

Bruxelles, 16 septembrie 2022
(OR. en)

12319/22

Dosar interinstituțional:
2022/0258(NLE)

TRANS 570

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I)/Consiliul
Nr. doc. Csie:	ST 11947/22 + ADD 1
Subiect:	Propunere de decizie a Consiliului privind stabilirea poziției care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) – Adoptare

I. INTRODUCERE

1. La 2 septembrie 2022, Comisia a transmis Consiliului propunerea de decizie a Consiliului sus-menționată, după ce, la 11 iulie 2022, a informat Grupul de lucru pentru transport terestru cu privire la finalizarea lucrărilor privind actualizările tehnice și științifice ale acordurilor internaționale relevante privind transportul rutier și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, pentru anii 2023 și 2024.
2. Consultarea părților contractante cu privire la modificările aduse reglementărilor anexate și anexelor la acordurile menționate anterior a fost lansată de Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite la 1 iulie 2022 (transport pe căi navigabile interioare) și, respectiv, la 6 iulie 2022 (transport rutier), marcând astfel începutul perioadelor de trei luni după care modificările sunt considerate acceptate în cazul în care nu se va fi formulat nicio obiecție relevantă.

3. Uniunea nu este parte contractantă la niciunul dintre acorduri. Totuși, toate statele membre sunt părți contractante la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și treisprezece state membre sunt părți contractante la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN). Uniunea reglementează, în special prin Directiva 2008/68/CE¹, transportul rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase și face trimitere la aplicarea normelor adoptate în conformitate cu ADR și ADN.

II. LUCRĂRI ÎN CADRUL GRUPULUI DE PREGĂTIRE

4. În cadrul unei reuniuni a membrilor Grupului de lucru pentru transport terestru, desfășurată la 5 septembrie 2022, Comisia a prezentat propunerea. Delegațiile au sprijinit adoptarea acesteia, în timp ce mai multe rezerve de examinare au rămas în curs.
5. În urma unei solicitări din partea președinției prin care delegațiile au fost invitate să prezinte eventuale observații scrise până la 12 septembrie 2022, nicio delegație nu a formulat observații suplimentare. Prin urmare, deliberările la nivelul grupului de lucru pot fi considerate finalizate.

III. CONCLUZII

6. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentele 12123/22, după revizuirea de către experții juriști-lingviști, și 12399/22 și să îl transmită Consiliului spre adoptare.²
7. După adoptare, Parlamentul European va fi informat cu privire la decizia Consiliului.

¹ Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

² Termenul pentru publicarea documentelor este 20 septembrie 2022 (după-amiază).