



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 22 oktober 2020
(OR. en)

12171/20

**Interinstitutionellt ärende:
2020/0238 (NLE)**

**SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493**

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
av den:	20 oktober 2020
till:	Delegationerna

Föreg. dok. nr:	11283/20
Ärende:	Rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2019 års utvärdering av Slovariens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna

För delegationerna bifogas rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2019 års utvärdering av Slovariens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna, vilket antogs genom skriftligt förfarande den 20 oktober 2020.

I enlighet med artikel 15.3 i rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 kommer denna rekommendation att översändas till Europaparlamentet och de nationella parlamenten.

Rådets genomförandebeslut om fastställande av en

REKOMMENDATION

om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2019 års utvärdering av Slovariens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 om inrättande av en utvärderings- och övervakningsmekanism för kontroll av tillämpningen av Schengenregelverket och om upphävande av verkställande kommitténs beslut av den 16 september 1998 om inrättande av Ständiga kommittén för genomförande av Schengenkonventionen¹, särskilt artikel 15,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Syftet med detta beslut är att rekommendera åtgärder som Slovakien bör vidta för att avhjälpa de brister som konstaterades under 2019 års Schengenutvärdering i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna. Efter utvärderingen antogs genom kommissionens genomförandebeslut C(2020) 1050 en rapport som innehåller resultat och bedömningar samt en redogörelse för bästa praxis och brister som konstaterades under utvärderingen.
- (2) Enheten för mobila ingripanden ansågs utgöra god praxis eftersom den har ett mervärde för gränskontrollverksamheten. Enheten är verksam inom hela landet i enlighet med sitt mandat, främst med inriktning på att förebygga gränsöverskridande brottslighet och stödja gränsövervakningen. Den fungerar för närvarande också som en förstärkningsenhet för gränskontrollenheterna och har ständigt kapacitet att hantera nya hot och högrisksituationer.

¹ EUT L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (3) Med tanke på vikten av att följa Schengenregelverket bör prioritet ges åt genomförandet av rekommendationerna 2, 4 och 19.
- (4) Detta beslut bör överlämnas till Europaparlamentet och medlemsstaternas parlament. Inom tre månader från beslutets antagande bör Slovakien i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 1053/2013 utarbeta en handlingsplan som omfattar alla rekommendationer för hur de brister som har konstaterats i utvärderingsrapporten ska avhjälpas och lägga fram den för kommissionen och rådet.

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS

att Slovakien bör göra följande:

Konceptet integrerad gränsförvaltning

1. Utöka de slovakiska nationella experternas deltagande i Schengenuvärderingar, dvs. öka antalet utbildade experter för detta ändamål, och specificera detta mål ytterligare i den nationella handlingsplanen för integrerad gränsförvaltning.
2. Förbättra polisernas engelskkunskaper genom att fortsätta att tillhandahålla regelbunden utbildning i engelska och inkludera konkreta mål i detta syfte i den nationella strategin och handlingsplanen för integrerad gränsförvaltning.

Riskanalys

3. Förbättra polisernas användning av och kunskaper om handboken om identifiering av utländska terroriststridande.

Nationella samordningscentralen/Eurosur

4. Fullt ut anpassa den nationella situationsbilden till artikel 8.2 b i förordning (EU) nr 1052/2013 genom att inrätta det operativa skiktet.

Övervakning av landgränsen

5. Öka det regionala operativa centrumets tillgång till patrullernas position för att utvidga den operativa bilden och förbättra situationsmedvetenheten och reaktionsförmågan.
6. Överväga att utrusta de patruller som rör sig till fots med GPS för att förbättra deras synlighet och reaktionsförmåga samt reaktionstid.
7. Ge alla gränskontrollenheter tillgång till Fleetwares automatiska system för lokalisering av fordon så att de har permanent övervakning av de patrullerande enheterna, och för att förbättra situationsmedvetenheten och reaktionstiden.
8. Tillhandahålla funktionell kommunikation genom att utrusta patrullerna med till exempel TETRA-standardradio.

In- och utresekontroller – övergripande frågor

9. Säkerställa att ”ANNULLED”-stämplarna finns tillgängliga på alla flygplatser som besökts.
10. Säkerställa att förenklade in- och utresekontroller följer artikel 9.1 i kodexen om Schengengränserna.
11. Se till att skyltarna över körfälten för bussar/bilar och diplomatisk personal överensstämmer med skyltarna i del C i bilaga III till kodexen om Schengengränserna.
12. Säkerställa att alla lufttrafikföretag, särskilt de som flyger från riskområden, skickar förhandsinformation om passagerare.
13. Införa sanktioner mot transportörer som inte har lämnat uppgifter eller lämnat ofullständiga eller falska uppgifter i syfte att underlätta genomförandet av in- och utresekontroller och bekämpa olaglig invandring mer effektivt.

Platser som besökts – landgränser

Gränsövergångsstället Ubl'a

14. Säkerställa att obehöriga inte kan se in i kontrollbåsen på gränsövergångsstället Ubl'a och att polisen under alla omständigheter även kan observera trafiken utanför.
15. Förbättra hanteringen av trafikflöden vid gränsövergångsstället Ubl'a avseende körfältet för EU/EES/Schweiz för att underlätta kontrollförfarandet och ett smidigt passagerarflöde.

Platser som besökts – luftgränser

Bratislava flygplats

16. Säkerställa att riskanalytikerna vid Bratislava flygplats får tillräckligt med tid på sig att utarbeta riskanalysprodukter.
17. Säkerställa att alla tjänstemän som utför primärkontroller på Bratislava flygplats är medvetna om innehållet i den månatliga riskanalysen (inbegripet indikatorerna om utländska terroriststridande) och skapa en mekanism för att övervaka deras medvetenhet.
18. Öka antalet poliser vid Bratislava flygplats som har till uppgift att utföra in- och utresekontroller.
19. Lämna skriftlig information om fördjupade kontroller på förhand för att i god tid informera passagerarna om syftet med dessa kontroller och revidera texten i enlighet med detta.
20. Säkerställa att polis och passagerare kan kommunicera ordentligt (t.ex. genom att förstora luckorna i glasfönstret på båsen) på Bratislava flygplats.

Košice flygplats

21. Säkerställa att de poliser som utför in- och utresekontroller av passagerare som anländer till Košice kan utföra profileringar på ett enkelt sätt genom att justera båsen för att få en god överblick över passagerarna och säkerställa att skyltarna är tydliga och fyller sin funktion.
22. Säkerställa att ett lämpligt område möjliggör en tydlig överblick över ankommande passagerare i avgångsområdet för att göra det möjligt för de tjänstemän som utför primärkontroller att utföra ordentlig profilering.

Poprad–Tatry flygplats

23. Säkerställa att det finns en smidig uppkoppling till databaserna för att undvika onödiga köer på Poprad-Tatry flygplats.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar

Ordförande
