

Bruxelles, 16 settembre 2022
(OR. en)

12319/22

Fascicolo interistituzionale:
2022/0258(NLE)

TRANS 570

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte prima)/Consiglio
n. doc. Comm.:	ST 11947/22 + ADD 1
Oggetto:	Proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea in merito alle modifiche degli allegati dell'accordo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR) e dei regolamenti allegati all'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose per vie navigabili interne (ADN) – Adozione

I. INTRODUZIONE

1. Il 2 settembre 2022 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta di decisione del Consiglio in oggetto, dopo aver informato, l'11 luglio 2022, il gruppo "Trasporti terrestri" in merito alla conclusione dei lavori sugli aggiornamenti tecnici e scientifici dei pertinenti accordi internazionali relativi al trasporto di merci pericolose su strada e per vie navigabili interne per gli anni 2023 e 2024.
2. La consultazione delle parti contraenti riguardo alle modifiche dei regolamenti allegati e degli allegati agli accordi summenzionati è stata avviata dal Segretario generale delle Nazioni Unite rispettivamente il 1° luglio 2022 (trasporto per vie navigabili interne) e il 6 luglio 2022 (trasporto su strada), dando così corso ai periodi di tre mesi dopo i quali le modifiche si ritengono accettate se non sarà stata formulata alcuna obiezione pertinente.

3. L'Unione non è parte contraente di nessuno degli accordi. Tuttavia, tutti gli Stati membri sono parti contraenti dell'accordo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR) e tredici Stati membri sono parti contraenti dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose per vie navigabili interne (ADN). L'Unione disciplina, in particolare per mezzo della direttiva 2008/68/CE¹ il trasporto di merci pericolose effettuato su strada, per ferrovia o per vie navigabili interne e fa riferimento all'applicazione delle norme adottate ai sensi degli accordi ADR e ADN.

II. LAVORI IN SEDE DI ORGANO PREPARATORIO

4. La Commissione ha presentato la proposta il 5 settembre 2022, nel corso di una riunione dei membri del gruppo "Trasporti terrestri". Le delegazioni ne hanno sostenuto l'adozione, benché fossero in sospeso varie riserve d'esame.
5. A seguito di una richiesta della presidenza con cui si invitavano le delegazioni a presentare eventuali osservazioni scritte entro il 12 settembre 2022, nessuna delegazione ha formulato osservazioni aggiuntive. Le deliberazioni a livello di gruppo possono pertanto essere considerate ultimate.

III. CONCLUSIONI

6. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti ad approvare e a sottoporre per adozione al Consiglio il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nei documenti 12123/22 e 12399/22².
7. Il Parlamento europeo sarà informato in merito alla decisione del Consiglio dopo la sua adozione.

¹ Direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008, relativa al trasporto interno di merci pericolose (GU L 260 del 30.9.2008, pag. 13).

² Il termine per la pubblicazione dei documenti è il 20 settembre 2022 (pomeriggio).