



Βρυξέλλες, 16 Σεπτεμβρίου 2022
(OR. en)

12361/22

Διοργανικός φάκελος:
2021/0275(COD)

CODEC 1294
CODIF 23
TRANS 572
PE 100

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (κωδικοποίηση) — Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Στρασβούργο, 12 έως 15 Σεπτεμβρίου 2022)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Πραγματοποιήθηκε σειρά άτυπων επαφών μεταξύ του Συμβουλίου, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής με σκοπό να επιτευχθεί συμφωνία επί του φακέλου σε πρώτη ανάγνωση.

Στο πλαίσιο αυτό, ο εισηγητής κ. Angel DZHAMBAZKI (ECR, ΒΛ), υπέβαλε έκθεση εξ ονόματος της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων (JURI). Υπεβλήθη στην ολομέλεια μία τροπολογία με τη μορφή προσθήκης στην έκθεση.

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Κατά την ψηφοφορία της ολομέλειας στις 13 Σεπτεμβρίου 2022, η προσθήκη στην έκθεση εγκρίθηκε με μία και μοναδική ψηφοφορία.

Το κείμενο που εγκρίθηκε με το νομοθετικό ψήφισμα αποτελεί τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση, ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

Η θέση του Κοινοβουλίου απηχεί όσα είχαν συμφωνηθεί προηγουμένως μεταξύ των θεσμικών οργάνων. Κατά συνέπεια, αναμένεται ότι το Συμβούλιο θα μπορέσει να εγκρίνει τη θέση του Κοινοβουλίου.

Η πράξη θα εκδοθεί ακολούθως με τη διατύπωση που αποδίδει τη θέση του Κοινοβουλίου.

P9_TA(2022)0303

Ενιαίες διαδικασίες στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (κωδικοποίηση) *I**

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2022 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (κωδικοποίηση) (COM(2021)0483 – C9-0347/2021 – 2021/0275(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία – κωδικοποίηση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2021)0483),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 91 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0347/2021),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 20ής Οκτωβρίου 2021¹,
 - έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 20ής Δεκεμβρίου 1994 που αφορά την ταχεία μέθοδο εργασίας για την επίσημη κωδικοποίηση νομοθετικών κειμένων²,
 - έχοντας υπόψη τα άρθρα 109 και 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων (A9-0228/2022),
- A. εκτιμώντας ότι, σύμφωνα με τη γνωμοδότηση της συμβουλευτικής ομάδας των νομικών υπηρεσιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής, η εν λόγω πρόταση περιορίζεται απλώς και μόνο σε κωδικοποίηση των υπαρχόντων κειμένων, χωρίς τροποποίηση της ουσίας τους·
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·

¹ EE C 105 της 4.3.2022, σ. 148.

² EE C 102 της 4.4.1996, σ. 2.

2. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 13 Σεπτεμβρίου 2022 εν όψει της έγκρισης οδηγίας (ΕΕ) 2022/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (κωδικοποίηση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία²,

¹ ΕΕ C 105 της 4.3.2022, σ. 148.

² Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2022.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 95/50/EK του Συμβουλίου¹ έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιωδώς². Είναι ως εκ τούτου σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, η κωδικοποίηση της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Οι έλεγχοι που διενεργούνται όσον αφορά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων διέπονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1100/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, καθώς και από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3912/92 του Συμβουλίου⁴.
- (3) Οι διαδικασίες των κρατών μελών για τον έλεγχο, καθώς και οι ορισμοί τους σχετικά με την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων θα πρέπει να διασφαλίζουν την αποτελεσματική εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τους κανόνες ασφαλείας που προβλέπονται στην οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵.

¹ Οδηγία 95/50/EK του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 1995, σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 249 της 17.10.1995, σ. 35).

² Βλ. παράρτημα IV μέρος Α.

³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1100/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2008 για την κατάργηση των ελέγχων που διενεργούνται στα σύνορα των κρατών μελών στον τομέα των οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών (ΕΕ L 304 της 14.11.2008, σ. 63).

⁴ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3912/92 του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 1992 για τους ελέγχους που διενεργούνται εντός της Κοινότητας στον τομέα των οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών όσον αφορά μεταφορικά μέσα που έχουν άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σε τρίτη χώρα (ΕΕ L 395 της 31.12.1992, σ. 6).

⁵ Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13).

- (4) Τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν επαρκή έλεγχο στο σύνολο της επικράτειάς τους, αποφεύγοντας, κατά το δυνατόν, τον πολλαπλασιασμό των ελέγχων των οικείων οχημάτων.
- (5) Οι έλεγχοι πρέπει να γίνονται βάσει κοινού καταλόγου ελεγχόμενων στοιχείων που θα εφαρμόζονται στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων στο σύνολο της Ένωσης.
- (6) Θα πρέπει, εξάλλου, να καθορισθεί κατάλογος των παραβάσεων που θεωρούνται από όλα τα κράτη μέλη αρκετά σοβαρές ώστε να οδηγήσουν στη λήψη, ως προς τα ενεχόμενα οχήματα, των κατάλληλων μέτρων, ανάλογα με τις περιστάσεις ή τις ανάγκες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης, αν κριθεί αναγκαίο, της απαγόρευσης εισόδου των οχημάτων αυτών στην Ένωση.
- (7) Για να διασφαλισθεί η τήρηση των κανόνων ασφαλείας στις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν έλεγχοι στις επιχειρήσεις, είτε προληπτικοί είτε μετά τη διαπίστωση, κατά την κυκλοφορία των οχημάτων, σοβαρών παραβάσεων της νομοθεσίας περί οδικών μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων.

- (8) Οι εν λόγω έλεγχοι πρέπει να αφορούν το σύνολο των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων που διεξάγονται, μερικώς ή εξ ολοκλήρου, στο έδαφος των κρατών μελών, ανεξαρτήτως τόπου προέλευσης ή προορισμού του εμπορεύματος ή της χώρας ταξινόμησης του οχήματος.
- (9) Επί σοβαρών και επανειλημμένων παραβάσεων, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος ή εγκατάστασης της επιχείρησης μπορούν να κληθούν να λάβουν τα δέοντα μέτρα και πρέπει να ενημερώνουν εν συνεχεία το αιτούν κράτος μέλος για τη δοθείσα συνέχεια.
- (10) Η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας πρέπει να ελεγχθεί βάσει έκθεσης της Επιτροπής.
- (11) Για την προσαρμογή της παρούσας οδηγίας στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II και III της παρούσας οδηγίας, με σκοπό, ιδίως, να λαμβάνονται υπόψη οι τροποποιήσεις στην οδηγία 2008/68/EK. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

¹ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (12) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή ο καθορισμός υψηλού επιπέδου ασφάλειας των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, δεν μπορεί να επιτευχθεί ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, εξαιτίας της κλίμακας και των επιπτώσεων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.
- (13) Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά στις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο των οδηγιών που εμφανίζονται στο παράρτημα IV μέρος Β,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Η παρούσα οδηγία αφορά τους ελέγχους που διενεργούν τα κράτη μέλη στα οχήματα που κυκλοφορούν στο έδαφός τους και μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα καθώς και στα οχήματα που εισέρχονται στο έδαφός τους από τρίτη χώρα.

Δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων τις οποίες εκτελούν οχήματα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή εμπίπτουν στο πεδίο ευθύνης αυτών.

2. Οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας ουδόλως περιορίζουν το δικαίωμα των κρατών μελών να ελέγχουν, τηρουμένου του ενωσιακού δικαίου, τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται στο έδαφός τους, από οχήματα μη καλυπτόμενα από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «όχημα»: οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα προοριζόμενο για οδική χρήση, πλήρες ή ημιτελές, το οποίο διαθέτει τουλάχιστον, τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα ανώτερη των 25km/h, καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία κινούνται σε σιδηροτροχιές, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων καθώς και όλων των κινητών μηχανών·
- β) «επικίνδυνα εμπορεύματα»: τα εμπορεύματα που ορίζονται ως επικίνδυνα στο άρθρο 1 στοιχείο β) της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957, και στα παραρτήματα Α και Β της εν λόγω συμφωνίας, όπως αναφέρονται στο παράρτημα Ι τμήμα Ι.1. της οδηγίας 2008/68/ΕΚ·

- γ) «μεταφορά»: οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς η οποία εκτελείται από όχημα, εν όλω ή εν μέρει, επί δημοσίων οδών στο έδαφος κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων που καλύπτονται από την οδηγία 2008/68/EK, με την επιφύλαξη των διατάξεων που προβλέπουν οι νομοθεσίες των κρατών μελών όσον αφορά την ευθύνη από τις δραστηριότητες αυτές·
- δ) «επιχειρήσεις»: κάθε φυσικό πρόσωπο, κάθε νομικό πρόσωπο, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός, είτε έχει ίδιαν νομική προσωπικότητα είτε εξαρτάται από αρχή η οποία έχει νομική προσωπικότητα, οι οποίοι ασχολούνται με τη μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση ή αναθέτουν σε τρίτους τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και όσοι ασχολούνται με την προσωρινή αποθήκευση, συλλογή, συσκευασία εμπορευμάτων του είδους αυτού ή παραλαμβάνουν τέτοια εμπορεύματα στο πλαίσιο μιας πράξης μεταφοράς και είναι εγκατεστημένοι στο έδαφος της Ένωσης·
- ε) «έλεγχος»: κάθε έλεγχος, επιθεώρηση, εξακρίβωση ή διατύπωση που διεξάγεται από τις αρμόδιες αρχές για λόγους ασφαλείας που σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ένα αντιπροσωπευτικό ποσοστό των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων υπόκειται στους ελέγχους που προβλέπονται από την παρούσα οδηγία, προκειμένου να εξακριβωθεί κατά πόσον τηρούν την νομοθεσία για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.
2. Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται στο έδαφος ενός κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1100/2008 και το άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3912/92.

Άρθρο 4

1. Για τη διεξαγωγή των ελέγχων σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τον κατάλογο ελέγχου που παρατίθεται στο παράρτημα Ι. Αντίτυπο του καταλόγου ελέγχου ή βεβαίωση ελέγχου καταρτισμένη από την αρχή που διενήργησε τον έλεγχο αυτό χορηγείται στον οδηγό και επιδεικνύεται κάθε φορά που ζητείται, προκειμένου να απλοποιείται ή να αποφεύγεται, στο μέτρο του δυνατού, η πραγματοποίηση και άλλων μεταγενέστερων ελέγχων.

Το πρώτο εδάφιο δεν προδικάζει το δικαίωμα των κρατών μελών να προβαίνουν σε συγκεκριμένες ενέργειες για επιμέρους ελέγχους.

2. Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται δειγματοληπτικώς και καλύπτουν, στο μέτρο του δυνατού, εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου.
3. Τα σημεία που επιλέγονται για τους ελέγχους επιτρέπουν τη συμμόρφωση των οχημάτων στα οποία διαπιστώθηκε παράβαση ή, εφόσον η ελέγχουσα αρχή το κρίνει σκόπιμο, την ακινητοποίησή τους, επιτόπου ή σε σημείο που υποδεικνύεται προς τον σκοπό αυτό από την εν λόγω αρχή, χωρίς αυτό να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια.
4. Ανάλογα με την περίπτωση, και υπό την προϋπόθεση ότι τούτο δεν αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια, είναι δυνατό να λαμβάνονται δείγματα από τα μεταφερόμενα προϊόντα, προκειμένου να δοθούν για εξέταση σε αναγνωρισμένα από την αρμόδια αρχή εργαστήρια.
5. Οι έλεγχοι δεν πρέπει να υπερβαίνουν ένα λογικό χρονικό διάστημα.

Άρθρο 5

Με την επιφύλαξη επιβολής τυχόν άλλων κυρώσεων, όταν διαπιστώνονται κατά την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων παραβάσεις, ιδίως εκ των αναφερομένων στο παράρτημα II, τα οικεία οχήματα μπορεί να ακινητοποιούνται —επί τόπου ή σε σημείο που υποδεικνύουν για τον σκοπό αυτό οι ελέγχουσες αρχές— και να υποχρεώνονται να συμμορφωθούν πριν συνεχίσουν το ταξίδι, ή μπορεί να αποτελέσουν αντικείμενο επιβολής άλλων πρόσφορων μέτρων, ανάλογα με τις περιστάσεις ή τις ανάγκες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον κριθεί αναγκαία, της απαγόρευσης εισόδου των εν λόγω οχημάτων στην Ένωση.

Άρθρο 6

1. Έλεγχοι είναι επίσης δυνατό να διενεργηθούν στις επιχειρήσεις προληπτικώς ή όταν κατά την κυκλοφορία των οχημάτων έχουν διαπιστωθεί παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

Οι έλεγχοι αποσκοπούν στο να διασφαλίζουν ότι οι συνθήκες ασφαλείας κάτω από τις οποίες πραγματοποιούνται οι οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων είναι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Όταν διαπιστώνονται παραβάσεις, ιδίως εκ των αναφερομένων στο παράρτημα II, που σχετίζονται με την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, η μεταφορά πρέπει να καταστεί σύννομη προτού εξέλθει το εμπόρευμα της επιχείρησης, ή να αποτελέσει αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Άρθρο 7

1. Τα κράτη μέλη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για την ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.
2. Οι σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, οι οποίες διαπράττονται από όχημα μη ταξινομημένο ή επιχείρηση μη εγκατεστημένη στο κράτος μέλος όπου διαπιστώνεται η παράβαση, επισημαίνονται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος ή εγκατάστασης της επιχείρησης.

Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διαπιστώθηκε σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη παράβαση μπορούν να ζητήσουν από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος ή εγκατάστασης της επιχείρησης τη λήψη των κατάλληλων μέτρων έναντι του παραβάτη ή των παραβατών.

Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο είναι ταξινομημένο το όχημα ή στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διαπιστώθηκαν οι παραβάσεις τα μέτρα που ενδεχομένως λαμβάνονται έναντι του μεταφορέα ή της ενδιαφερόμενης επιχείρησης.

Άρθρο 8

Αν, κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε όχημα που έχει ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος, οι διαπιστώσεις είναι τέτοιες που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι έχουν διαπραχθεί σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις οι οποίες όμως δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν στη διάρκεια του ελέγχου ελλείψει των αναγκαίων στοιχείων, οι αρμόδιες αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών παρέχουν αμοιβαία συνδρομή προκειμένου να διαλευκανθεί η υπόθεση.

Στην περίπτωση που, για τον σκοπό αυτό, το οικείο κράτος μέλος προβεί σε έλεγχο στην επιχείρηση, τα πορίσματα του ελέγχου κοινοποιούνται στο άλλο ενδιαφερόμενο κράτος.

Άρθρο 9

1. Για κάθε ημερολογιακό έτος, και το αργότερο δώδεκα μήνες μετά την παρέλευση αυτού, κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση, σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας οδηγίας, σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 95/50/ΕΚ και της παρούσας οδηγίας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) εφόσον είναι δυνατόν, τον καταγραφέντα ή εκτιμώμενο όγκο επικίνδυνων εμπορευμάτων που έχουν μεταφερθεί οδικώς, εκφρασμένο σε τόνους που έχουν μεταφερθεί ή σε τόνους ανά χιλιόμετρο·

- β) τον αριθμό διενεργηθέντων ελέγχων·
- γ) τον αριθμό ελεγχθέντων οχημάτων, σύμφωνα με την ταξινόμηση (οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στο οικείο κράτος μέλος, οχήματα άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών)·
- δ) τον αριθμό των παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί σύμφωνα με την κατηγορία κινδύνου που αναφέρεται στο παράρτημα II·
- ε) τον αριθμό και τον τύπο των επιβαλλομένων κυρώσεων.

2. Για πρώτη φορά το 1999 και στη συνέχεια τουλάχιστον ανά τριετία, η Επιτροπή διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 95/50/EK και της παρούσας οδηγίας από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 10

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11, ώστε να τροποποιεί τα παραρτήματα I, II και III της παρούσας οδηγίας προσαρμόζοντάς τα στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στα πεδία που καλύπτει η παρούσα οδηγία, προκειμένου, ιδίως, να λαμβάνονται υπόψη τροποποιήσεις στην οδηγία 2008/68/EK.

Άρθρο 11

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 10 εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 26 Ιουλίου 2019. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίσης διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 10 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 10 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είτε από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 12

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των κυριοτέρων διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 13

Η οδηγία 95/50/EK, όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα IV μέρος Α, καταργείται, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα IV μέρος Β.

Οι αναφορές στην καταργούμενη οδηγία νοούνται ως αναφορές στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος V.

Άρθρο 14

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 15

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κατάλογος ελέγχου

(αναφέρεται στο άρθρο 4)

1. Τόπος ελέγχου	2. Ημερομηνία	3. Ώρα
4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης του οχήματος		
5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ρυμουλκούμενου/ημιρυμουλκούμενου		
6. Επιχείρηση μεταφορών/διεύθυνση		
7. Οδηγός / συνοδηγός		
8. Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
9. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
10. Συνολική ποσότητα επικινδύνων εμπορευμάτων ανά μονάδα μεταφοράς		
11. Υπέρβαση ποσοτικού ορίου της σημείωσης 1.1.3.6 της ADR	☐ ναι	☐ όχι
12. Τρόπος μεταφοράς ³	☐ χύδην	☐ δέμα ☐ δεξαμενή
Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα		
13. Παραστατικό μεταφοράς	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
14. Γραπτές οδηγίες	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
15. Διμερής/πολυμερής συμφωνία/ειδική άδεια	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
16. Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
17. Πιστοποιητικό κατάρτισης οδηγού	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
Μεταφορική δραστηριότητα		
18. Εγκριμένα προς μεταφορά εμπορεύματα	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
19. Εγκριμένα οχήματα για τα προς μεταφορά εμπορεύματα	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
20. Διατάξεις για τον τρόπο μεταφοράς (χύδην, δέμα, δεξαμενή)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
21. Απαγόρευση μικτής φόρτωσης	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
22. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός ⁽³⁾	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
23. Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά δεμάτων ⁽¹⁾	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
24. Επισήμανση δεμάτων / δεξαμενών βάσει OHE ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ADR 6)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
25. Επισήμανση δεμάτων (π.χ. αριθ. OHE) και πινακίδα ⁽²⁾ (ADR 5.2)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
26. Πινακίδα δεξαμενής / οχήματος (ADR 5.3.1)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

⁽¹⁾ Συμπληρώνεται μόνον εάν αφορά παράβαση.

⁽²⁾ Δηλώνεται στο σημείο «παρατηρήσεις» για ομαδοποιημένες μεταφορές.

⁽³⁾ Έλεγχος εμμετών παραβάσεων.

27. Επισήμανση οχήματος / μονάδας μεταφοράς (πορτοκαλί πινακίδα, ύψος θερμοκρασίας.) (ADR 5.3.2-3) ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός οχήματος

28. Γενικός εξοπλισμός ασφαλείας προδιαγραφόμενος στην ADR ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

29. Εξοπλισμός ανάλογος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

30. Λοιπός εξοπλισμός προδιαγραφόμενος στις γραπτές οδηγίες ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

31. Πυροσβεστήρας(ες) ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

39. Σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου των τυχόν παραβάσεων που διαπιστώθηκαν ☐ Κατηγορία I ☐ Κατηγορία II ☐ Κατηγορία III

40. Παρατηρήσεις

41. Αρμόδια αρχή/ υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Παραβάσεις

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ο παρακάτω μη εξαντλητικός κατάλογος, που διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου (η κατηγορία I είναι η πιο σοβαρή), παρέχει καθοδήγηση σχετικά με το τι θεωρείται ως παράβαση.

Ο καθορισμός της αντίστοιχης κατηγορίας κινδύνου θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες και να αφήνεται στην διακριτική ευχέρεια της αρχής/του οργάνου επιβολής του νόμου που διενεργεί τον οδικό έλεγχο.

Οι ελλείψεις που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των κατηγοριών κινδύνου εντάσσονται σε κατηγορία βάσει των αντίστοιχων περιγραφών.

Στην περίπτωση που έχουν σημειωθεί αρκετές παραβάσεις ανά μεταφορική μονάδα, χρησιμοποιείται στην έκθεση (σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα III) μόνον η πλέον σοβαρή κατηγορία κινδύνου (όπως αναφέρεται στο σημείο 32 του παραρτήματος I).

1. Κατηγορία κινδύνου I

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις ADR δημιουργεί υψηλό κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος, οι ελλείψεις θα πρέπει κανονικά να οδηγούν στην άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων όπως για παράδειγμα ακινητοποίηση του οχήματος.

Οι ελλείψεις είναι οι εξής:

1. Η μεταφορά των μεταφερόμενων επικίνδυνων εμπορευμάτων απαγορεύεται
2. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών
3. Μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο ή με ανεπαρκές μέσο μεταφοράς
4. Χύδην μεταφορά με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο
5. Μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης

6. Το όχημα δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης και παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο (αλλιώς υπάγεται στην κατηγορία κινδύνου II)
7. Χρησιμοποιείται μη εγκεκριμένη συσκευασία
8. Η συσκευασία δεν ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες οδηγίες συσκευασίας
9. Δεν τηρήθηκαν οι ειδικές προβλέψεις για μικτές συσκευασίες
10. Δεν τηρήθηκαν οι κανόνες που διέπουν την ασφάλεια και την στίβαξη του φορτίου
11. Δεν τηρήθηκαν οι κανόνες που διέπουν την μικτή φόρτωση δεμάτων
12. Δεν τηρήθηκαν οι επιτρεπόμενοι βαθμοί πλήρωσης των δεξαμενών ή δεμάτων
13. Δεν τηρήθηκαν οι διατάξεις που περιορίζουν τις μεταφερόμενες ποσότητες σε μία μονάδα μεταφοράς
14. Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς ένδειξη της παρουσίας τους (π.χ. έγγραφα, επισήμανση και πινακίδες στα δέματα, πινακίδες και σήμανση του οχήματος)
15. Μεταφορά χωρίς πινακίδα και επισήμανση του οχήματος
16. Δεν διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία που να επιτρέπουν τον καθορισμό παράβασης κατηγορίας κινδύνου I (π.χ. αριθμός OHE, σωστή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας)
17. Ο οδηγός δεν διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης
18. Χρησιμοποιείται πυρ ή απροστάτευτη πηγή φωτός
19. Δεν τηρείται η απαγόρευση καπνίσματος.

2. Κατηγορία κινδύνου II

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις ADR δημιουργεί κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος, οι ελλείψεις αυτές θα πρέπει κανονικά να οδηγούν στην λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων όπως για παράδειγμα η απαίτηση διόρθωσης στον τόπο του ελέγχου αν αυτό είναι δυνατόν και ενδείκνυται αλλά το αργότερο κατά την ολοκλήρωση της αντίστοιχης μεταφορικής μετακίνησης.

Οι ελλείψεις είναι οι εξής:

1. Η μονάδα μεταφοράς περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ ημιρυμουλκούμενο
2. Το όχημα δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης αλλά δεν παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο
3. Το όχημα δεν φέρει πυροσβεστήρες σε λειτουργία όπως απαιτείται. Ο πυροσβεστήρας είναι δυνατόν να θεωρηθεί πως λειτουργεί ακόμη αν λείπουν μόνον η προβλεπόμενη σφραγίδα ή/και η ημερομηνία λήξης. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει στην περίπτωση που ο πυροσβεστήρας είναι εμφανώς σε κατάσταση μη λειτουργίας π.χ. το πιεσόμετρο είναι στο 0
4. Το όχημα δεν φέρει τον εξοπλισμό που απαιτείται στο ADR ή στις γραπτές οδηγίες
5. Δεν τηρήθηκαν οι ημερομηνίες δοκιμών και επιθεώρησης και οι περίοδοι χρήσης της συσκευασίας, των περιεκτών για χύμα φορτία (IBC) ή των μεγάλων συσκευασιών
6. Μεταφέρονται δέματα με φθαρμένες συσκευασίες, περιέκτες για χύμα φορτία (IBC) ή μεγάλες συσκευασίες ή φθαρμένες ακάθαρτες κενές συσκευασίες
7. Μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο
8. Οι δεξαμενές/τα εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακάθαρτων) δεν έχουν κλείσει κανονικά
9. Μεταφορά μικτής συσκευασίας με εξωτερική συσκευασία που δεν έχει κλείσει κανονικά
10. Εσφαλμένη επισήμανση, χαρακτηρισμός ή πινακίδα
11. Δεν υπάρχουν γραπτές οδηγίες σύμφωνα με την ADR, ή οι γραπτές οδηγίες δεν σχετίζονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα
12. Το όχημα δεν υπόκειται σε κανονική επιτήρηση ή δεν έχει σταθμεύσει κανονικά.

3. Κατηγορία κινδύνου III

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις δημιουργεί χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος, και όπου δεν απαιτείται η άμεση λήψη κατάλληλων

διορθωτικών μέτρων στον τόπο του ελέγχου αλλά είναι δυνατόν να αντιμετωπισθεί αργότερα στην επιχείρηση.

Οι ελλείψεις είναι οι εξής:

1. Το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή τις ετικέτες δεν συμμορφώνεται με τους κανονισμούς
2. Δεν διατίθενται πληροφορίες στα παραστατικά μεταφοράς εκτός από τις περιπτώσεις κατηγορίας κινδύνου I (16)
3. Το πιστοποιητικό κατάρτισης δεν διατίθεται επί του οχήματος αλλά υπάρχουν ενδείξεις πως βρίσκεται στην κατοχή του οδηγού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Υπόδειγμα τυποποιημένου εντύπου για τη σύνταξη της έκθεσης για παραβάσεις και κυρώσεις που πρέπει να αποστέλλεται στην Επιτροπή

1

Χώρα:

Έτος:

ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

		Τόπος ταξινόμησης των οχημάτων ⁽¹⁾			Συνολικός αριθμός
		Χώρα ελέγχου	Άλλα κράτη μέλη της ΕΕ	Τρίτες χώρες	
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ελέγχθηκαν με βάση το περιεχόμενο του φορτίου (και την ADR)					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς μη σύμφωνων προς την ADR					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ακινητοποιήθηκαν					
Αριθμός των παραβάσεων που σημειώθηκαν, ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου ⁽²⁾	Κατηγορία κινδύνου Ι				
	Κατηγορία κινδύνου ΙΙ				
	Κατηγορία κινδύνου ΙΙΙ				
Αριθμός των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, ανάλογα με τον τύπο κύρωσης	Προειδοποίηση				
	Πρόστιμο				
	Λοιπά				
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΔΙΚΩΣ:		 t		ή	 tkm

⁽¹⁾ Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η χώρα ταξινόμησης είναι εκείνη του μηχανοκίνητου οχήματος.

⁽²⁾ Σε περίπτωση αρκετών παραβάσεων ανά μονάδα μεταφοράς, ισχύει μόνον η σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου (όπως αναφέρεται στο σημείο 39 του παραρτήματος I).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Μέρος Α

Καταργούμενη οδηγία με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών της (αναφέρονται στο άρθρο 13)

Οδηγία 95/50/EK του Συμβουλίου
(EE L 249 της 17.10.1995, σ. 35)

Οδηγία 2001/26/EK του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(EE L 168 της 23.6.2001, σ. 23)

Οδηγία 2004/112/EK της Επιτροπής
(EE L 367 της 14.12.2004, σ. 23)

Οδηγία 2008/54/EK του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(EE L 162 της 21.6.2008, σ. 11)

Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1243 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EE L 198 της 25.7.2019, σ. 241)	μόνο το σημείο IX.1 του παραρτήματος
---	---

Μέρος Β

Προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο
(αναφέρονται στο άρθρο 13)

Οδηγία	Λήξη προθεσμίας ενσωμάτωσης
95/50/EK	1η Ιανουαρίου 1997
2001/26/EK	23η Δεκεμβρίου 2001
2004/112/EK	14η Δεκεμβρίου 2005
2008/54/EK	—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Πίνακας αντιστοιχίας

Οδηγία 95/50/EK	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 2, εισαγωγική φράση	Άρθρο 2, εισαγωγική φράση
Άρθρο 2 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 2 στοιχείο α)
Άρθρο 2 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 2 στοιχείο β)
Άρθρο 2 τρίτη περίπτωση	Άρθρο 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 2 τέταρτη περίπτωση	Άρθρο 2 στοιχείο δ)
Άρθρο 2 πέμπτη περίπτωση	Άρθρο 2 στοιχείο ε)
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτη πρόταση	Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 4 παράγραφος 1 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 4 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 4 παράγραφοι 2 έως 5	Άρθρο 4 παράγραφοι 2 έως 5
Άρθρο 5	Άρθρο 5
Άρθρο 6 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 6 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 6 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 6 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 6 παράγραφος 2
Άρθρο 7	Άρθρο 7
Άρθρο 8 πρώτη πρόταση	Άρθρο 8 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 8 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 8 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 9 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 9 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση
Άρθρο 9 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 9 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 9 παράγραφος 1 τρίτη περίπτωση	Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο γ)

Άρθρο 9 παράγραφος 1 τέταρτη περίπτωση	Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο δ)
Άρθρο 9 παράγραφος 1 πέμπτη περίπτωση	Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο ε)
Άρθρο 9 παράγραφος 2	Άρθρο 9 παράγραφος 2
Άρθρο 9α	Άρθρο 10
Άρθρο 9αα	Άρθρο 11
Άρθρο 10 παράγραφος 1	—
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 12
—	Άρθρο 13
Άρθρο 11	Άρθρο 14
Άρθρο 12	Άρθρο 15
Παραρτήματα I, II και III	Παραρτήματα I, II και III
—	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα V