mauritius zur Anwendung kommen, wenn die Systeme der Union aufgrund von Wartungsarbeiten mit einer Dauer von mehr als 24 Stunden beeinträchtigt sind. Mauritius unterrichtet seine zuständigen Kontrolleinrichtungen, damit den betreffenden Schiffen der Union kein Verstoß gegen die Pflicht zur Übermittlung ihrer ERS-Daten angelastet wird. Das FÜZ des Flaggenstaats stellt sicher, dass die fehlenden Daten in die elektronische Datenbank gemäß Nummer 6 dieses Kapitels eingegeben werden.
17. Der Flaggenstaat und Mauritius benennen jeweils einen ERS-Ansprechpartner als Kontaktstelle für Fragen im Zusammenhang mit der Umsetzung dieser Bestimmungen, teilen einander die Kontaktdaten ihrer ERS-Ansprechpartner mit und aktualisieren diese Informationen bei Bedarf unverzüglich.

Regelmäßige Überwachung der Fänge

18. Die Union übermittelt Mauritius vor Ablauf eines jeden Quartals Fangdaten für jedes zugelassene Unionsschiff sowie alle sonstigen sachdienlichen Informationen für das/die vorangegangene(n) Quartal(e).
19. Mauritius übermittelt vierteljährlich die aus den Logbüchern sowie jeglichen anderen sachdienlichen Informationen hervorgehenden Fangdaten der zugelassenen Unionsschiffe.
20. Die Vertragsparteien analysieren gemeinsam die Kohärenz der Datensätze in regelmäßigen Abständen und auf Antrag einer der Vertragsparteien. Insbesondere analysiert Mauritius diese aggregierten Daten und meldet alle größeren Unstimmigkeiten mit den im Fischereilogbuch gemeldeten Fängen in seinen Gewässern. Die Flaggenstaaten untersuchen die gemeldeten Unstimmigkeiten und aktualisieren die Daten soweit erforderlich. Anhaltende Unstimmigkeiten zwischen den Datenquellen werden dem Gemischten Ausschuss zur Lösung vorgelegt. Diese aggregierten Daten gelten als vorläufige Daten, bis die Union eine endgültige Jahresübersicht gemäß Nummer 21 vorgelegt hat.

Gebührenabrechnung für Thunfischfänger und Oberflächen-Langleinenfischer

21. Die Union übermittelt bis zum 30. April jedes Jahres aggregierte Daten zu den Fangmengen pro Unionsschiff je Fangmonat und aufgeschlüsselt nach Arten im

vorangegangenen Kalenderjahr in den mauritischen Gewässern zusammen mit einer Berechnung der für jedes Unionsschiff zu entrichtenden Gebühren.

22. Mauritius teilt der EU den Eingang der Gebührenabrechnung mit und verfügt über eine Frist von 45 Tagen, um die übermittelten Daten auf der Grundlage von Belegen anzufechten. Danach haben die Vertragsparteien eine Frist von einem Monat, um eine Einigung über die Daten zu erzielen. Kommt keine Einigung zustande, so konsultieren die Vertragsparteien einander so bald wie möglich per Brief oder per Videokonferenz, gegebenenfalls im Gemischten Ausschuss. Erhebt Mauritius innerhalb von 45 Arbeitstagen keinen Einspruch, gilt die Gebührenabrechnung als angenommen.
23. Die Union teilt den Reedern unverzüglich die von beiden Vertragsparteien validierten Konten mit, damit die erforderlichen Zahlungen vorgenommen werden können. Fällt die endgültige Gebührenabrechnung höher aus als die in Kapitel II Nummer 24 genannte Vorausgebühr, die bei Beantragung der Fanggenehmigung gezahlt wurde, so überweist der Reeder den Restbetrag bis spätestens 31. Juli des laufenden Jahres (oder innerhalb von 30 Tagen nach Erhalt der Abrechnung) auf das entsprechende Konto. Fällt die endgültige Abrechnung niedriger aus als der bezahlte Pauschalbetrag, wird dem Reeder die Differenz nicht erstattet. Mauritius überwacht diese Zahlungen und teilt der Union etwaige Verzögerungen und unvollständige Zahlungen mit. Gleichzeitig bemüht sich die Union, sicherzustellen, dass die Zahlungen innerhalb der vorgegebenen Frist tatsächlich erfolgen.
24. Die validierten Abrechnungen dienen als Grundlage für die Berechnung der zusätzlichen Fangmengen durch die Union gemäß Artikel 6 Absatz 6 dieses Protokolls, falls die Referenzfangmenge für ein ganzes Jahr überschritten wird.

KAPITEL IV ANLANDUNGEN UND UMLADUNGEN

1. Umladungen auf See sind untersagt. Alle Umladevorgänge im Hafen werden in Gegenwart mauritischer Fischereiinspektoren durchgeführt.
2. Beabsichtigt der Kapitän eines Unionsschiffs Anlandungen oder Umladungen, muss er Mauritius mindestens 24 Stunden vor der Anlandung oder Umladung Folgendes melden:
 - a) die Schiffsnummern der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO) oder des Fischereiflottenregisters der Union (CFR)- und den Namen des Fischereifahrzeugs, das anlanden oder umladen muss;
 - b) den Anlande- oder Umladehafen;
 - c) Datum und voraussichtliche Uhrzeit der Anlandung oder Umladung;
 - d) für jede anzulandende oder umzuladende Art (gekennzeichnet durch den FAO-Alpha-3-Code) die Menge in Kilogramm Lebendgewicht oder gegebenenfalls als Stückzahl und
 - e) bei Umladung den Namen und das Internationale Rufzeichen des Empfängerschiffs.
3. Für Empfängerschiffe meldet der Kapitän des empfangenden Transportschiffs mindestens 24 Stunden vor Beginn sowie nach Abschluss der Umladung den mauritischen Behörden die Mengen Thunfisch und verwandter Arten, die auf sein

Schiff umgeladen wurden, füllt die Umladeerklärung aus und übermittelt sie der mauritischen Behörde binnen 24 Stunden.

4. Der Umladevorgang erfordert eine vorherige Genehmigung, die Mauritius dem Kapitän des Schiffs oder dem Agenten binnen 24 Stunden nach der in Absatz 2 genannten Meldung erteilt. Die Umladung muss in einem hierfür zugelassenen mauritischen Hafen erfolgen.
5. Der bezeichnete Fischereihafen, in dem auf Mauritius Umladungen vorgenommen werden dürfen, ist Port Louis.
6. Bei Nichteinhaltung der Bestimmungen dieses Kapitels werden die Strafen nach geltendem mauritischem Recht verhängt.

KAPITEL V KONTROLLE UND INSPEKTION

Einfahrt in die mauritischen Gewässer und Ausfahrt aus den mauritischen Gewässern

1. Jede Einfahrt eines Unionsschiffes im Besitz einer Fanggenehmigung in die mauritischen Gewässer und jede Ausfahrt daraus muss Mauritius 12 Stunden vor der Ein- bzw. Ausfahrt gemeldet werden. Bei der Meldung seiner Ein- oder Ausfahrt teilt das Schiff insbesondere Folgendes mit:
 - a) Datum, Uhrzeit und gewählte Durchfahrtsstelle;
 - b) für jede Art (gekennzeichnet durch den FAO-Alpha-3-Code) die Menge an Bord in Kilogramm Lebendgewicht oder gegebenenfalls als Stückzahl und
 - c) die Aufmachung der Erzeugnisse.
2. Die Mitteilung erfolgt über das ERS oder andernfalls per E-Mail an eine von Mauritius mitgeteilte E-Mail-Adresse. Der Eingang wird von Mauritius umgehend per Antwort-Mail bestätigt.
3. Mauritius teilt allen betroffenen Schiffen sowie der Union unverzüglich jede Änderung der E-Mail-Adresse oder der Funkfrequenz mit.
4. Jedes Unionsschiff, das in mauritischen Gewässern fischend angetroffen wird, ohne vorher seine Einfahrt gemeldet zu haben, wird als Schiff ohne Fanggenehmigung angesehen.
5. Bei der Mitteilung ihrer Einfahrt oder Ausfahrt teilen die Unionsschiffe auch ihre Position (Längengrad und Breitengrad) zum Zeitpunkt der Mitteilung sowie die Mengen und Arten der an Bord befindlichen Fänge mit. Diese Mitteilungen erfolgen über das ERS an die Kontaktdaten der zuständigen mauritischen Behörden.

Inspektion im Hafen oder auf See

6. Die Inspektion von Fischereifahrzeugen der Union im Hafen oder auf See in den mauritischen Gewässern erfolgt durch berechtigte mauritische Schiffe und Inspektoren, die eindeutig als Fischereikontroll- und aufsichtsbefugte zu erkennen sind.
7. Bevor sie an Bord kommen, kündigen die befugten Inspektoren dem Unionsschiff ihre Entscheidung an, eine Inspektion durchzuführen. Die Inspektion wird von einer angemessenen Zahl von Fischereinspektoren durchgeführt, die sich vor Beginn der Inspektion persönlich und amtlich ausweisen müssen.

8. Der Kapitän des Unionsschiffs gestattet den mauritischen Inspektoren das Anbordkommen und arbeitet während der Inspektion mit ihnen zusammen.
9. Die befugten Inspektoren bleiben nicht länger an Bord des Unionsschiffes, als für die Wahrnehmung ihrer Aufgaben erforderlich ist. Sie führen die Inspektion so durch, dass Schiff, Fischereitätigkeit, Ladung oder Anlande- und Umladetätigkeiten so wenig wie möglich beeinträchtigt werden.
10. Die bei der Inspektion erstellten Bilder (Fotos oder Videos) sind nur für die für Fischereikontrolle und -überwachung zuständigen Behörden bestimmt. Diese Bilder dürfen nicht veröffentlicht werden, es sei denn, die nationalen Rechtsvorschriften sehen etwas anderes vor.
11. Am Ende jeder Inspektion erstellen die befugten Inspektoren von Mauritius einen Inspektionsbericht. Der Kapitän des Unionsschiffs hat das Recht, Bemerkungen in den Inspektionsbericht zu schreiben. Der Inspektionsbericht wird von den Inspektoren und vom Kapitän des Unionsschiffs unterschrieben.
12. Mit seiner Unterschrift unter den Inspektionsbericht greift der Kapitän nicht dem Recht des Reeders des Unionsschiffes vor, sich gegen den möglichen Vorwurf eines Verstoßes zu verteidigen. Weigert der Kapitän des Unionsschiffs sich, das Dokument zu unterzeichnen, so muss er das schriftlich begründen, und der Inspektor bringt den Vermerk „Verweigerung der Unterschrift“ an. Die befugten Inspektoren händigen dem Kapitän des Unionsschiffes eine Kopie des Inspektionsberichts aus, bevor sie von Bord gehen. Die mauritischen Behörden unterrichten die Unionsbehörden innerhalb von 24 Stunden nach deren Abschluss über durchgeführte Inspektionen sowie über festgestellte Verstöße und übermitteln den Inspektionsbericht innerhalb von höchstens sieben Tagen. Gegebenenfalls wird der Union innerhalb von höchstens sieben Tagen nach Rückkehr des befugten Inspektors in den Hafen eine Kopie des daraus hervorgehenden Verstoßes übermittelt.
13. Die mauritischen Behörden können den Unionsbehörden gestatten, als Beobachter an Inspektionen teilzunehmen.
14. Auf der Grundlage einer Risikobewertung können die Vertragsparteien vereinbaren, insbesondere bei der Anlandung und Umladung auf Unionsschiffen gemeinsame Inspektionen durchzuführen, um sicherzustellen, dass die Rechtsvorschriften der Union und von Mauritius eingehalten werden. Bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben halten sich die von den Vertragsparteien entsandten Inspektoren an die Bestimmungen über die Durchführung von Inspektionen gemäß den Rechtsrahmen der Union und von Mauritius. Die Vertragsparteien können im Rahmen ihrer Verantwortung als Flaggen- und Küstenstaaten gemäß ihren einschlägigen Rechtsvorschriften beschließen, bei Folgemaßnahmen zusammenarbeiten. Darüber hinaus können die mauritischen Behörden auf Ersuchen der Union Fischereiinspektoren aus den Mitgliedstaaten der Union ermächtigen, im Rahmen ihrer Zuständigkeit nach ihrem nationalen Recht Inspektionen auf Unionsschiffen durchzuführen, die ihre Flagge führen.

Zusammenarbeit und partizipative Überwachung bei der Bekämpfung der IUU-Fischerei

15. Zur Verstärkung der Bekämpfung der IUU-Fischerei melden die Kapitäne von Fischereifahrzeugen der Union jedes Schiff, das sich in den mauritischen Gewässern aufhält und mutmaßliche IUU-Fischereitätigkeiten ausübt und übermitteln möglichst viele Informationen darüber. Die Beobachtungsberichte werden umgehend an die

Behörden von Mauritius und die zuständige Behörde des Unions-Flaggenmitgliedstaats des beobachteten Schiffes übersandt, die sie dann unverzüglich an die Union oder die von dieser benannte Organisation weiterleitet.

16. Mauritius übermittelt der Union jeden dem Land vorliegenden Beobachtungsbericht über Fischereifahrzeuge der Union, die in mauritischen Gewässern möglicherweise IUU-Fangtätigkeiten betreiben.

KAPITEL VI

SATELLITENGESTÜTZTES SCHIFFSÜBERWACHUNGSSYSTEM (VMS)

Sichere Übermittlung der Positionsmeldungen an Mauritius

1. Das FÜZ des Flaggenstaats überträgt die Positionsmeldungen der betreffenden Schiffe automatisch an das mauritische FÜZ. Das FÜZ des Flaggenstaats, die Europäische Kommission und Mauritius tauschen ihre E-Mail-Kontaktadressen aus und teilen einander jede Änderung dieser Adressen unverzüglich mit.

Schiffspositionsmeldungen

2. Unionsschiffe im Besitz einer nach diesem Protokoll erteilten Fanggenehmigung müssen, wenn sie sich in mauritischen Gewässern aufhalten, mit einem Schiffsüberwachungssystem (vessel monitoring system, VMS) ausgestattet sein, über das ihre Position jede Stunde automatisch an das FÜZ ihres Flaggenstaates übertragen wird.

Jede Positionsmeldung enthält folgende Angaben:

- a) Schiffskennzeichen;
 - b) die letzte Position des Unionsschiffes (Längen- und Breitengrad) auf 500 m genau und mit einem Konfidenzintervall von 99 %;
 - c) Datum und Uhrzeit (in Weltzeit (UTC)), zu denen besagte Position gemessen wurde, und
 - d) Schiffsgeschwindigkeit und -kurs.
3. Das FÜZ des Flaggenmitgliedstaats der Union garantiert die automatische Verarbeitung und erforderlichenfalls die elektronische Übertragung der Positionsmeldungen. Die Positionsmeldungen werden vom FÜZ des Flaggenmitgliedstaats der Union aufgezeichnet und mindestens drei Jahre lang in einer elektronischen Datenbank sicher gespeichert.
 4. Der Kapitän eines Unionsschiffs stellt jederzeit sicher, dass das an Bord seines Schiffes installierte VMS betriebsbereit ist und dass die unter Nummer 1 genannten Daten tatsächlich an das FÜZ seines Flaggenstaats übermittelt werden.
 5. Jede festgestellte Manipulation des VMS zur Störung seines einwandfreien Betriebs oder Fälschung der Positionsangaben wird dem Kapitän angelastet.
 6. Die Nichteinhaltung der Bestimmungen über die VMS gilt als Verstoß und wird nach dem mauritischen Recht geahndet.
 7. Das FÜZ des Flaggenstaats leitet die erhaltenen Positionsmeldungen automatisch und unverzüglich an das FÜZ von Mauritius weiter. Jedes Unionsschiff, das in den mauritischen Gewässern tätig ist, muss jedoch vom Zeitpunkt seiner Einfahrt bis zur tatsächlichen Ausfahrt aus diesem Gebiet oder bis zur Ankunft in einem mauritischen Hafen auf dem VMS sichtbar sein.

8. Die Übermittlung von VMS-Daten erfolgt über das elektronische Netz, das von der Europäischen Kommission für den Austausch von Fischereidaten in standardisierter Form zur Verfügung gestellt wird.
9. Die erste Positionsaufzeichnung nach der Einfahrt in mauritische Gewässer wird mit dem Code „ENT“ gekennzeichnet. Alle nachfolgenden Positionen tragen den Code „POS“, mit Ausnahme der ersten Positionsaufzeichnung nach der Ausfahrt aus den mauritischen Gewässern — sie wird mit „EXI“ gekennzeichnet.
10. Jede Meldung muss nach dem Muster in Anlage 2 oder auf der Grundlage der Norm P-1000 des Zentrums der Vereinten Nationen für Handelserleichterungen und elektronische Geschäftsprozesse (CEFACT) erfolgen.

Übertragung vom Unionsschiff bei Ausfall des VMS

11. Unionsschiffe, deren VMS defekt ist, dürfen nicht in mauritische Gewässer einfahren. Fällt das VMS während des Aufenthalts in mauritischen Gewässern aus, muss es am Ende der Fangreise repariert oder binnen 15 Kalendertagen ersetzt werden. Nach Ablauf dieser Frist darf das Schiff anderenfalls nicht länger in mauritischen Gewässern fischen.
12. Schiffe, die in mauritischen Gewässern mit einem defekten VMS Fischfang betreiben, müssen ihre Positionsmeldungen mindestens alle vier Stunden per E-Mail an das FÜZ des Flaggenstaats übermitteln und dabei alle vorgeschriebenen Angaben machen. Diese manuellen Meldungen werden vom FÜZ des Flaggenstaats unverzüglich in der in Nummer 3 dieses Kapitels genannten elektronischen Datenbank gespeichert und an das mauritische FÜZ nach den gleichen Bestimmungen wie die automatischen Positionsmeldungen weitergeleitet. Diese Übermittlung beginnt, sobald der Kapitän des Unionsschiffes die Störung des VMS feststellt oder darüber informiert wird. In diesem Fall finden die Bestimmungen über die Ein- und Ausfahrt Anwendung.

Störungen des Kommunikationssystems

13. Mauritius stellt sicher, dass seine elektronische Einrichtung mit der des Flaggenstaat-FÜZ kompatibel ist, und informiert die Union im Interesse einer möglichst raschen technischen Behebung unverzüglich über jede Unterbrechung oder Störung bei Versendung oder Empfang der Positionsmeldungen. Die FÜZ des betreffenden Flaggenstaats und das FÜZ von Mauritius untersuchen die Gründe für diese Unterbrechung oder Störung. Bei etwaigen Streitfällen wird der Gemischte Ausschuss befasst.
14. Wird die Übermittlung der VMS-Daten aufgrund einer Störung der elektronischen Systeme der Union oder von Mauritius unterbrochen, so informiert die betreffende Vertragspartei unverzüglich die andere Vertragspartei und ergreift alle Maßnahmen, um die Störung schnellstmöglich zu beheben. Die andere Vertragspartei wird umgehend informiert, wenn das Problem behoben ist. Die Daten, die nicht beim FÜZ von Mauritius eingegangen sind, werden ihm übermittelt, sobald das Problem behoben ist. Betrifft die Störung die elektronischen Systeme unter der Kontrolle der Union, so übermittelt das FÜZ des Flaggenstaats dem FÜZ von Mauritius alle 24 Stunden per E-Mail alle eingegangenen Positionsmeldungen.
15. Die mauritischen Behörden unterrichten ihre zuständigen Kontrolleinrichtungen, damit Unionsschiffe nicht wegen fehlender Übermittlung von VMS-Daten eines Verstoßes beschuldigt werden.

Änderung der Häufigkeit der Positionsmeldungen

16. Bei Vorliegen eines Nachweises für illegales Verhalten kann Mauritius das FÜZ des Flaggenmitgliedstaats der Union - mit Kopie an die Union - auffordern, die Häufigkeit, mit der die Positionsmeldungen für ein bestimmtes Schiff übertragen werden, für einen bestimmten Untersuchungszeitraum auf Abstände von 30 Minuten zu verkürzen. Das FÜZ von Mauritius übermittelt dem FÜZ des Flaggenmitgliedstaats der Union und der Union den Nachweis für seinen Verdacht. Das FÜZ des Flaggenstaats sendet Mauritius die Positionsmeldungen umgehend so häufig wie verlangt.
17. Am Ende des festgelegten Untersuchungszeitraums unterrichtet das mauritische FÜZ unverzüglich das FÜZ des Flaggenmitgliedstaats der Union und die Union über das Ende des Inspektionsverfahrens und die erforderlichen Folgemaßnahmen.

KAPITEL VII VERSTÖßE

1. Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Protokolls, die Maßnahmen für die Erhaltung und Bewirtschaftung lebender Meeresressourcen oder das mauritische Fischereirecht können nach mauritischen Recht mit Geldstrafen, der Aussetzung, dem Widerruf oder der Nichterneuerung der Fanggenehmigung für das Schiff geahndet werden.

Handhabung von Verstößen

2. Jeder Verstoß, den ein Unionsschiff im Besitz einer Fanggenehmigung nach dem Abkommen in den mauritischen Gewässern begeht, wird in einem Inspektionsbericht vermerkt.
3. Der Reeder wird direkt gemäß dem in den mauritischen Rechtsvorschriften vorgesehenen Verfahren über den Verstoß und die entsprechenden, gegebenenfalls gegen den Kapitän oder das Fischereiunternehmen zu verhängenden Sanktionen benachrichtigt. Eine Kopie der Benachrichtigung wird dem Flaggenstaat des Unionsschiffes und der Union binnen 24 Stunden zugestellt.

Aufbringung eines Unionsschiffs

4. Im Einklang mit den geltenden mauritischen Fischereivorschriften und den Bedingungen für Genehmigungen können die mauritischen Behörden jedes Unionsschiff, das berechtigterweise im Verdacht steht, einen Verstoß begangen zu haben, auffordern, seine Fangtätigkeit einzustellen und, wenn es sich auf See befindet, in einen mauritischen Hafen zurückzukehren.
5. Mauritius benachrichtigt die Union und die Behörden des Flaggenstaats binnen 24 Stunden über jede Unterbrechung der Tätigkeiten und Aufbringung eines Unionsschiffes im Besitz einer Fanggenehmigung. Dabei gibt es vorbehaltlich etwaiger gesetzlicher Geheimhaltungsvorschriften die Gründe an und fügt Belege bei, die die Gründe für das Aufbringen des Schiffes stützen.
6. Die mauritische Behörde benennt einen Untersuchungsbeauftragten und organisiert auf Antrag der Union innerhalb eines Kalendertages nach der Benachrichtigung über die Aufbringung des Schiffes eine Informationssitzung, auf der die Tatsachen geklärt werden sollen, die zur Aufbringung des Schiffes geführt haben, und um zu erläutern, welche weiteren Maßnahmen ergriffen werden können. An dieser

Informationssitzung kann ein Vertreter des Flaggenstaats und des Reeders teilnehmen.

Ahnung von Verstößen — Vergleich

7. Bei Verstößen strafrechtlicher Art wird die Strafe nach den geltenden Rechtsvorschriften bei einer Verurteilung vor einem mauritischen Gericht oder gemäß den in Mauritius geltenden Rechtsvorschriften festgesetzt.
8. Vor der Einleitung von Gerichtsverfahren wird zunächst zwischen den mauritischen Behörden und dem Unionsschiff ein Vergleichsverfahren eröffnet, um die Angelegenheit soweit rechtlich möglich gütlich zu regeln. An diesem Vergleichsverfahren kann ein Vertreter des Flaggenstaats teilnehmen. Das Vergleichsverfahren wird spätestens 72 Stunden nach der Benachrichtigung über die Aufbringung abgeschlossen. Jede Einigung ist endgültig und für alle betroffenen Parteien verbindlich. Wenn das Vergleichsverfahren, das gegebenenfalls einen Streitbeilegungsprozess umfasst, scheitert, kann die Angelegenheit vor einem Gericht in Mauritius behandelt werden.

Gerichtsverfahren — Bankkaution

9. Der Reeder des Unionschiffes, das unter dem berechtigten Verdacht steht, einen Verstoß gegen eine Klausel des Protokolls oder die geltenden Gesetze von Mauritius begangen zu haben, kann bei einer von Mauritius bezeichneten Bank eine Kaution hinterlegen, deren Höhe von Mauritius unter Berücksichtigung der Kosten der Aufbringung, der wahrscheinlichen Geldstrafe und möglicher Entschädigungen festgesetzt wird. Die Bankkaution kann vor Abschluss des Gerichtsverfahrens nicht aufgehoben werden.
10. Die Bankkaution wird nach Ergehen des Urteils unverzüglich freigegeben und dem Reeder zurückgezahlt
 - a) in voller Höhe, wenn keine Strafe verhängt wurde;
 - b) in Höhe des Restbetrags, wenn die verhängte Geldstrafe niedriger ausfällt als die hinterlegte Bankkaution.
11. Mauritius teilt der Union die Ergebnisse des Gerichtsverfahrens binnen zwei Kalendertagen nach dem Urteilsspruch mit.

Freigabe von Schiff und Besatzung

12. Wurde ein Unionsschiff oder seine Besatzung wegen eines mutmaßlichen Verstoßes gegen eine Klausel des Protokolls oder gegen eine Bestimmung der anwendbaren Rechtsvorschriften festgehalten und ist dies bis zum Abschluss des Streitbeilegungsverfahrens oder des Strafverfahrens so geblieben, sind das Schiff und seine Besatzung berechtigt, den Hafen zu verlassen, sobald die Streitbeilegung oder das Strafverfahren abgeschlossen ist.

KAPITEL VIII ANHEUERUNG VON SEELEUTEN

Zahl der anzuheuernden Seeleute

1. Bei ihren Tätigkeiten in den mauritischen Gewässern bemühen sich die Ringwadenfänger der Union, 14 qualifizierte mauritische Seeleute anzuheuern. Die Seeleute sollten vom Schiffsagenten im Einvernehmen mit dem Reeder aus einer

Liste ausgewählt werden, die auf der Grundlage der Leitlinien für die Anheuerung mauritischer Seeleute auf Unionsschiffen in Anlage 4 erstellt und der EU von den zuständigen mauritischen Behörden übermittelt wird.

2. Die zuständigen mauritischen Behörden übermitteln den Reedern oder ihren Agenten jährlich die Liste der qualifizierten Seeleute.
3. Werden keine mauritischen Seeleute angeheuert, so zahlen die Reeder für die gesamte Dauer der Fischereikampagne in den mauritischen Gewässern einen Pauschalbetrag, der der Heuer der nicht eingestellten Seeleute entspricht. Dauert die Fischereikampagne weniger als einen Monat, so müssen die Reeder den Betrag bezahlen, der der Heuer der Seeleute eines Monats entspricht.

Heuerverträge

4. Die Reeder handeln im Einklang mit den Grundsätzen der Erklärung der Internationalen Arbeitsorganisation (IAO) über grundlegende Prinzipien und Rechte bei der Arbeit und anderen einschlägigen IAO-Übereinkommen, einschließlich der Vereinigungsfreiheit und der tatsächlichen Anerkennung des Rechts auf Kollektivverhandlungen, der Beseitigung von Diskriminierungen in Beschäftigung und Beruf und menschenwürdiger Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord von Fischereifahrzeugen.
5. Werden mauritische Seeleute angeheuert, so werden zwischen dem Reeder oder seinem Agenten und den Seeleuten oder ihren Vertretern im Benehmen mit den zuständigen mauritischen Behörden Arbeitsverträge geschlossen. Ausdrücklich im Vertrag genannt werden unter anderem Datum und Einschiffungshafen. Durch diese Verträge sind die mauritischen Seeleute an das für sie geltende Sozialversicherungssystem angeschlossen, einschließlich Kranken-, Unfall-, und Rentenversicherung, und sie erhalten Urlaubsgeld und eine Abfindung nach Vertragsende sowie die Grundheuer gemäß den Bestimmungen dieses Kapitels. Den Unterzeichnern und den zuständigen mauritischen Behörden wird eine Kopie des Vertrags ausgehändigt.

Heuer der Seeleute

6. Werden mauritische Seeleute angeheuert, so wird ihre Heuer von den Reedern bezahlt. Die Grundlohnbedingungen für mauritische Seeleute werden entweder auf der Grundlage der mauritischen Rechtsvorschriften oder auf der Grundlage der von der IAO festgelegten Mindeststandards für Seeleute festgelegt, je nachdem, welcher Wert höher ist.
7. Der Reeder gewährleistet, dass die den mauritischen Seeleuten gewährten Gesundheitsschutz- und Sozialversicherungsleistungen denen entsprechen, die Seeleuten aus anderen Staaten Afrikas, des karibischen Raums und des Pazifischen Ozeans (AKP) gewährt werden.
8. Werden mauritische Seeleute bei Vertragsende nicht in einem mauritischen Hafen oder einem anderen vereinbarten Hafen angelandet, so sorgt der Reeder auf eigene Kosten für die vorübergehende Unterbringung und Rückführung der Seeleute in das Hoheitsgebiet von Mauritius.

Pflichten der Seeleute

9. Die Seeleute müssen sich einen Tag vor dem in ihrem Vertrag genannten Einschiffungsdatum beim Kapitän des bezeichneten Unionsschiffes melden. Der Kapitän teilt dem Seemann das Datum und die Uhrzeit der Einschiffung mit. Tritt der Seemann vom Vertrag zurück oder erscheint er nicht am vereinbarten Tag zur vereinbarten Uhrzeit zur Einschiffung, so wird sein Heuervertrag als nichtig angesehen und der Reeder ist automatisch von der Verpflichtung zur Anheuerung dieses Seemanns befreit. In diesem Fall muss der Reeder keine Geldstrafe oder Entschädigung zahlen.

KAPITEL IX BEOBACHTER

Beobachtung der Fischereitätigkeiten

1. Die Vertragsparteien erkennen die Bedeutung der Einhaltung der Verpflichtungen der einschlägigen IOTC-Entschlüsse zum wissenschaftlichen Beobachterprogramm und den einschlägigen Gesetzen und Rechtsvorschriften von Mauritius, einschließlich elektronischer Beobachtungssysteme, an.
2. Ringwadenfänger der Union, die im Besitz einer Fanggenehmigung sind, unterliegen einer Regelung zur Beobachtung ihrer im Rahmen des Abkommens ausgeübten Fangtätigkeiten und können auf Antrag der mauritischen Behörden im Rahmen eines nationalen oder regionalen Beobachtungsprogramms einen Beobachter nach Maßgabe dieses Kapitels an Bord nehmen.
3. Diese Beobachterregelung muss den Vorgaben in den von der IOTC angenommenen Entschlüssen entsprechen.
4. Unionsschiffe mit einer Tonnage von bis zu 100 BRZ sind von den Bestimmungen dieses Kapitels ausgenommen.

Bezeichnung von Schiffen und Beobachtern

5. Die mauritischen Behörden erstellen eine Liste der Unionsschiffe, die einen Beobachter an Bord nehmen müssen, sowie eine Liste der bezeichneten Beobachter. Diese Listen werden ständig auf dem neuesten Stand gehalten. Sie sind unmittelbar nach ihrer Erstellung sowie nach ihrer Aktualisierung an die Union weiterzuleiten. Unionsschiffe, die einen Beobachter an Bord nehmen sollen, müssen diesem Beobachter gestatten, sich einzuschiffen. Bei der Erstellung dieser Listen berücksichtigt Mauritius die Anwesenheit oder künftige Anwesenheit eines Beobachters im Rahmen einer regionalen Beobachtungsregelung. Die Berichte der Beobachter im Zusammenhang mit den Beobachtungen in mauritischen Gewässern werden dem Albion Fisheries Research Centre übermittelt.
6. Die mauritischen Behörden teilen den betroffenen Reedern die Namen der Beobachter, die an Bord der einzelnen Schiffe zu nehmen sind, spätestens 15 Kalendertage vor dem voraussichtlichen Einschiffungstermin mit.

Vergütung des Beobachters

7. Die Vergütung und die Sozialabgaben des von Mauritius bezeichneten Beobachters werden von den mauritischen Behörden getragen.

Einschiffsbedingungen

8. Die Bedingungen für die Übernahme des Beobachters an Bord, insbesondere die Dauer seiner Anwesenheit, werden vom Reeder oder seinem Agenten und Mauritius einvernehmlich festgelegt. Die Dauer der Anwesenheit des Beobachters an Bord darf die zur Wahrnehmung seiner Aufgaben erforderliche Zeit nicht überschreiten. Im Rahmen eines regionalen Beobachterprogramms kann der Beobachter während eines einvernehmlich vereinbarten Verlängerungszeitraums an Bord bleiben. Die mauritischen Behörden teilen dies dem Agenten des Unionsschiffes mit, wenn sie den Namen des bezeichneten Beobachters mitteilen.
9. Die Bedingungen für die Einschiffung von Beobachtern werden zwischen den Reedern und den mauritischen Behörden nach der Notifizierung der bezeichneten Beobachter vereinbart.
10. Beobachter werden an Bord wie Offiziere behandelt. Bei ihrer Unterbringung an Bord wird den technischen Möglichkeiten des Schiffes Rechnung getragen.
11. Der Reeder trägt die Kosten der Unterbringung und Verpflegung des Beobachters.

Aufgaben des Beobachters

12. Der Beobachter hat folgende Aufgaben:
 - a) Sammlung aller die Fischereitätigkeit des Schiffes betreffenden Informationen, insbesondere über
 - das verwendete Fanggerät;
 - die Position des Schiffes beim Fischfang;
 - die gefangene Menge oder gegebenenfalls Stückzahl und die Größe für jede Zielart und jede vergesellschaftete Art sowie für unerwünschte Fänge und Beifänge;
 - die Schätzung der an Bord behaltenen Fänge und der Rückwürfe und
 - gegebenenfalls Verarbeitung, Transport, Umladung, Lagerung oder Entsorgung von Fisch;
 - b) die Durchführung biologischer Probennahmen im Rahmen wissenschaftlicher Programme;
 - c) die Überwachung der Auswirkungen der Fischereitätigkeiten auf die Ressourcen und auf die Umwelt und
 - d) solange das Schiff in mauritischen Gewässern fischt, die tägliche Meldung der Beobachtungen per Funk, Fax oder E-Mail, einschließlich Fangmengen und Beifänge, und Erfüllung aller sonstigen vom mauritischen FÜZ gestellten Aufgaben.
13. Der Kapitän trifft alle ihm obliegenden Vorkehrungen, um Sicherheit und Wohlergehen des Beobachters an Bord zu gewährleisten.
14. Beobachtern ist zur Wahrnehmung ihrer Aufgaben Zugang zu jeder Einrichtung an Bord des Schiffes zu gewähren. Sie haben Zugang zur Brücke, den Kommunikations- und Navigationsmitteln des Schiffes und allen Unterlagen an Bord sowie zu den sich auf die Fangtätigkeiten des Schiffes beziehenden Dokumenten, insbesondere dem Fischereilogbuch, dem Gefrierlogbuch und den Navigationsaufzeichnungen, und zu den Teilen des Schiffes, die direkt mit ihren Aufgaben in Zusammenhang stehen.
15. Der Kapitän gestattet dem Beobachter jederzeit,

- a) über die Kommunikationsausrüstung des Schiffes Mitteilungen zu erhalten und zu übermitteln und mit dem Festland oder anderen Schiffen zu kommunizieren;
- b) Fischproben oder beliebige ganze Fische zu nehmen, zu messen, vom Schiff zu entfernen und zu behalten;
- c) Fischproben oder ganze Fische an Bord zu lagern, auch in den Tiefkühlanlagen des Schiffes;
- d) die Fischereitätigkeiten zu fotografieren oder aufzunehmen, einschließlich Fische, Fanggerät, Ausrüstung, Unterlagen, Karten und Aufzeichnungen, und die Fotografien oder Aufnahmen, die der Beobachter an Bord des Schiffes gemacht oder genutzt hat, vom Schiff zu entfernen. Solche Informationen dürfen nur für wissenschaftliche Zwecke verwendet werden, außer auf ausdrückliches Ersuchen von Mauritius in Fällen, in denen diese Daten zur Unterstützung einer laufenden gerichtlichen Untersuchung verwendet werden könnten.

Finanzieller Beitrag zum Beobachterprogramm

- 16. Jeder Ringwadenfänger der Union leistet einen Beitrag zu einem Sonderfonds, der vom Hauptrechnungsführer gehalten wird, um das Beobachterprogramm zu finanzieren, um die personellen Kapazitäten zu stärken, um für eine bessere Abdeckung zu sorgen und einen optimalen Einsatz der Beobachter zu gewährleisten.
- 17. Zu diesem Zweck leistet jeder Ringwadenfänger einen Beitrag von 20 EUR pro Fangtag in den mauritischen Gewässern.

Bericht des Beobachters

- 18. Bevor er das Schiff verlässt, legt der Beobachter dem Schiffskapitän einen Tätigkeitsbericht über seine Beobachtungen vor. Der Kapitän hat das Recht, den Bericht des Beobachters mit Anmerkungen zu versehen. Der Bericht ist vom Beobachter und dem Kapitän zu unterschreiben. Der Kapitän erhält eine Kopie des Beobachterberichts.
- 19. Die Beobachter sendet seinen Bericht an Mauritius, und Mauritius leitet binnen 15 Kalendertagen nach Ausschiffung des Beobachters eine Kopie sowie die Informationen gemäß Nummer 12 dieses Kapitels an die Union weiter.

Pflichten des Beobachters

- 20. Während ihres Aufenthalts an Bord
 - a) treffen die Beobachter alle geeigneten Vorkehrungen, damit ihre Einschiffung und ihre Anwesenheit an Bord des Unionsschiffes die Fischereitätigkeiten weder unterbrechen noch behindern;
 - b) zeigen die Beobachter die notwendige Sorgfalt für das Material und die Ausrüstung an Bord und
 - c) halten die Beobachter die geltenden Rechtsvorschriften und Vertraulichkeitsregeln einhalten und gewährleisten die Vertraulichkeit aller Daten und Dokumente über das Unionsschiff und seine Tätigkeiten sowie aller gesammelten Informationen.

Anlagen zu diesem Anhang

Anlage 1 – Bei der Beantragung einer Fanggenehmigung erforderliche Angaben

Anlage 2 – Format der Positionsmeldung

Anlage 3 – Verwendung des Standards UN/FLUX und des EU/FLUX-Austauschnetzes

Anlage 4 – Leitlinien für die Anheuerung mauritischer Seeleuten auf Unionsschiffen

Anlage 1 – Bei der Beantragung einer Fanggenehmigung erforderliche Angaben

Jeder Antrag auf Erteilung einer Fanggenehmigung muss folgende Angaben enthalten:

- (1) Name des Antragstellers
- (2) Anschrift des Antragstellers
- (3) Name des Agenten in Mauritius
- (4) Anschrift des Agenten in Mauritius
- (5) Name des Schiffs
- (6) Schiffstyp
- (7) Flaggenstaat
- (8) Registrierhafen
- (9) Registriernummer
- (10) Äußere Kennzeichnung des Schiffes
- (11) Internationales Rufzeichen
- (12) Funkfrequenz
- (13) Satellitentelefon-Nummer des Schiffs
- (14) E-Mail-Adresse des Schiffs
- (15) IMO-Nummer (sofern zutreffend)
- (16) Länge über alles des Schiffes
- (17) Breite des Schiffs
- (18) Motormodell
- (19) Maschinenleistung (kW)
- (20) Bruttoregistertonnen (BRT)
- (21) Mindestbesatzung
- (22) Name des Kapitäns
- (23) Fischereikategorie
- (24) Zielarten
- (25) Beginn des beantragten Zeitraums
- (26) Ende des beantragten Zeitraums

Anlage 2

Format der Positionsmeldung

ÜBERMITTLUNG DER POSITIONSMELDUNG

Datenelement	Code	Obligatorisch/fakultativ	Inhalt
Aufzeichnungsbeginn	SR	M	Systemangabe — gibt den Beginn der Aufzeichnung an
Empfänger	AD	M	Angabe zur Meldung — Empfänger. ISO-Alpha-3-Code des Landes
Von	FR	M	Angabe zur Meldung — Absender. ISO-Alpha-3-Code des Landes
Flaggenstaat	FS	M	Angabe zur Meldung — Flaggenstaat
Art der Meldung	TM	M	Angabe zur Meldung — Art der Meldung [ENT, POS, EXI]
Rufzeichen	RC	M	Angabe zum Schiff — internationales Rufzeichen des Schiffes
Interne Referenznummer der Vertragspartei	IR	M	Angabe zum Schiff — Nummer der Vertragspartei (ISO-3-Code des Flaggenstaats gefolgt von einer Nummer)
Äußere Kennnummer	XR	M	Angabe zum Schiff — außen angebrachte Nummer des Schiffes
Breitengrad	LT	M	Angabe zur Position des Schiffs — Position in Grad und Minuten N/S GGMM (WGS-

			84)
Längengrad	LG	M	Angabe zur Position des Schiffs — Position in Grad und Minuten O/W GGGMM (WGS-84)
Kurs	CO	M	Schiffskurs, 360°-Einteilung
Geschwindigkeit	SP	M	Schiffsgeschwindigkeit in Knoten x 10
Datum	DA	M	Angabe zur Schiffposition — Datum der Positionsaufzeichnung UTC (JJJJMMTT)
Uhrzeit	TI	M	Angabe zur Schiffposition — Uhrzeit der Positionsaufzeichnung UTC (HHMM)
Aufzeichnungsende	ER	M	Systemangabe — gibt das Ende der Aufzeichnung an
M = obligatorisches Datenelement O = fakultatives Datenelement			

Anlage 3

Verwendung des Standards UN/FLUX und des EU/FLUX-Austauschnetzes

1. Der Standard UN/FLUX (United Nations Fisheries Language for Universal eXchange) und das EU/FLUX-Austauschnetzt können für den Austausch von Schiffspeditionen und elektronischen Fischereilogbüchern verwendet werden, wenn sie vollständig einsatzbereit sind.
2. Änderungen des Standards UN/FLUX werden innerhalb einer Frist umgesetzt, die der Gemischte Ausschuss auf der Grundlage technischer Vorschriften der Europäischen Kommission, gegebenenfalls im Wege eines Briefwechsels, festlegt.
3. Die Einzelheiten der Durchführung der verschiedenen elektronischen Datenaustausche werden erforderlichenfalls in einem von der Europäischen Kommission erstellten Leitfaden festgelegt.
4. Bis zum Übergang zum Standard UN/FLUX können für jede Komponente (Positionen, Fischereilogbücher) Übergangsmaßnahmen angewandt werden. Die mauritischen Behörden legen den für diesen Übergang erforderlichen Zeitraum unter Berücksichtigung etwaiger technischer Einschränkungen fest. Sie legen die vor der effektiven Anwendung des Standards UN/FLUX vorgesehene Testphase fest. Nach erfolgreichem Abschluss dieser Testphase legen die Vertragsparteien so schnell wie möglich im Gemischten Ausschuss oder in einem Briefwechsel das Datum der effektiven Anwendung fest.

Anlage 4

Leitlinien für die Anheuerung von mauritischen Seeleuten auf Unionsschiffen

Die mauritischen Behörden stellen sicher, dass die mauritischen Seeleute, die auf Unionsschiffen beschäftigt werden sollen, folgende Anforderungen erfüllen:

- a) Die Seeleute müssen mindestens 18 Jahre alt sein;
- b) die Seeleute müssen eine gültige, von einem angemessen qualifizierten Arzt ausgestellte, ärztliche Bescheinigung vorweisen können, in der bestätigt wird, dass sie für die Erfüllung ihrer Aufgaben auf See medizinisch tauglich sind.
- c) die Seeleute müssen alle in der Region vorgeschriebenen Vorsorge-Impfungen aufweisen;
- d) die Seeleute müssen gemäß dem Internationalen Übereinkommen über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst für Seeleute (Standards of Training, Certification and Watchkeeping, STCW) qualifiziert sein, mit denen unter anderem grundlegende Sicherheitsschulungen wie
 - persönliche Überlebensmethoden und persönliche Sicherheit;
 - Brandbekämpfung und Brandschutz;
 - elementare Erste Hilfe usw. nachgewiesen werden;
- e) die Seeleute sollten über die von der zuständigen mauritischen Behörde bescheinigten erforderlichen Fähigkeiten und Erfahrungen verfügen, um auf Ringwadenschiffen tätig sein zu können, insbesondere das Bewusstsein von Gefahren im Zusammenhang mit dem Fischfang und die Kenntnisse bei der Nutzung des Fanggeräts.