



Briselē, 2022. gada 16. septembrī
(OR. en)

12319/22

**Starpiestāžu lieta:
2022/0258(NLE)**

TRANS 570

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) / Padome
K-jas dok. Nr.:	ST 11947/22 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – Padomes Lēmums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz pielikumu grozījumiem nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (<i>ADR</i>) un pievienoto noteikumu grozījumiem Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (<i>ADN</i>) – pieņemšana

I. IEVADS

1. Komisija, 2022. gada 11. jūlijā informējusi Sauszemes transporta jautājumu darba grupu par to, ka ir pabeigts darbs, lai 2023. un 2024. gadam tehniski un zinātniski atjauninātu attiecīgos starptautiskos nolīgumus par bīstamo kravu pārvadājumiem ar autotransportu un pa iekšējiem ūdensceļiem, 2022. gada 2. septembrī iesniedza minēto priekšlikumu Padomei.
2. Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsēkretārs 2022. gada 1. jūlijā (pārvadājumi pa iekšzemes ūdensceļiem) un 2022. gada 6. jūlijā (pārvadājumi pa autoceļiem) ir uzsācis apspriešanos ar līgumslēdzējām pusēm par izmaiņām iepriekš minētajiem nolīgumiem pievienotajos noteikumos un pielikumos, tādējādi sākot trīs mēnešu laikposmus, pēc kuriem grozījumi tiek uzskatīti par pieņemtiem, ja nav iesniegti nekādi attiecīgie iebildumi.

3. Savienība nav līgumslēdzēja puse ne vienā, ne otrā minētajā nolīgumā. Tomēr nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) līgumslēdzējas puses ir visas dalībvalstis, un Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšzemes ūdensceļiem (*ADN*) līgumslēdzējas puses ir trīspadsmit dalībvalstis. Savienība, jo īpaši ar Direktīvu 2008/68/EK¹, reglamentē bīstamo kravu autopārvadājumus, dzelzceļa pārvadājumus un pārvadājumus pa iekšējiem ūdensceļiem un atsaucas uz to noteikumu piemērošanu, kas pieņemti saskaņā ar *ADR* un *ADN*.

II. DARBS SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀ

4. Komisija ar priekšlikumu iepazīstināja Sauszemes transporta jautājumu darba grupas locekļu 2022. gada 5. septembra sanāksmē. Delegācijas atbalstīja tā pieņemšanu, bet vēl nebija atceltas vairākas izpētes atrunas.
5. Pēc prezidentvalsts lūguma, kurā delegācijas tika aicinātas līdz 2022. gada 12. septembrim iesniegt rakstiskus komentārus, neviena delegācija neizteica papildu komentārus. Tādējādi apspriedes darba grupas līmenī var uzskatīt par pabeigtām.

III. SECINĀJUMS

6. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt lēmuma projektu un iesniegt to pieņemšanai Padomē juristu lingvistu sagatavotā redakcijā, kas ir izklāstīta dokumentā 12123/22.²
7. Kad Padomes lēmums būs pieņemts, par to tiks informēts Eiropas Parlaments.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

² Dokumentu izdošanas termiņš ir 2022. gada 20. septembris, pēcpusdiena.