

Bruksela, 16 września 2022 r.
(OR. en)

12319/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0258(NLE)

TRANS 570

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli (część I)/Rada
Nr dok. Kom.:	ST 11947/22 + ADD 1
Dotyczy:	Wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do zmian załączników do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz przepisów załączonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN) – Przyjęcie

I. WPROWADZENIE

1. W dniu 2 września 2022 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek dotyczący wyżej wymienionej decyzji Rady, poinformowawszy w dniu 11 lipca 2022 r. Grupę Roboczą ds. Transportu Lądowego o zakończeniu prac nad technicznymi i naukowymi aktualizacjami na lata 2023 i 2024 odpowiednich umów międzynarodowych dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych i przewozu śródlądowymi drogami wodnymi takich towarów.
2. Konsultacje z umawiającymi się stronami w sprawie zmian w przepisach załączonych i w załącznikach do wyżej wymienionych umów zostały rozpoczęte przez Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych w dniach, odpowiednio, 1 lipca 2022 r. (przewóz śródlądowymi drogami wodnymi) i 6 lipca 2022 r. (transport drogowy), rozpoczynając tym samym trzymiesięczne okresy, po których zmiany uznaje się za przyjęte, jeżeli nie zostanie zgłoszony odpowiedni sprzeciw.

3. Unia nie jest umawiającą się stroną żadnej z przedmiotowych umów. Jednak wszystkie państwa członkowskie są umawiającymi się stronami Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), a trzynastcie państw członkowskich jest umawiającymi się stronami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN). Unia reguluje, w szczególności na mocy dyrektywy 2008/68/WE¹, transport drogowy, kolejowy i śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych i odnosi się do stosowania przepisów przyjętych na podstawie ADR i ADN.

II. PRACE NA FORUM ORGANU PRZYGOTOWAWCZEGO

4. Komisja przedstawiła wniosek podczas posiedzenia członków Grupy Roboczej ds. Transportu Lądowego w dniu 5 września 2022 r. Delegacje poparły jego przyjęcie, natomiast kilka zastrzeżeń weryfikacji nie zostało jeszcze rozpatrzonych.
5. Prezydencja zwróciła się do delegacji o przedstawienie pisemnych uwag do dnia 12 września 2022 r. Żadna z delegacji nie zgłosiła dodatkowych uwag. Obrady na szczeblu grupy roboczej można zatem uznać za zakończone.

III. PODSUMOWANIE

6. Wzywa się Komitet Stałych Przedstawicieli, by zatwierdził projekt decyzji w wersji przedstawionej w dokumentach: 12123/22, po ostatecznej weryfikacji dokonanej przez prawników lingwistów, i 12399/22², i przekazał go Radzie do przyjęcia.
7. Parlament Europejski zostanie poinformowany o decyzji Rady po jej przyjęciu.

¹ Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13).

² Termin wydania dokumentów upływa w dniu 20 września 2022 r., po południu.