

Bruksela, 27 września 2019 r.
(OR. en)

12463/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0129(COD)

CODEC 1416
TRANS 452

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. W dniu 17 maja 2018 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 91 ust. 1 lit. c) TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 17 października 2018 r.²
3. Komitet Regionów wydał opinię w dniu 6 lutego 2019 r.³
4. W dniu 4 kwietnia 2019 r. Parlament Europejski przyjął w pierwszym czytaniu swoje stanowisko w sprawie wniosku Komisji (tekst bez weryfikacji prawno-językowej). Po ostatecznej redakcji przyjętego tekstu przez prawników lingwistów, Parlament Europejski zatwierdził sprostowanie do tego stanowiska na posiedzeniu plenarnym w dniach 16–19 września 2019 r. Odzwierciedla ono kompromisowe porozumienie wypracowane przez instytucje, powinno być zatem możliwe do przyjęcia przez Radę⁴.

¹ Dok. 9040/18.

² Dz.U. C 62 z 15.2.2019, s. 261.

³ Dz.U. C 168 z 16.5.2019, s. 81.

⁴ Dok. 12220/19.

5. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli proszony jest o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, by:

- zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – jako punkt A jednego z najbliższych posiedzeń – w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 69/19 (przy czym Zjednoczone Królestwo wstrzymuje się od głosu);
- postanowiła o wpisaniu do protokołu tego posiedzenia oświadczenia zawartego w addendum 1 do niniejszej noty.

Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu aktu przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego i przewodniczącego Rady zostanie on opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
