



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 4. oktoober 2022  
(OR. en)

12317/22

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2022/0234(NLE)

---

---

TRANS 568  
MAR 163

## SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

---

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis seoses siseveelaevu ja jõeteabeteenuseid käsitlevate standardite vastuvõtmisega

---

**NÕUKOGU OTSUS (EL) 2022/...,**

...

**Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta  
siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees  
ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis  
seoses siseveelaevu ja jäteabeteenuseid käsitlevate  
standardite vastuvõtmisega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) 17. oktoobri 1868. aasta Reini laevaliikluse muudetud konventsioon, mida on muudetud 20. novembril 1963 Strasbourgis allkirjastatud konventsiooniga, millega muudetakse Reini laevaliikluse muudetud konventsiooni (edaspidi „konventsioon“), jõustus 14. aprillil 1967.
- (2) Vastavalt konventsioonile saab Reini laevaliikluse keskkomisjon (CCNR) vastu võtta siseveelaevade tehnilisi nõudeid konventsiooni artikli 22 alusel välja antud sertifikaatide kohta.
- (3) Konventsiooni kohaselt saab CCNR muuta oma jõeteabeteenuseid (RIS) käsitlevat õigusraamistikku, viidates siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI) vastu võetud standarditele ja muutes need standardid konventsiooni kohaldamise raames kohustuslikuks.
- (4) CESNI loodi 3. juunil 2015 CCNRi raames, et välja töötada siseveeteid käsitlevad tehnilised standardid eri valdkondade jaoks, eelkõige seoses laevade, infotehnoloogia ja meeskonnaga.

- (5) Liidu tegevus siseveelaevanduse sektoris peaks olema suunatud selle tagamisele, et ühetaoliselt välja töötada liidu siseveelaevade ning jõeeteabeteenuste tehnilised nõuded ja tehniline kirjeldus.
- (6) Tõhusaks transpordiks ja ohutuks laevasõiduks siseveeteedel on oluline, et laevade suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded ning jõeeteabeteenused ühilduksid omavahel ja oleksid Euroopa eri õigussüsteemides võimalikult ühtlustatud. Eelkõige peaksid CCNRi liikmetest liikmesriigid toetama otsuseid, millega ühtlustatakse CCNRi normid liidus kohaldatavate normidega.
- (7) Eeldatavalt võtab CESNI oma järgmisel kohtumisel 13. oktoobril 2022 vastu siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi 2023/1 (edaspidi „ES-TRIN 2023/1“) ja jõeeteabeteenuste Euroopa standardi 2023/1 (edaspidi „ES-RIS 2023/1“).

- (8) Standardiga ES-TRIN 2023/1 kehtestatakse siseveelaevade ohutuse tagamiseks vajalikud ühetaolised tehnilised nõuded. See sisaldab sätteid siseveelaevade ehituse, seadistamise ja varustuse kohta, erisätteid konkreetsete laevakategooriate, nt reisilaevade, tõukekaravanide ja konteinerilaevade kohta, sätteid automaatse identifitseerimissüsteemi seadmete kohta, sätteid laevade tunnusandmete kohta ning sõidukõlblikkuse tunnistuste ja registri näidiseid, üleminekusätteid ja tehnilise standardi kohaldamise juhiseid.
- (9) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1629<sup>1</sup> II lisa viidatakse laevade tehnilistele nõuetele kui standardis ES-TRIN 2021/1 sätestatutele. Komisjoni volitatakse ajakohastama nimetatud direktiivi II lisa kõnealust viidet standardi ES-TRIN kõige viimasele versioonile ja määrama kindlaks selle kohaldamise kuupäev. Seepärast mõjutab ES-TRIN 2023/1 direktiivi (EL) 2016/1629.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118).

- (10) Seetõttu on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CESNIs võetav seisukoht, sest ES-TRIN 2023/1 võib otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide sisu, nimelt direktiivi (EL) 2016/1629 oma.
- (11) Standardiga ES-RIS 2023/1 sätestatakse ühtsed tehnilised kirjeldused ja standardid, et toetada jõeteabeteenuseid ja tagada nende koostalitlusvõime. Standardiga ES-RIS 2023/1 sätestatud tehnilised kirjeldused ja standardid langevad kokku nendega, mis tuleb vastu võtta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2005/44/EÜ,<sup>1</sup> eelkõige järgmistes valdkondades: siseveelaevanduse elektrooniliste kaartide kuvamis- ja teabesüsteem; elektrooniline laevadest teatamine; teated kipritele; laeva teekonna kindlaksmääramise ja jälgimise süsteemid ning jõeteabeteenuste kasutamiseks vajalike seadmete ühilduvus.
- (12) Jõeteabeteenuste tehnilised kirjeldused põhinevad direktiivi 2005/44/EÜ II lisas esitatud tehnilistel põhimõtetel ja neis võetakse arvesse tööd, mida asjaomased rahvusvahelised organisatsioonid on selles valdkonnas teinud.
- (13) Seetõttu on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CESNIs võetav seisukoht, sest standard ES-RIS 2023/1 võib otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide sisu, nimelt direktiivi 2005/44/EÜ raames vastu võetud siduvaid tehnilisi kirjeldusi.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste (RIS) kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L 255, 30.9.2005, lk 152).

- (14) CCNR võtab järgmisel täiskogu istungil eeldatavalt vastu resolutsioonid, millega muudetakse CCNRi määrusi, et lisada viide standarditele ES-TRIN 2023/1 ja ES-RIS 2023/1. Seepärast on ka asjakohane määrata kindlaks CCNRis liidu nimel võetav seisukoht.
- (15) Liit ei ole ei CCNRi ega CESNI liige. Liidu seisukoha peaksid seetõttu esitama nende organite liikmeks olevad liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.
- (16) Liidu kavandatav seisukoht on võtta vastu standardid ES-TRIN 2023/1 ja ES-RIS 2023/1, kuna nendega toetatakse kõrgeimat ohutustaset siseveelaevanduses, järgitakse tehnika arengut selles sektoris ja tagatakse laevadele esitatavate nõuete ning jöeteabeteenuste ühilduvus Euroopas,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

### *Artikkel 1*

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees (CESNI) seoses Euroopa standardite ES-TRIN 2023/1 ja ES-RIS 2023/1 vastuvõtmisega, on nõustuda nende vastuvõtmisega.
2. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Reini laevaliikluse keskkomisjonis (CCNR), on toetada kõiki ettepanekuid, millega viiakse CCNRi eeskirjad vastavusse standarditega ES-TRIN 2023/1 ja ES-RIS 2023/1.

### *Artikkel 2*

1. Artikli 1 lõikes 1 esitatud seisukoha esitavad liikmesriigid, kes on CESNI liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.
2. Artikli 1 lõikes 2 esitatud seisukoha esitavad liikmesriigid, kes on CCNRi liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

*Artikkel 3*

Artiklis 1 esitatud seisukohtade väiksemates tehnilistes muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

*Artikkel 4*

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

*Nõukogu nimel  
eesistuja*

---