



Brüsszel, 2022. szeptember 16.
(OR. en)

12319/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0258(NLE)

TRANS 570

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága (I. rész)/a Tanács
Biz. dok. sz.:	ST 11947/22 + ADD 1
Tárgy:	Javaslat – A Tanács határozata a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) mellékleteinek módosítására és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozóan az Európai Unió nevében elfogadandó álláspontról – Elfogadás

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2022. szeptember 2-án benyújtotta a Tanácsnak a fenti tanácsi határozatra irányuló javaslatot, miután 2022. július 11-én arról tájékoztatta a szárazföldi közlekedési munkacsoportot, hogy lezárta a munkát a veszélyes áruk közúti szállításáról, illetve a veszélyes áruk belvízi szállításáról szóló nemzetközi megállapodásoknak a műszaki és tudományos fejlődéshez való, 2023-re és 2024-re szóló hozzáigazításával kapcsolatban.
2. A fent említett megállapodásokhoz csatolt Szabályzat, illetve mellékletek módosításával kapcsolatban az Egyesült Nemzetek főtitkára 2022. július 1-jén (belvízi szállítás), illetve 2022. július 6-án (közúti szállítás) konzultációt indított a szerződő felekkel, és ezzel kezdetüket vették azok a három hónapos időszakok is, amelyeket követően – megfelelő kifogások hiányában – a módosításokat elfogadottnak kell tekinteni.

3. Az Unió nem szerződő fele egyik megállapodásnak sem. Ugyanakkor minden tagállam szerződő fele a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodásnak (ADR), tizenhárom tagállam pedig szerződő fele a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodásnak (ADN). Az Unió mindenekelőtt a 2008/68/EK irányelvvel¹ szabályozza a veszélyes áruk közúti, vasúti, valamint belvízi szállítását, és ebben hivatkozik az ADR és az ADN keretében elfogadott szabályok alkalmazására.

II. AZ ELŐKÉSZÍTŐ SZERVBEN FOLYTATOTT MUNKA

4. A Bizottság a szárazföldi közlekedési munkacsoport tagjainak 2022. szeptember 5-i ülésén ismertette a javaslatot. A delegációk támogatták annak elfogadását, ugyanakkor több vizsgálati fenntartás még nem került visszavonásra.
5. Az elnökség felkérte a delegációkat, hogy 2022. szeptember 12-ig írásban nyújtsák be észrevételeiket, azonban egyetlen delegáció sem tett további észrevételt. A munkacsoport szintjén folytatott tanácskozások tehát lezártak tekinthetők.

III. ÖSSZEGZÉS

6. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá a határozattervezetet, és elfogadás céljából nyújtsa be azt a Tanácsnak² a jogász-nyelvész szakértők által ellenőrzött 12123/22 dokumentumban és a 12399/22 dokumentumban szereplő formában.
7. A szöveg elfogadását követően a Tanács tájékoztatni fogja az Európai Parlamentet a határozatról.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

² A dokumentumok kiadásának határideje 2022. szeptember 20., délután.