



Bryssel den 16 september 2022
(OR. en)

12319/22

**Interinstitutionellt ärende:
2022/0258 (NLE)**

TRANS 570

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper I)/rådet
Komm. dok. nr:	ST 11947/22 + ADD 1
Ärende:	Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vad gäller ändringarna av bilagorna till överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN) – Antagande

I. INLEDNING

1. Den 2 september 2022 förelade kommissionen rådet ett förslag till ovannämnda rådsbeslut, efter att den 11 juli 2022 ha informerat arbetsgruppen för landtransporter om slutförandet av arbetet med tekniska och vetenskapliga uppdateringar av de relevanta internationella överenskommelserna om transport av farligt gods på väg och inre vattenvägar för åren 2023 och 2024.
2. Samrådet med de fördragsslutande parterna om ändringarna av bifogade bestämmelser och bilagor till ovannämnda överenskommelser inleddes av Förenta nationernas generalsekreterare den 1 juli 2022 (transport på inre vattenvägar) respektive den 6 juli 2022 (transporter på väg). Därmed inleddes tremånadersperioder efter vilka ändringarna anses godkända om inga relevanta invändningar har gjorts.

3. Unionen är inte fördragsslutande part i någon av dessa överenskommelser. Alla medlemsstater är emellertid fördragsslutande parter i överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), och tretton medlemsstater är fördragsslutande parter i den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN). Unionen reglerar transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, särskilt genom direktiv 2008/68/EG¹, och hänvisar till tillämpningen av bestämmelser som antagits enligt ADR och ADN.

II. ARBETET I DET FÖRBEREDANDE ORGANET

4. Kommissionen lade fram förslaget vid ett möte mellan medlemmarna i arbetsgruppen för landtransporter den 5 september 2022. Delegationerna stödde antagandet, medan flera granskningsreservationer kvarstod.
5. Efter en begäran från ordförandeskapet, där delegationerna uppmanades att lämna eventuella skriftliga synpunkter senast den 12 september 2022, lämnade ingen delegation några ytterligare kommentarer. Överläggningarna i arbetsgruppen kan därför anses vara slutförda.

III. SLUTSATSER

6. Coreper uppmanas att godkänna utkastet till beslut och lägga fram det för antagande av rådet, så som det efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument 12123/22 och dokument 12399/22².
7. Europaparlamentet kommer att underrättas om rådets beslut efter antagandet.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

² Tidsgräns för utfärdande av handlingarna är den 20 september 2022 (eftermiddagen).