

Bruxelles, 16 septembrie 2022
(OR. en)

12361/22

**Dosar interinstituțional:
2021/0275(COD)**

**CODEC 1294
CODIF 23
TRANS 572
PE 100**

NOTĂ DE INFORMARE

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (text codificat) - Rezultatul primei lecturi Parlamentului European (Strasbourg, 12-15 septembrie 2022)

I. INTRODUCERE

Între Consiliu, Parlamentul European și Comisie au avut loc o serie de contacte informale în vederea obținerii unui acord în primă lectură cu privire la acest dosar.

În acest context, raportorul, Angel DZHAMBAZKI (ECR, BG), a prezentat un raport, în numele Comisiei pentru afaceri juridice (JURI). Un amendament sub forma unui addendum la raport a fost prezentat în plen.

II. VOT

Cu ocazia votului în plen din 13 septembrie 2022, addendumul la raport a fost adoptat prin vot unic.

Textul adoptat cuprins în rezoluția legislativă constituie poziția în primă lectură a Parlamentului European, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă.

Poziția Parlamentului reflectă acordul la care se ajunsese în prealabil între instituții. Consiliul ar trebui, prin urmare, să fie în măsură să aprobe poziția Parlamentului.

Actul ar urma apoi să fie adoptat cu formularea care corespunde poziției Parlamentului.

P9_TA(2022)0303

Procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (codificare) *I**

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 13 septembrie 2022 referitoare la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (text codificat) (COM(2021)0483 – C9-0347/2021 – 2021/0275(COD))

(Procedura legislativă ordinară – codificare)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2021)0483),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C9-0347/2021),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 20 octombrie 2021¹,
 - având în vedere Acordul interinstituțional din 20 decembrie 1994 privind metoda de lucru accelerată pentru codificarea oficială a textelor legislative²,
 - având în vedere articolele 109 și 59 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri juridice (A9-0228/2022),
- A. întrucât grupul de lucru consultativ al serviciilor juridice ale Parlamentului European, Consiliului și Comisiei consideră că propunerea în cauză se limitează la o simplă codificare a textelor existente, fără modificări de fond ale acestora,
1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;
 2. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și

¹ JO C 105, 4.3.2022, p. 148.

² JO C 102, 4.4.1996, p. 2.

parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 13 septembrie 2022 în vederea adoptării Directivei (UE) 2022/... a Parlamentului European și a Consiliului privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (codificare)

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ parlamentelor naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară²,

¹ JO C 105, 4.3.2022, p. 148.

² Poziția Parlamentului European din 13 septembrie 2022.

întrucât:

- (1) Directiva 95/50/CE a Consiliului¹ a fost modificată în mod substanțial de mai multe ori². Din motive de claritate și de raționalizare, respectiva directivă ar trebui codificată.
- (2) Controalele transportului rutier de mărfuri periculoase trebuie să fie realizate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1100/2008 al Parlamentului European și al Consiliului³ și cu Regulamentul (CEE) nr. 3912/92 al Consiliului⁴.
- (3) Procedurile de control ale statelor membre și definițiile acestora referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase ar trebui să asigure faptul că respectarea normelor de siguranță stabilite în Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁵ poate fi verificată în mod eficient.

¹ Directiva 95/50/CE a Consiliului din 6 octombrie 1995 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (JO L 249, 17.10.1995, p. 35).

² A se vedea anexa IV partea A.

³ Regulamentul (CE) nr. 1100/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 privind eliminarea controalelor la frontierele statelor membre în domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare (JO L 304, 14.11.2008, p. 63).

⁴ Regulamentul (CEE) nr. 3912/92 al Consiliului din 17 decembrie 1992 privind controalele efectuate în interiorul Comunității în domeniul transporturilor rutiere și transporturilor pe căile navigabile interioare efectuate cu mijloace de transport înmatriculate sau puse în circulație într-un stat terț (JO L 395, 31.12.1992, p. 6).

⁵ Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

- (4) Este necesar ca statele membre să asigure un nivel suficient de control al vehiculelor respective pe întreg teritoriul statelor membre evitându-se în același timp, pe cât posibil, proliferarea acestor controale.
- (5) Ar trebui ca la efectuarea inspecțiilor să se utilizeze o listă cu elemente comune aplicabile transportului de mărfuri periculoase în întreaga Uniune.
- (6) Este necesară stabilirea unei liste a cazurilor de încălcări ale legislației, considerate suficient de grave de către toate statele membre, astfel încât să se obțină aplicarea de măsuri corespunzătoare vehiculelor respective în funcție de împrejurări sau de cerințele de siguranță, inclusiv, dacă este cazul, refuzul admiterii vehiculelor în Uniune
- (7) Pentru a asigura respectarea normelor de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase, este necesar să fie prevăzute dispoziții privind controalele care trebuie să fie efectuate în întreprinderi ca măsură preventivă sau atunci când se înregistrează încălcări grave ale legislației privind transportul de mărfuri periculoase în traficul rutier.

- (8) Controalele respective ar trebui să se aplice tuturor transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, efectuate în întregime sau parțial pe teritoriul statelor membre, indiferent de punctul de plecare sau de destinație a mărfurilor sau de țara în care este înmatriculat vehiculul.
- (9) În cazul unor încălcări grave sau repetate ale legislației, este posibil ca autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea să li se solicite luarea unor măsuri corespunzătoare și acestea ar trebui să informeze statul membru solicitant cu privire la orice măsuri de urmărire luate.
- (10) Monitorizarea aplicării prezentei directive ar trebui să se desfășoare pe baza unui raport prezentat de către Comisie.
- (11) În vederea adaptării prezentei directive la progresele științifice și tehnice, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește modificarea anexelor I, II și III la prezenta directivă, în special pentru a ține seama de modificările aduse Directivei 2008/68/CE. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare¹. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

¹ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (12) Întrucât obiectivul prezentei directive, și anume stabilirea unui nivel ridicat de siguranță în ceea ce privește transportul de mărfuri periculoase nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea sau efectele acțiunii, acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivului respectiv.
- (13) Prezenta directivă nu ar trebui să aducă atingere obligațiilor statelor membre privind termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa IV partea B,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

(1) Prezenta directivă se aplică controalelor efectuate de statele membre în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă pe teritoriul lor sau intră pe acesta dintr-o țară terță.

Prezenta directivă nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehiculele care aparțin sau se află sub comanda forțelor armate.

(2) Prezenta directivă nu aduce atingere dreptului statelor membre, ținând seama în mod adecvat de legislația Uniunii, de a întreprinde controale în transportul național sau internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul acestora, realizat cu vehicule care nu sunt reglementate de prezenta directivă.

Articolul 2

În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:

- (a) „vehicul” înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole și a tractoarelor forestiere și a tuturor mecanismelor mobile;
- (b) „mărfuri periculoase” înseamnă mărfuri periculoase, astfel cum sunt definite la articolul 1 litera (b) din Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 și în anexele A și B la respectivul acord, astfel cum sunt menționate în secțiunea I.1 din anexa I la Directiva 2008/68/CE;

- (c) „transport” înseamnă orice operație de transport rutier realizată cu un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice de pe teritoriul unui stat membru, inclusiv încărcarea și descărcarea mărfurilor reglementate de Directiva 2008/68/CE, fără a aduce atingere dispozițiilor stabilite de legislațiile statelor membre referitoare la responsabilitatea pentru aceste operații;
- (d) „întreprindere” înseamnă orice persoană fizică sau juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, precum și orice organism aflat sub patronajul unei autorități publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate care are această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase sau face ca acestea să fie transportate, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri ca parte a unei operații de transport și sunt localizate pe teritoriul Uniunii;
- (e) „control” înseamnă orice control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinit(ă) de autoritățile competente din motive de siguranță proprii transportului de mărfuri periculoase.

Articolul 3

- (1) Statele membre se asigură că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezenta directivă, pentru a verifica conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.
- (2) Aceste controale se efectuează pe teritoriul unui stat membru în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1100/2008 și articolul 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3912/92.

Articolul 4

- (1) Pentru efectuarea controalelor prevăzute de prezenta directivă, statele membre utilizează fișa de control prevăzută în anexa I. O copie a respectivei fișe de control sau un certificat care indică rezultatul controlului respectiv, elaborat de autoritatea care a efectuat controlul, se predă conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.

Primul paragraf nu aduce atingere dreptului statelor membre de a lua măsuri specifice de control amănunțit.

- (2) Controalele sunt aleatorii și acoperă pe cât posibil o arie extinsă din rețeaua rutieră.
- (3) Locurile alese pentru controale permit aducerea la conformitate a vehiculelor care nu respectă prevederile legale sau, dacă autoritatea care efectuează controlul consideră că este necesar acest lucru, permit ca acestea să fie immobilizate pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest scop de către autoritatea respectivă, fără a periclita siguranța.
- (4) Dacă este cazul și cu condiția ca acest lucru să nu pericliteze siguranța, se pot preleva probe din mărfurile transportate pentru a fi examinate de laboratoarele recunoscute de către autoritatea competentă.
- (5) Durata controalelor nu depășește un termen rezonabil.

Articolul 5

Fără a aduce atingere altor sancțiuni care ar putea fi impuse, în cazul vehiculelor pentru care se constată una sau mai multe încălcări ale normelor privind transportul de mărfuri periculoase, în special încălcările enumerate în anexa II, este posibilă imobilizarea pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către autoritățile care efectuează controlul și solicitarea aducerii acestora la conformitate înainte de continuarea călătoriei sau supunerea acestora la alte măsuri corespunzătoare, în funcție de împrejurările sau cerințele de siguranță care includ, dacă este cazul, refuzul de a permite intrarea acestor vehicule în Uniune.

Articolul 6

(1) Se pot efectua controale și la sediul întreprinderilor, ca măsură preventivă sau dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase.

Obiectivul acestor controale este de a se asigura respectarea legislației relevante privind condițiile de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase.

(2) Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele enumerate în anexa II, transportul se aduce la conformitate înainte ca mărfurile să plece din întreprindere sau este supus aplicării altor măsuri corespunzătoare.

Articolul 7

(1) Statele membre își acordă reciproc sprijin în vederea aplicării corespunzătoare a prezentei directive.

(2) Încălcările grave sau repetate, care periclitizează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea.

Autoritățile competente din statul membru în care se constată încălcări grave sau repetate pot să solicite autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea să ia măsurile corespunzătoare cu privire la contravenient sau contravenienți.

Autoritățile competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea notifică autorităților competente din statul membru în care s-au înregistrat încălcările măsurile adoptate cu privire la transportator sau la întreprinderea în cauză.

Articolul 8

Dacă din cele constatate în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul înmatriculat în alt stat membru reies motive să se considere că au fost comise încălcări grave sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor necesare, autoritățile competente ale statelor membre vizate își acordă sprijin reciproc pentru clarificarea situației.

Dacă, în acest scop, statul membru competent efectuează un control în întreprindere, acesta comunică rezultatele celorlalte state membre vizate.

Articolul 9

(1) Fiecare stat membru transmite Comisiei, cel târziu în a douăsprezecea lună de la sfârșitul fiecărui an calendaristic, un raport elaborat în conformitate cu modelul de formular standard prevăzut în anexa III la prezenta directivă cu privire la aplicarea Directivei 95/50/CE și a prezentei directive, care include următoarele informații:

- (a) dacă este posibil, volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri);

- (b) numărul de controale efectuate;
- (c) numărul de vehicule controlate la locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe);
- (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc menționată în anexa II;
- (e) tipul și numărul sancțiunilor impuse.

(2) Comisia transmite Parlamentului European și Consiliului, pentru prima dată în 1999 și ulterior cel puțin din trei în trei ani, un raport privind aplicarea Directivei 95/50/CE și a prezentei directive de către statele membre, cu precizarea informațiilor specificate la alineatul (1).

Articolul 10

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 11 în ceea ce privește modificarea anexelor I, II și III la prezenta directivă în vederea adaptării acestora la progresele științifice și tehnice din domeniile reglementate de prezenta directivă, în special pentru a ține seama de modificările aduse Directivei 2008/68/CE.

Articolul 11

(1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 10 se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 26 iulie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 10 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 10 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 12

Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 13

Directiva 95/50/CE, astfel cum a fost modificată prin actele menționate în anexa IV partea A, se abrogă fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa IV partea B.

Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa V.

Articolul 14

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 15

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la ...,

Pentru Parlamentul European

Pentru Consiliu

Președinta

Președintele

ANEXA I

Fișa de Control

(menționată la articolul 4)

1. Locul controlului	2. Data	3. Ora
.....		
4. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a vehiculului		
5. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a remorcii/semiremorcii		
6. Întreprinderea care efectuează transportul/adresa		
7. Conducătorul auto/însoțitorul conducătorului auto		
8. Expeditorul, adresa, locul de încărcare ⁽¹⁾ , ⁽²⁾		
9. Destinatarul, adresa, locul de descărcare ⁽¹⁾ , ⁽²⁾		
10. Cantitatea totală de mărfuri periculoase pe unitatea de transport		
11. Depășirea cantității limitate prin ADR 1.1.3.6	☐ da	☐ nu
12. Modul de transport	☐ în vrac	☐ în ambalaje
		☐ cisternă
Documente aflate la bord		
13. Documentul de transport	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
14. Instrucțiuni scrise	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
15. Acordul bilateral/multilateral/autorizația națională	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
16. Certificatul de omologare a vehiculului	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
17. Certificatul de formare a conducătorului auto	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
Activitatea de transport		
18. Mărfuri autorizate pentru transport	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
19. Vehicule autorizate pentru mărfurile transportate	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
20. Dispoziții referitoare la modalitatea de transport (vrac, în ambalaje, cisternă)	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
21. Interzicerea încărcăturii mixte	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect
22. Încărcarea, fixarea încărcăturii și manipularea ⁽³⁾	☐ controlat	☐ încălcare constatată
		☐ fără obiect

- ¹ Se va completa doar în cazul în care este relevant pentru o încălcare.
² Se va preciza la „observații” pentru operațiile de transport colectiv.
³ Se verifică deteriorările flagrante.

- | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|
| 23. Scurgeri ale mărfurilor sau deteriorarea ambalajului ⁽³⁾ | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 24. Marcajul ONU al ambalajului/cisternei ⁽²⁾ , ⁽³⁾ (ADR 6) | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 25. Marcajul (de ex. nr. ONU) și etichetarea ambalajului ⁽²⁾ (ADR 5.2) | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 26. Placardarea cisternei/vehiculului (ADR 5.3.1) | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 27. Marcajul vehiculului/unității de transport (placă de culoare portocalie, temperaturi ridicate) (ADR 5.3.2-3) | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| Echipamente la bord | | | |
| 28. Echipamente de securitate de uz general prevăzute în ADR | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 29. Echipamente corespunzătoare mărfurilor transportate | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 30. Alte echipamente prevăzute în instrucțiunile scrise | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 31. Extinctor (extinctoare) | ☐ controlat | ☐ încălcare constatată | ☐ fără obiect |
| 32. Cea mai gravă categorie de risc a încălcărilor constatate, în cazul în care există | ☐ Categoria I | ☐ Categoria II | ☐ Categoria III |
| 33. Observații | | | |
| 34. Autoritatea/inspectorul care a efectuat inspecția | | | |

ANEXA II

ÎNCĂLCĂRI ALE NORMELOR

În sensul prezentei directive, lista prezentată în continuare, care nu este exhaustivă și care cuprinde trei categorii de riscuri (categoria I incluzând riscurile cele mai grave), oferă orientări privind ceea ce trebuie să se considere o încălcare a normelor.

Determinarea categoriei corespunzătoare de risc trebuie să se efectueze ținând seama de împrejurările speciale și să fie lăsată la discreția autorității/inspectorului care efectuează controlul rutier.

Nerespectări ale normelor care nu sunt enumerate la categoriile de risc se clasifică în conformitate cu descrierea categoriilor.

În cazul în care se constată mai multe încălcări ale normelor la o unitate de transport, se aplică doar categoria de risc cea mai gravă (astfel cum se indică la punctul 32 din anexa I) pentru întocmirea raportului (în conformitate cu modelul de formular standard prevăzut în anexa III).

1. Categoria I de risc

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor ADR relevante generează un risc ridicat de deces, vătămare personală gravă sau daune importante asupra mediului; o astfel de nerespectare a dispozițiilor ADR ar trebui să ducă, în mod normal, la adoptarea imediată de măsuri corective corespunzătoare, cum ar fi imobilizarea vehiculului.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Transportul mărfurilor periculoase interzise la transport
2. Scurgerea substanțelor periculoase
3. Utilizarea unui mod de transport interzis sau a unui mijloc de transport necorespunzător
4. Transportul în vrac într-un container care nu este în bună stare din punct de vedere structural

5. Transportul cu un vehicul fără certificat de omologare adecvat
6. Vehiculul care nu mai respectă standardele de omologare și prezintă un pericol imediat (dacă această condiție nu este îndeplinită, nerespectarea se regăsește la categoria de risc II)
7. Utilizarea de ambalaje neomologate
8. Ambalaje care nu sunt conforme cu instrucțiunile de ambalare aplicabile
9. Nerespectarea dispozițiilor speciale referitoare la ambalarea în comun a încărcăturilor mixte
10. Nerespectarea normelor care reglementează fixarea și stivuirea încărcăturii
11. Nerespectarea normelor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje
12. Nerespectarea limitelor admise de umplere a cisternelor sau a ambalajelor
13. Nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate cu o unitate de transport
14. Transportul de mărfuri periculoase fără indicarea prezenței acestora (de exemplu documente, marcajul și etichetarea ambalajelor, placardarea și marcarea vehiculului)
15. Transportul fără placardarea și marcarea vehiculului
16. Absența informațiilor referitoare la substanța transportată care să permită determinarea unei încălcări a normelor de categoria I de risc (de exemplu număr ONU, denumirea corespunzătoare a încărcăturii, grupa de ambalare)
17. Conducătorul auto nu deține un certificat de formare profesională valabil
18. Utilizarea focului sau a unei lămpi neprotejate
19. Nerespectarea interdicției de fumat.

2. Categoria II de risc

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor ADR relevante generează un risc de vătămare personală sau de daune asupra mediului; o astfel de nerespectare a dispozițiilor ADR ar trebui să ducă, în mod normal, la adoptarea de măsuri corective corespunzătoare, precum obligația remedierii la locul

controlului, în cazul în care acest lucru este posibil și oportun, dar până la definitivarea operației de transport în curs.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Unitatea de transport are mai mult de o remorcă/semiremorcă
2. Vehiculul nu mai respectă standardele de omologare, dar nu prezintă un pericol imediat
3. La bordul vehiculului nu există extintoare funcționale conform cerințelor; un extingtor poate fi considerat ca fiind funcțional în cazul în care lipsesc doar sigiliul prescris și/sau termenul de valabilitate; cu toate acestea, acest lucru nu este valabil în cazul în care extingtorul este în mod evident inutilizabil, de exemplu manometrul este la zero
4. La bordul vehiculului nu există echipamentele prevăzute în ADR sau în instrucțiunile scrise
5. Datele referitoare la încercare și inspecție și cele referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a containerelor intermediare pentru materialele în vrac (IBC) sau a ambalajelor mari nu sunt respectate
6. Transportul de mărfuri în ambalaje, IBC-uri sau ambalaje mari deteriorate sau de ambalaje goale, necurățate și deteriorate
7. Transportul de mărfuri ambalate într-un container care nu este utilizabil din punct de vedere structural
8. Cisterne/container cisternă (inclusiv cele goale și necurățate) care nu sunt închise corespunzător
9. Transportul de ambalaje combinate, cu un supraambalaj care nu este închis corespunzător;
10. Etichetarea, marcarea și placardarea necorespunzătoare
11. Lipsa instrucțiunilor scrise în conformitate cu ADR sau existența instrucțiunilor scrise care nu corespund mărfurilor transportate
12. Supravegherea sau parcareă improprie a vehiculului.

3. Categoria III de risc

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor relevante generează un risc redus de vătămare personală sau de daune asupra mediului și dacă nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare pe loc, acestea putând să fie aplicate la o dată ulterioară la întreprindere.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Dimensiunile plăcilor sau etichetelor sau dimensiunile literelor, cifrelor sau simbolurilor de pe plăci sau etichete nu respectă normele
2. Absența în documentele de transport a unor informații, altele decât cele enunțate la categoria de risc I punctul 16
3. Certificatul de formare al conducătorului auto nu se află la bordul vehiculului, dar există dovezi că acesta deține un astfel de certificat.

ANEXA III

Model de formular standard pentru raportul care urmează să fie trimis Comisiei cu privire la încălcări ale normelor și sancțiuni

Țara: Anul:

CONTROLUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE

		Locul de înmatriculare a vehiculelor ⁽¹⁾			Numărul total
		Țara în care se efectuează controlul	Alte state membre UE	Țări terțe	
Numărul unităților de transport controlate în funcție de conținutul încărcăturii (și ADR)					
Numărul unităților de transport necorespunzătoare normelor ADR					
Numărul unităților de transport imobilizate					
Numărul încălcărilor constatate, în funcție de categoria de risc ⁽²⁾	Categoria I de risc				
	Categoria II de risc				
	Categoria III de risc				
Numărul de sancțiuni impuse, în funcție de tipul sancțiunii	Avertisment				
	Amendă				
	Altele				

CANTITATEA TOTALĂ ESTIMATĂ DE MĂRFURI PERICULOASE TRANSPORTATE PE CALE RUTIERĂ	 t	sau..... t/km
---	---------	---------------

⁽¹⁾ În sensul prezentei anexe, țara de înmatriculare este țara de înmatriculare a autovehiculului.

⁽²⁾ În cazul în care există mai multe încălcări per unitate de transport, se aplică doar categoria de risc cea mai gravă (astfel cum se indică în anexa I punctul 32).

ANEXA IV

Partea A

Directiva abrogată cu lista modificărilor sale ulterioare (menționate la articolul 13)

Directiva 95/50/CE a Consiliului
(JO L 249, 17.10.1995, p. 35)

Directiva 2001/26/CE a Parlamentului European și a
Consiliului
(JO L 168, 23.6.2001, p. 23)

Directiva 2004/112/CE a Comisiei
(JO L 367, 14.12.2004, p. 23)

Directiva 2008/54/CE a Parlamentului European și a
Consiliului
(JO L 162, 21.6.2008, p. 11)

Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului numai punctul IX(1) din anexă
European și al Consiliului
(JO L 198, 25.7.2019, p. 241)

Partea B

Termene de transpunere în dreptul intern (menționate la articolul 13)

Directiva	Termen de transpunere
95/50/CE	1 ianuarie 1997
2001/26/CE	23 decembrie 2001
2004/112/CE	14 decembrie 2005

ANEXA V

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Directiva 95/50/CE	Prezenta directivă
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2 partea introductivă	Articolul 2 partea introductivă
Articolul 2 prima liniuță	Articolul 2 litera (a)
Articolul 2 a doua liniuță	Articolul 2 litera (b)
Articolul 2 a treia liniuță	Articolul 2 litera (c)
Articolul 2 a patra liniuță	Articolul 2 litera (d)
Articolul 2 a cincea liniuță	Articolul 2 litera (e)
Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 3 alineatul (1)
Articolul 3 alineatul (2)	Articolul 3 alineatul (2)
Articolul 4 alineatul (1) prima teză	Articolul 4 alineatul (1) primul paragraf
Articolul 4 alineatul (1) a doua teză	Articolul 4 alineatul (1) al doilea paragraf
Articolul 4 alineatele (2) – (5)	Articolul 4 alineatele (2) – (5)
Articolul 5	Articolul 5
Articolul 6 alineatul (1)	Articolul 6 alineatul (1) primul paragraf
Articolul 6 alineatul (2) primul paragraf	Articolul 6 alineatul (1) al doilea paragraf
Articolul 6 alineatul (2) al doilea paragraf	Articolul 6 alineatul (2)
Articolul 7	Articolul 7

Directiva 95/50/CE	Prezenta directivă
Articolul 8 prima teză	Articolul 8 primul paragraf
Articolul 8 a doua teză	Articolul 8 al doilea paragraf
Articolul 9 alineatul (1) partea introductivă	Articolul 9 alineatul (1) partea introductivă
Articolul 9 alineatul (1) prima liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (a)
Articolul 9 alineatul (1) a doua liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (b)
Articolul 9 alineatul (1) a treia liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (c)

Directiva 95/50/CE	Prezenta directivă
Articolul 9 alineatul (1) a patra liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (d)
Articolul 9 alineatul (1) a cincea liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (e)
Articolul 9 alineatul (2)	Articolul 9 alineatul (2)
Articolul 9a	Articolul 10
Articolul 9aa	Articolul 11
Articolul 10 alineatul (1)	–
Articolul 10 alineatul (2)	Articolul 12
–	Articolul 13
Articolul 11	Articolul 14
Articolul 12	Articolul 15
Anexele I, II și III	Anexele I, II și III
–	Anexa IV
–	Anexa V
