

Brüssel, 16. september 2022
(OR. en)

12361/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0275(COD)

CODEC 1294
CODIF 23
TRANS 572
PE 100

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (kodifitseeritud tekst) – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 12.–15. september 2022)

I. SISSEJUHATUS

Nõukogu, Euroopa Parlamendi ja komisjoni vahel toimus rida mitteametlikke kontakte eesmärgiga jõuda eespool nimetatud õigusakti suhtes kokkuleppele esimesel lugemisel.

Seoses sellega esitas raportöör Angel DZHAMBAZKI (ECR, BG) õiguskomisjoni (JURI) nimel raporti. Täiskogule esitati üks muudatusettepanek raporti *addendum*'ina.

II. HÄÄLETUS

Täiskogu võttis 13. septembril 2022 toimunud hääletusel vastu raporti *addendum*'i ühel hääletusel.

Seadusandlikus resolutsioonis sisalduv vastu võetud tekst kujutab endast Euroopa Parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas.

Parlamendi seisukoht vastab institutsioonide vahel eelnevalt kokkulepitule. Seetõttu peaks nõukogul olema võimalik parlamendi seisukoht heaks kiita.

Õigusakt võetakse seejärel vastu parlamendi seisukohale vastavas sõnastuses.

P9_TA(2022)0303

Ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtne kord (kodifitseeritud tekst)

*****I**

Euroopa Parlamendi 13. septembri 2022. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (kodifitseeritud tekst) (COM(2021)0483 – C9-0347/2021 – 2021/0275(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus – kodifitseerimine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2021)0483),
- võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 91, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0347/2021),
- võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
- võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 20. oktoobri 2021. aasta arvamust¹,
- võttes arvesse 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet õigusaktide tekstide ametliku kodifitseerimise kiirendatud töömeetodi kohta²,
- võttes arvesse kodukorra artikleid 109 ja 59,
- võttes arvesse õiguskomisjoni raportit (A9-0228/2022),

¹ ELT C 105, 4.3.2022, lk 148.

² EÜT C 102, 4.4.1996, lk 2.

- A. arvestades, et Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivse töörühma arvamuse kohaselt piirdub kõnealune ettepanek üksnes kehtivate õigusaktide kodifitseerimisega ilma sisuliste muudatusteta;
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

Euroopa Parlamendi seisukoht, vastu võetud esimesel lugemisel 13. septembril 2022. aastal eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2022/... ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (kodifitseeritud tekst)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt²,

¹ ELT C 105, 4.3.2022, lk 148.

² Euroopa Parlamendi 13. septembri 2022. aasta seisukoht

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu direktiivi 95/50/EÜ¹ on korduvalt oluliselt muudetud². Selguse ja otstarbekuse huvides tuleks nimetatud direktiiv kodifitseerida.
- (2) Ohtlike kaupade autovedu tuleb kontrollida vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 1100/2008³ ja vastavalt nõukogu määrusele (EMÜ) nr 3912/92⁴.
- (3) Liikmesriikide ohtlike kaupade maanteeveoga seotud määratlused ja nende kontrollimise menetlused peaksid tagama, et vastavust Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/68/EÜ⁵ kehtestatud ohutusstandarditele saaks tõhusalt kontrollida.

¹ Nõukogu 6. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/50/EÜ ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35).

² Vt IV lisa A osa.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2008. aasta määrus (EÜ) nr 1100/2008 liikmesriikide piiridel tehtavate maantee- ja siseveetranspordialaste kontrollimiste kaotamise kohta (ELT L 304, 14.11.2008, lk 63).

⁴ Nõukogu 17. detsembri 1992. aasta määrus (EMÜ) nr 3912/92 maantee- ja siseveetranspordi valdkonnas ühenduses tehtavate kontrollimiste kohta kolmandas riigis registreeritud või ringlusse lubatud transpordivahendite puhul (EÜT L 395, 31.12.1992, lk 6).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

- (4) Liikmesriigid peaksid tagama oma territooriumil asjakohaste sõidukite kontrollimise piisava taseme, vältides võimaluse korral ülemäärast kontrollimist.
- (5) Kontrollimisel tuleks kasutada ühiste küsimuste nimekirja, mis on rakendatav ohtlike kaupade autovedudele kogu liidus.
- (6) On vaja kehtestada nimekiri selliste rikkumiste kohta, mida peetakse kõikide liikmesriikide poolt küllalt tõsiseks, et nende puhul, sõltuvalt asjaoludest või ohutusnõuetest, rakendataks asjakohaste sõidukite suhtes vajalikke meetmeid, sealhulgas vajaduse korral nende sõidukite liitu lubamisest keeldumist.
- (7) Selleks et ohtlike kaupade autoveo puhul tagada vastavus ohutusstandarditele, on vaja ette näha, et ettevõtetes tehtaks kontrollimisi ennetava meetmena või juhul, kui maanteel on registreeritud tõsine ohtlike kaupade autovedu käsitlevate õigusaktide rikkumine.

- (8) Kõnesolevaid kontrollimisi tuleks rakendada kõigi ohtlike kaubasaadetiste puhul, mida osaliselt või täielikult veetakse liikmesriikide territooriumil maanteedel, olenemata kaupade lähte- ja sihtpunktist või riigist, kus sõiduk on registreeritud.
- (9) Tõsiste või korduvate rikkumiste korral võib taotleda sõiduki või ettevõtja registreerinud liikmesriigi pädevalt asutuselt vajalike meetmete võtmist; nimetatud pädev asutus peaks teatama võetud täiendavatest meetmetest taotlevale liikmesriigile.
- (10) Käesoleva direktiivi kohaldamist tuleks jälgida komisjoni esitatud aruande põhjal.
- (11) Selleks et kohendada käesolevat direktiivi teaduse ja tehnika arenguga, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva direktiivi I, II ja III lisa muutmiseks eelkõige selleks, et võtta arvesse direktiivi 2008/68/EÜ muudatusi. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes¹ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

¹ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

- (12) Kuna käesoleva direktiivi eesmärki, ohtlike kaupade autoveo kõrget ohutustaset ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda meetme ulatuse ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (13) Käesolev direktiiv ei mõjuta liikmesriikide kohustusi, mis on seotud IV lisa B osas osutatud direktiivide liikmesriigi õigusesse ülevõtmise tähtpäevadega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse kontrollimiste suhtes, mida teevad liikmesriigid ohtlike kaupade autoveo puhul sõidukitega, mis liiguvad nende territooriumil või sisenevad nende territooriumile kolmandast riigist.

Seda ei kohaldata ohtlike kaupade veo suhtes, mida tehakse relvajõududele kuuluvate või relvajõudude vastutusel olevate sõidukitega.

2. Käesolev direktiiv ei mõjuta liikmesriikide õigust võttes nõuetekohaselt arvesse liidu õigust, kontrollida oma territooriumil ohtlike kaupade riigisiseseid ja rahvusvahelisi vedusid, mida tehakse käesoleva direktiivi reguleerimisalast välja jäävate sõidukitega.

Artikkel 2

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) „sõiduk“ – teedel kasutamiseks mõeldud, komplektne või mittekomplektne, vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille suurim ettenähtud kiirus on üle 25 km/h, ja selle haagised, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- ja metsatraktorid ning liikurmasinad;
- b) „ohtlikud kaubad“ – 30. septembril 1957 Genfis sõlmitud ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkulepe artikli 1 punktis b ning selle kokkuleppe lisades A ja B (nagu viidatud direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaos I.1) määratletud ohtlikud kaubad;

- c) „vedu“ – mis tahes autovedu, mida tehakse osaliselt või täielikult teatava liikmesriigi territooriumil avalikel maanteedel sõidukiga, kaasa arvatud direktiiviga 2008/68/EÜ hõlmatud kaupade peale- ja mahalaadimine, ilma et see piiraks liikmesriikide õigusaktides sätestatud korra kohaldamist, seoses vastutusega nende tegevuste suhtes;
- d) „ettevõtja“ – mis tahes tulu taotlev või mittetaotlev füüsiline või juriidiline isik, tulu taotlev või mittetaotlev isikute ühendus või rühm, kes ei ole juriidiline isik, või avaliku võimu asutus, kes on juriidiline isik või sõltub juriidilise isiku staatust omavast võimust, kes veab, laadib peale või laadib maha ohtlikke kaupu või korraldab nende vedamist, samuti see, kes veo käigus ajutiselt ladustab, kogub või pakendab neid kaupu või võtab vastu ohtlikke kaubasaadetisi ja on registreeritud liidu territooriumil;
- e) „kontrollimine“ – mis tahes kontrollimine, inspekteerimine või vorminõude täitmine, mida teeb pädev asutus ohtlike kaupade veo ohutuse tagamiseks.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid tagavad, et maanteel veetava ohtliku kaubasaadetise tüüpilise osa suhtes rakendatakse käesolevas direktiivis sätestatud kontrollimist, selleks et kontrollida nende vastavust ohtlike kaupade autovedu käsitlevate õigusaktidega.
2. Neid kontrollimisi tehakse liikmesriigi territooriumil vastavalt määruse (EÜ) nr 1100/2008 artiklile 3 ja määruse (EMÜ) nr 3912/92 artiklile 1.

Artikkel 4

1. Käesolevas direktiivis ettenähtud kontrollimiste tegemisel kasutavad liikmesriigid I lisas sätestatud kontrollkaarti. Kontrollimist teinud ametiasutuse poolt koostatud kontrollkaardi või sertifikaadi koopia, millel kajastatakse kontrollimise tulemused, antakse sõiduki juhile ja esitatakse nõudmise korral, selleks et lihtsustada või võimaluse korral vältida edasisi kontrollimisi.

Esimene lõik ei piira liikmesriikide õigust võtta üksikasjalikuks kontrollimiseks vajalikke erimeetmeid.

2. Kontrollimised peavad olema pistelised ja hõlmama maanteevõrgustiku ulatusliku osa.
3. Kontrollimiseks valitavad kohad peavad võimaldama viia nõuetele mittevastava sõiduki nõuetega vastavusse või, kui kontrollimist tegev ametiasutus peab vajalikuks, kinnitada sõidukile kasutustõkise kas kontrollimiskohas või kohas, mille nimetatud ametiasutus on selleks otstarbeks määranud, ilma et see põhjustaks ohtu.
4. Vajaduse korral ja tingimusel, et see ei ole ohtlik, võib võtta veetavate kaupade proove (näidiseid) nende analüüsimiseks pädeva asutuse poolt tunnustatud laboratooriumides.
5. Kontrollimine peab toimuma mõistliku aja jooksul.

Artikkel 5

Ilma et see piiraks teiste võimalike karistuste kohaldamist, võib sõidukile, millel on tuvastatud üks või mitu ohtlike kaupade veo eeskirjade, eriti II lisas loetletud eeskirjade rikkumist, paigaldada kasutustõkise kontrollimise kohas või kohas, mille kontrollimist teinud ametiasutus on nimetatud otstarbeks määranud ja nõuda selle sõiduki vastavusse viimist eeskirjadega enne liikumise jätkamist või, olenevalt asjaoludest või ohutusnõuetest, rakendada muid vajalikke meetmeid, kaasa arvatud, vajaduse korral keeldutakse sellise sõiduki liidu territooriumile lubamisest.

Artikkel 6

1. Kontrollimist võib teha ka ettevõtte territooriumil kas ennetava meetmena või juhul, kui maanteel on registreeritud tõsine rikkumine, mis kahjustab ohtlike kaupade autoveo ohutust.

Sellise kontrollimise eesmärk on tagada, et ohtlike kaupade autoveo ohutustingimused vastaksid asjakohastele õigusaktidele.

2. Juhul kui seoses ohtlike kaupade autoveoga on tuvastatud üks või mitu eeskirjade, eriti II lisas loetletud eeskirjade rikkumist, tuleb enne nende kaupade ettevõttest väljaviimist see vedu viia vastavusse nõuetega või rakendada selle veo puhul muid vajalikke meetmeid.

Artikkel 7

1. Liikmesriigid abistavad üksteist käesoleva direktiivi nõuetekohasel kohaldamisel.
2. Tõsistest või korduvatest rikkumistest, mis kahjustavad ohtlike kaupade veo ohutust ja mille on põhjustanud mitteresidendi sõiduk või ettevõtja, teatatakse selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus sõiduk on registreeritud või ettevõtja asutatud.

Selle liikmesriigi pädev asutus, kus tõsine või korduv rikkumine on registreeritud, võib taotleda selle liikmesriigi pädevalt asutuselt, kus sõiduk on registreeritud või ettevõtja asutatud, vajalike meetmete kohaldamist seaduserikkuja suhtes.

Selle liikmesriigi pädev asutus, kus sõiduk on registreeritud või ettevõtja asutatud, teatab selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus rikkumine on registreeritud, asjaomase vedaja või ettevõtja suhtes kohaldatud meetmetest.

Artikkel 8

Kui teises liikmesriigis registreeritud sõiduki puhul maanteel tehtud kontrollimise tulemused annavad alust oletada, et on sooritatud tõsine või korduv rikkumine, mida ei saa tuvastada selle kontrollimise käigus ilma vajalike andmeteta, abistavad asjaomaste liikmesriikide pädevad asutused üksteist olukorra selgitamisel.

Kui pädev liikmesriik teeb sellel eesmärgil kontrollimisi ettevõttes, teatatakse tulemustest teistele asjaomastele liikmesriikidele.

Artikkel 9

1. Iga liikmesriik saadab komisjonile iga kalendriaasta kohta hiljemalt kaksteist kuud pärast kalendriaasta lõppu direktiivi 95/50/EÜ ja käesoleva direktiivi kohaldamise kohta käesoleva direktiivi III lisas esitatud näidise kohase aruande, milles esitatakse järgmised üksikasjad:
 - a) võimaluse korral maanteel veetud ohtlike kaupade määratud või hinnanguline maht tonnides või tonnkilomeetrites;

- b) tehtud kontrollimiste arv;
 - c) kontrollitud sõidukite arv registreerimiskohtade kaupa (samal riigis, teistes liikmesriikides ja kolmandates riikides registreeritud sõidukid);
 - d) registreeritud rikkumiste arv II lisas osutatud riskikategooriate kaupa;
 - e) kohaldatud karistuste liik ja arv.
2. Komisjon saadab Euroopa Parlamendile ja nõukogule esmakordselt 1999. aastal ja edaspidi vähemalt iga kolme aasta järel aruande selle kohta, kuidas liikmesriigid direktiivi 95/50/EÜ ja käesolevat direktiivi kohaldavad, täpsustades esimese lõike kohased üksikasjad.

Artikkel 10

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 11 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva direktiivi I, II ja III lisa muutmiseks, et kohendada neid teaduse ja tehnika arenguga käesoleva direktiiviga hõlmatud valdkondades eelkõige selleks, et võtta arvesse direktiivi 2008/68/EÜ muudatusi.

Artikkel 11

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
2. Artiklis 10 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 26. juulist 2019. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.
3. Euroopa Parlament või nõukogu võivad artiklis 10 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli 10 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Artikkel 12

Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetud põhiliste riigisiseste normide teksti.

Artikkel 13

Direktiiv 95/50/EÜ, mida on muudetud IV lisa A osas osutatud õigusaktidega, tunnistatakse kehtetuks. See ei mõjuta liikmesriikide kohustusi, mis on seotud IV lisa B osas osutatud direktiivide liikmesriigi õigusesse ülevõtmise tähtpäevadega.

Viiteid kehtetuks tunnistatud direktiivile käsitatakse viidetena käesolevale direktiivile ning neid loetakse vastavalt V lisas esitatud vastavustabelile.

Artikkel 14

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 15

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

....,

Euroopa Parlamendi nimel

president

Nõukogu nimel

eesistuja

I LISA

Kontrollkaart

(artikel 4)

KONTROLLKAART

- | | | |
|--|------------------|------------------|
| 1. Kontrollimise koht | 2. Kuupäev | 3. Kellaeg |
| | | |
| 4. Sõiduki registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registrinumber | | |
| 5. Haagise/poolhaagise registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registrinumber | | |
| 6. Vedaja/aadress | | |
| 7. Juht/juhiabi | | |
| 8. Kaubasaatja, aadress, pealelaadimiskoht ⁽¹⁾⁽²⁾ | | |
| 9. Kaubasaaja, aadress, mahalaadimiskoht ⁽¹⁾⁽²⁾ | | |
| 10. Ohtlike kaupade üldkogus veoühiku kohta | | |

- | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 11. ADRi punkti 1.1.3.6 kogusepiirang ületatud | ☐ jah | ☐ ei | |
| 12. Veoliik | ☐ lahtiselt | ☐ pakend | ☐ mahuti |

Kaasasolevad dokumendid

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 13. Veodokument | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 14. Kirjalik juhend | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 15. Kahepoolne/mitmepoolne kokkulepe/siseriiklik luba | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 16. TIR-tunnistus | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 17. Juhi koolitustunnistus | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |

Vedu

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 18. Kaupade veoluba | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 19. Luba sõidukite kasutamiseks veetavate kaupade puhul | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 20. Sätted veoühe kohta (lahtiselt, pakendatult, mahutis) | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 21. Segalaadungi keeld | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 22. Laadimine, laadungi kinnitus ja käsitsemine ⁽³⁾ | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 23. Kaupade leke või pakendi kahjustused ⁽³⁾ | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 24. ÜRO pakendimärgistus/mahutimärgistus (ADR 6) ⁽²⁾⁽³⁾ | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 25. Pakendimärgistus (nt ÜRO nr) ja etiketid (ADR 5.2) ⁽²⁾ | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |
| 26. Mahuti/sõiduki ohumärgistus (ADR 5.3.1) | ☐ kontrollitud | ☐ tuvastatud rikkumine | ☐ ei kohaldata |

⁽¹⁾ Täita üksnes juhul, kui on rikkumisega seotud.

⁽²⁾ Märkida liitvedude puhul „märkuste“ alla.

⁽³⁾ Nähtavate rikkumiste kontrollimine.

27. Sõiduki/veoühiku märgistus (oranž märk, soojusmärk) (ADR 5.3.2-3)	☐ kontrollitud	☐ tuvastatud rikkumine	☐ ei kohaldata
---	---------------------------------------	---	---------------------------------------

Kaasasolev varustus

28. ADRiga ettenähtud üldised ohutusvahendid	☐ kontrollitud	☐ tuvastatud rikkumine	☐ ei kohaldata
29. Veetavatele kaupadele vastav varustus	☐ kontrollitud	☐ tuvastatud rikkumine	☐ ei kohaldata
30. Muu kirjalikus juhendis sätestatud varustus	☐ kontrollitud	☐ tuvastatud rikkumine	☐ ei kohaldata
31. Tulekustuti(d)	☐ kontrollitud	☐ tuvastatud rikkumine	☐ ei kohaldata
32. Tuvastatud rikkumiste (kui neid on) kõrgeim riskikategooria	☐ I kategooria	☐ II kategooria	☐ III kategooria
33. Märkused.....			
34. Sõidukit kontrollinud ametiasutus/ametnik			

II LISA

Eeskirjade rikkumised

Käesoleva direktiivi kohaldamisel annab järgmine mittetäielik nimekiri, mis on liigitatud kolme riskikategooriasse (neist I kategooria on tõsiseim), suunise selle kohta, mida pidada eeskirjade rikkumiseks.

Asjakohase riskikategooria kindlaksmääramine peab põhinema konkreetsetel asjaoludel ning kuuluma teel õigusaktide täitmise järelevalvet teostava asutuse/ametniku pädevusse.

Riskikategooriates loetlemata rikkumised liigitatakse kategooriate kirjelduste põhjal.

Kui ühe veoühiku puhul tuvastatakse mitu rikkumist, võetakse III lisa näidise kohase aruande koostamisel arvesse üksnes kõige kõrgemat riskikategooriat (vastavalt I lisa punktis 32 toodud näidisele).

1. I riskikategooria

Kui asjaomaste ADRi sätete täitmata jätmine toob kaasa eriti kõrge surma-, kehavigastuse- või olulise keskkonnakahju riski, tuleks kõnealuste rikkumiste puhul üldjuhul võtta viivitamatud ja asjakohased parandusmeetmed, nagu näiteks sõiduki edasisõidu keelamine.

Rikkumised on järgmised:

1. veetavate ohtlike kaupade vedu on keelatud;
2. ohtlike ainete lekkimine;
3. vedu toimub keelatud või sobimatu transpordivahendiga;
4. lahtiseks veoks kasutatakse mahutit, mille ehitus ei ole kõlblik;
5. vedu toimub sõidukiga, millel puudub nõuetekohane ohtlike veoste autoveole lubamise tunnistus;
6. sõiduk ei vasta enam nõuetele ning kujutab otsest ohtu (muul juhul kuulub see II riskikategooriasse);
7. kasutatud on nõuetele mittevastavat pakendit;

8. pakend ei vasta kohaldatavale pakendamisjuhendile;
9. ei ole järgitud segapakendeid käsitlevaid erisätteid;
10. ei ole kinni peetud laadungi kinnitus- ja paigutusnormidest;
11. ei ole järgitud pakendite segalaadungiga seotud norme;
12. ei ole järgitud mahutite või pakendite lubavat täitmistaset;
13. ei ole järgitud ühe veoühikuga veetavate koguste piiranguid;
14. ohtlikke kaupu veetakse nende olemasolule viitava märgistuseta (nt dokumendid, pakendite märgistus ja etiketid, sõiduki sildid ja märgistus);
15. vedaval sõidukil puuduvad sildid ja märgistus;
16. aine kohta puudub teave, mis võimaldaks kindlaks teha I riskikategooriasse kuuluvat rikkumist (nt ÜRO number, saadetise pärisnimi, pakendirühm);
17. juhil puudub kehtiv kutsealase ettevalmistuse tunnistus;
18. kasutatakse tuld või lahtist leeki;
19. ei peeta kinni suitsetamiskeelust.

2. II riskikategooria

Kui asjakohaste ADRi sätete täitmata jätmine toob kaasa kehavigastuse või keskkonnakahju riski, võetakse kõnealuste rikkumiste puhul üldjuhul sobivad parandusmeetmed, näiteks nõutakse olukorra parandamist kontrollipaigas, kui see on võimalik ja asjakohane, kuid hiljemalt käimasoleva veoetapi lõpul.

Rikkumised on järgmised:

1. veoühik sisaldab enam kui ühte haagist/poolhaagist;
2. sõiduk ei vasta enam nõuetele, kuid ei kujuta otsest ohtu;

3. sõidukil puuduvad nõuetekohased töökorras tulekustutid; tulekustutit võib käsitada töökorras olevana, kui puudub üksnes ettenähtud plomm ja/või märke kõlblikkusaja kohta; see ei kehti siiski juhul, kui on silmaga näha, et tulekustuti ei ole enam töökorras, st manomeeter näitab nullrõhku;
4. sõidukil puudub ADRi või kirjaliku juhendiga ettenähtud varustus;
5. pakendite, mahtlastikonteinerite (IBC) või suurpakendite katse- ja kontrolli- ja kasutusküüpväevadest ei ole kinni peetud;
6. pakendid, mahtlastikonteinerid (IBC) või suurpakendid on kahjustatud või veetakse kahjustatud puhastamata tühja pakendit;
7. pakendatud kaupade veoks kasutatakse sobimatu ehitusega mahutit;
8. tsisternid/paakkonteinerid (sealhulgas tühjad ja puhastamata) on nõuetekohaselt sulgemata;
9. liitpakendeid veetakse nõuetekohaselt sulgemata välispakendis;
10. etiketid, märgistused või sildid ei ole nõuetekohased;
11. puudub ADRi kohane kirjalik juhend või kirjalik juhend ei vasta veetavatele kaupadele;
12. sõiduk ei ole nõuetekohase järelevalve all või on valesti pargitud.

3. III riskikategooria

Kui asjaomaste sätete täitmata jätmine toob kaasa vähese kehavigastuste või keskkonnakahju riski ning kui asjakohaseid parandusmeetmeid ei ole vaja teel võtta, vaid nendega võidakse hiljem ettevõttes tegeleda.

Rikkumised on järgmised:

1. siltide või etikettide suurus või siltidel või etikettidel olevate tähtede, numbrite või tähiste suurus ei vasta nõuetele;
2. veodokumentides puudub muu teave kui I riskikategooriaga punktis 16 nimetatud;

3. koolitustunnistus ei ole sõidukis, kuid on tõendeid, et juhil on see olemas.

III LISA

Komisjonile saadetava eeskirjade rikkumisi ja karistusi käsitleva aruande standardvormi näidis

KOMISJONILE SAADETAVA EESKIRJADE RIKKUMISI JA KARISTUSI KÄSITLEVA ARUANDE STANDARDVORMI NÄIDIS

Riik:

Aasta:

OHTLIKE KAUPADE MAANTEEVEO KONTROLLIMINE

		Registreerimisriik ⁽¹⁾			Kokku
		Sama riik, kus tehti kontrollimine	Teised EL liikmesriigid	Kolmandad riigid	
Veoühikute arv, mille laadungi sisu (ja ADRile vastavust) kontrolliti					
ADRile mittevastavate veoühikute arv					
Veoühikute arv, mille edasisõit keelati					
Tuvastatud rikkumiste arv riskikategooriate kaupa ⁽²⁾	I riskikategooria				
	II riskikategooria				
	III riskikategooria				
Määratud karistuste arv liikide kaupa	Hoiatus				
	Trahv				
	Muu				

HINNANGULINE OHTLIKE KAUPADE MAANTEEVEO KOGUMAHT	 t	või..... tuh. km
---	---------	------------------

⁽¹⁾ Käesoleva lisa kohaldamisel tähendab registreerimisriiki, kus mootorsõiduk on registreeritud.

⁽²⁾ Kui ühe veoühiku puhul tuvastatakse mitu rikkumist, võetakse aruande koostamisel arvesse üksnes kõige kõrgemat riskikategooriat (vastavalt käesoleva direktiivi I lisa punktile 32).

IV LISA

A osa

Kehtetuks tunnistatud direktiiv koos hilisemate muudatustega (osutatud artiklis 13)

Nõukogu direktiiv 95/50/EÜ
(EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35)

Euroopa Parlamendi ja nõukogu
direktiiv 2001/26/EÜ
(EÜT L 168, 23.6.2001, lk 23)

Komisjoni direktiiv 2004/112/EÜ
(ELT L 367, 14.12.2004, lk 23)

Euroopa Parlamendi ja nõukogu
direktiiv 2008/54/EÜ
(ELT L 162, 21.6.2008, lk 11)

Euroopa Parlamendi ja nõukogu
määrus (EL) 2019/1243
(ELT L 198, 25.7.2019, lk 241)

Ainult lisa punkt IX(1)

B osa

Liikmesriigi õigusesse ülevõtmise tähtpäevad
(osutatud artiklis 13)

Direktiiv	Ülevõtmise tähtpäev
95/50/EÜ	1. jaanuar 1997
2001/26/EÜ	23. detsember 2001
2004/112/EÜ	14. detsember 2005
2008/54/EÜ	—

V LISA

VASTAVUSTABEL

Direktiiv 95/50/EÜ	Käesolev direktiiv
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikli 2 sissejuhatus	Artikli 2 sissejuhatus
Artikli 2 esimene taane	Artikli 2 punkt a
Artikli 2 teine taane	Artikli 2 punkt b
Artikli 2 kolmas taane	Artikli 2 punkt c
Artikli 2 neljas taane	Artikli 2 punkt d
Artikli 2 viies taane	Artikli 2 punkt e
Artikli 3 lõige 1	Artikli 3 lõige 1
Artikli 3 lõige 2	Artikli 3 lõige 2
Artikli 4 lõike 1 esimene lause	Artikli 4 lõike 1 esimene lõik
Artikli 4 lõike 1 teine lause	Artikli 4 lõike 1 teine lõik
Artikli 4 lõiked 2 kuni 5	Artikli 4 lõiked 2 kuni 5
Artikkel 5	Artikkel 5
Artikli 6 lõige 1	Artikli 6 lõike 1 esimene lõik
Artikli 6 lõike 2 esimene lõik	Artikli 6 lõike 1 teine lõik
Artikli 6 lõike 2 teine lõik	Artikli 6 lõige 2

Artikkel 7	Artikkel 7
Artikli 8 esimene lause	Artikli 8 esimene lõik
Artikli 8 teine lause	Artikli 8 teine lõik
Artikli 9 lõike 1 sissejuhatus	Artikli 9 lõike 1 sissejuhatus
Artikli 9 lõike 1 esimene taane	Artikli 9 lõike 1 punkt a
Artikli 9 lõike 1 teine taane	Artikli 9 lõike 1 punkt b
Artikli 9 lõike 1 kolmas taane	Artikli 9 lõike 1 punkt c
Artikli 9 lõike 1 neljas taane	Artikli 9 lõike 1 punkt d
Artikli 9 lõike 1 viies taane	Artikli 9 lõike 1 punkt e
Artikli 9 lõige 2	Artikli 9 lõige 2
Artikkel 9a	Artikkel 10
Artikkel 9aa	Artikkel 11
Artikli 10 lõige 1	–
Artikli 10 lõige 2	Artikkel 12
–	Artikkel 13
Artikkel 11	Artikkel 14
Artikkel 12	Artikkel 15
I, II ja III lisa	I, II ja III lisa
–	IV lisa
–	V lisa