



Briuselis, 2022 m. rugsėjo 16 d.  
(OR. en)

12319/22

---

Tarpinstitucinė byla:  
2022/0258(NLE)

---

TRANS 570

## PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinį atstovų komitetui (COREPER I) / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: ST 11947/22 + ADD 1

Dalykas: Pasiūlymas dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu dėl Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų

– Priėmimas

## I. ĮVADAS

1. 2022 m. liepos 11 d. informavusi Sausumos transporto darbo grupę apie darbo, susijusio su atitinkamų tarptautinių susitarimų dėl pavojingų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais 2023 m. ir 2024 m. techniniais ir moksliniais atnaujinimais, užbaigimą, Komisija 2022 m. rugsėjo 2 d. Tarybai pateikė pasiūlymą dėl pirmiau nurodyto Tarybos sprendimo.
2. 2022 m. liepos 1 d. (vežimas vidaus vandenų keliais) ir 2022 m. liepos 6 d. (vežimas keliais) Jungtinių Tautų Generalinis Sekretorius pradėjo konsultacijas su susitariančiosiomis šalimis dėl prie pirmiau minėtų susitarimų pridėtų taisyklių ir priedų pakeitimų, taip pradėdamas trijų mėnesių laikotarpį, po kurių bus laikoma, kad pakeitimams pritarta, jei nebus pateikta jokių atitinkamų prieštaravimų.

3. Sąjunga nėra nei vieno iš šių susitarimų susitariančioji šalis. Tačiau visos valstybės narės yra Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) susitariančiosios šalys, o trylika valstybių narių yra Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandenų keliais (ADN) susitariančiosios šalys. Sąjunga, visų pirma Direktyva 2008/68/EB<sup>1</sup>, reglamentuoja pavojingų krovinių vežimą keliais, geležinkeliais bei vidaus vandenų keliais ir nurodo taikanti pagal ADR bei ADN priimtas taisykles.

## II. DARBAS PARENGIAMAJAME ORGANE

4. Komisija šį pasiūlymą pateikė 2022 m. rugsėjo 5 d. įvykusiame Sausumos transporto darbo grupės narių posėdyje. Nors delegacijos pritarė jo priėmimui, dar nėra panaikintos kelios tikrinimo išlygos.
5. Pirmininkaujantčiai valstybei narei paprašius, kad delegacijos ne vėliau kaip 2022 m. rugsėjo 12 d. pateiktų pastabų raštu, papildomų pastabų nepateikė nė viena delegacija. Todėl galima teigti, kad svarstymai darbo grupės lygmeniu yra užbaigti.

## III. IŠVADOS

6. Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti dok. 12123/22 (po teisininkų lingvistų peržiūros) ir dok. 12399/22<sup>2</sup> pateiktą sprendimo projektą ir perduoti jį Tarybai priimti.
7. Priėmus šį Tarybos sprendimą, apie jį bus pranešta Europos Parlamentui.

---

<sup>1</sup> 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

<sup>2</sup> Dokumentų parengimo terminas – 2022 m. rugsėjo 20 d. (p.m.).