



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. október 30.
(OR. en)

12437/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0333 (NLE)

TRANS 410
MAR 133

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságban a belvízi hajózási szakmai képesítésekre vonatkozó európai szabványok elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2018/... HATÁROZATA

(...)

**a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban
és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságban
a belvízi hajózási szakmai képezésekre vonatkozó
európai szabványok elfogadásával kapcsolatban
az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény (a továbbiakban: az egyezmény) 1967. április 14-jén lépett hatályba.
- (2) Az egyezmény 46. cikke értelmében a Rajnai Hajózási Központi Bizottság (CCNR) határozatokat fogadhat el, melyek a tagok számára kötelező érvényűek.
- (3) A CCNR keretében 2015. június 3-án felállt a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottság (CESNI) annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információs technológia és a legénység vonatkozásában – műszaki szabványokat dolgozzon ki a belvízi hajózást érintően.
- (4) 2018. november 8-i ülésén a CESNI a belvízi hajózási szakmai képesítésekre vonatkozó európai szabványok (a továbbiakban: a szakmai képesítésekre vonatkozó szabványok) elfogadásáról fog határozni. A CCNR plenáris ülése valószínűleg határozatot fog elfogadni, amely az említett szabványokat a rajnai hajózó személyzetre vonatkozó szabályzatba beépíti.
- (5) Helyénvaló meghatározni a CESNI-ben és a CCNR-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a szakmai képesítésekre vonatkozó szabványok döntő mértékben befolyásolják majd az uniós jog, nevezetesen az (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ tartalmát, és a CCNR-t szabályozó szabályok értelmében az említett szabványok joghatással fognak bírni, amikor a CCNR elfogadja azokat.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/2397 irányelve (2017. december 12.) a belvízi hajózásban szükséges szakmai képesítések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 345., 2017.12.27., 53. o.).

- (6) A mobilitás elősegítése, a hajózás biztonságának, valamint az emberi élet és a környezet védelmének biztosítása érdekében fontos, hogy a személyzet tagjaira vonatkozó műszaki követelmények a lehető legjobban össze legyenek hangolva a különböző európai szabályozási rendszerekben. Így különösen azon tagállamokat, amelyek egyben a CCNR tagjai, fel kell hatalmazni arra, hogy támogassák a CCNR-szabályoknak az Unióban alkalmazandó szabályokkal való összehangolását célzó határozatokat.
- (7) A szakmai képezésekre vonatkozó, a CESNI által kidolgozott szabványok az európai szabványok minimális harmonizálását jelentik, valamint magukban foglalják a kompetenciákkal kapcsolatos, a gyakorlati vizsgákra vonatkozó, az egészségi alkalmassági követelményeket érintő és a szimulátorok jóváhagyását biztosító szabványokat.
- (8) Az (EU) 2017/2397 irányelv 32. cikke 2022. január 18-án kezdődő hatállyal közvetlenül hivatkozik a CESNI által kidolgozott, szakmai képezésekre vonatkozó szabványokra. A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az említett szabványok teljes szövegét felhatalmazáson alapuló jogi aktusokba foglalja, vonatkozó hivatkozásokat illesszen be vagy frissítse a vonatkozó hivatkozásokat, és meghatározza az alkalmazás időpontját.
- (9) Az Unió álláspontját az Unió azon tagállamai képviselik közösen eljárva, amelyek tagjai a CESNI-nek és a CCNR-nek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

- (1) A belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban (CESNI) az Unió által 2018. november 8-án képviselendő álláspont az, hogy hozzá kell járulni a belvízi hajózási szakmai képesítésekre vonatkozó, (cesni (18)_29 – cesni (18)_42 hivatkozási számú) európai szabványok elfogadásához.
- (2) A Rajnai Hajózási Központi Bizottságnak (CCNR) a belvízi hajózási szakmai képesítésekre vonatkozó, (cesni (18)_29 – cesni (18)_42 hivatkozási számú) európai szabványokról határozó plenáris ülésén az Unió által képviselendő álláspont az, hogy támogatni kell a rajnai hajózó személyzetre vonatkozó szabályzat követelményeinek a belvízi hajózási szakmai képesítésekre vonatkozó európai szabványok követelményeivel való összehangolását célzó valamennyi javaslatot.

2. cikk

- (1) Az 1. cikk (1) bekezdésében foglalt uniós álláspontot azon tagállamok képviselik közösen eljárva, amelyek tagjai a CESNI-nek.
- (2) Az 1. cikk (2) bekezdésében foglalt uniós álláspontot azon tagállamok képviselik közösen eljárva, amelyek tagjai a CCNR-nek.

3. cikk

Az 1. cikkben foglalt álláspontok kisebb technikai változtatásai újabb tanácsi határozat nélkül is elfogadhatók.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ...,

*a Tanács részéről
az elnök*
