

Bruselj, 22. oktober 2020
(OR. en)

12171/20

**Medinstitucionalna zadeva:
2020/0238(NLE)**

**SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493**

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Datum:	20. oktober 2020
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	11283/20
Zadeva:	Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Slovaškem

V prilogi vam pošiljamo Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Slovaškem, ki je bil sprejet 20. oktobra 2020 po pisnem postopku.

V skladu s členom 15(3) Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 bo to priporočilo poslano Evropskemu parlamentu in nacionalnim parlamentom.

Izvedbeni sklep Sveta o

PRIPOROČILU

za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Slovaškem

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 o vzpostavitvi ocenjevalnega in spremljevalnega mehanizma za preverjanje uporabe schengenskega pravnega reda in razveljavitvi Sklepa Izvršnega odbora z dne 16. septembra 1998 o ustanovitvi stalnega odbora o ocenjevanju in izvajanju Schengenskega sporazuma¹ ter zlasti člena 15 Uredbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Namen tega sklepa je Slovaški priporočiti ukrepe za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med schengenskim ocenjevanjem pri upravljanju zunanje meje. Po ocenjevanju je bilo z Izvedbenim sklepom Komisije C(2020) 1050 sprejeto poročilo z ugotovitvami in ocenami, v katerem so navedene dobre prakse in pomanjkljivosti, ugotovljene med ocenjevanjem.
- (2) Mobilna enota za posredovanje se je štela za dobro prakso, saj prinaša dodano vrednost za dejavnosti nadzora meje. Enota deluje po vsej državi v skladu s svojim mandatom, pri čemer se osredotoča predvsem na preprečevanje čezmejnih kaznivih dejanj in podpira varovanje meje. Trenutno deluje tudi kot okrepitev za enote za nadzor meje ter je zmožna v katerem koli trenutku obvladati nastajajoče grožnje in zelo tvegane situacije.

¹ UL L 295, 6.11.2013, str. 27.

- (3) Glede na pomembnost spoštovanja schengenskega pravnega reda bi bilo treba prednost dati izvajanju priporočil 2, 4 in 19.
- (4) Ta sklep bi bilo treba poslati Evropskemu parlamentu in parlamentom držav članic. Slovaška bi morala v skladu s členom 16(1) Uredbe (EU) št. 1053/2013 v treh mesecih od sprejetja sklepa pripraviti akcijski načrt, ki obravnava vsa priporočila za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih v ocenjevalnem poročilu, ter ga predložiti Komisiji in Svetu –

PRIPOROČA NASLEDNJE:

Slovaška bi morala:

Koncept integriranega upravljanja meja

1. povečati udeležbo slovaških nacionalnih strokovnjakov pri schengenskih ocenjevanjih, in sicer s povečanjem števila strokovnjakov, usposobljenih za ta namen, ter podrobneje opredeliti ta cilj v nacionalnem akcijskem načrtu za integrirano upravljanje meja;
2. izboljšati znanje angleščine med policisti z nadaljnjim zagotavljanjem rednih tečajev angleščine ter vključitvijo konkretnih ciljev v zvezi s tem v nacionalno strategijo in akcijski načrt za integrirano upravljanje meja;

Analiza tveganja

3. izboljšati uporabo in poznavanje priročnika o identifikaciji tujih terorističnih bojnikov s strani policistov;

Nacionalni koordinacijski center/EUROSUR

4. z vzpostavitvijo operativne plasti v celoti uskladiti nacionalno sliko razmer s členom 8(2)(b) Uredbe (EU) št. 1052/2013;

Varovanje kopenske meje

5. izboljšati raven dostopa regionalnega operativnega centra do položaja patrolj, da se razširi operativna slika ter izboljšata raven situacijskega zavedanja in zmogljivost za odzivanje;
6. razmisliti o tem, da bi pehotne patrolje opremila z globalnim pozicionirnim sistemom za izboljšanje njihove vidljivosti, zmogljivosti za odzivanje in odzivnega časa;
7. vzpostaviti dostop do sistema Fleetware za samodejno določanje položaja vozil za vsako enoto nadzora meje, da se zagotovi stalno spremljanje patroljnih enot ter izboljšata raven situacijskega zavedanja in odzivni čas;
8. zagotoviti funkcionalno komunikacijo, in sicer tako, da se patrolje opremijo na primer s standardnimi vseevropskimi snopovnimi radii (TETRA);

Mejne kontrole – horizontalna vprašanja

9. zagotoviti, da so na vseh obiskanih letališčih na voljo žigi z oznako „RAZVELJAVLJENO“;
10. zagotoviti, da se pri omilitvi mejnih kontrol spoštuje člen 9(1) Zakonika o schengenskih mejah;
11. znake nad vrstami za avtobuse/avtomobile in diplomatsko osebje uskladiti z znaki, določenimi v delu C Priloge III k Zakoniku o schengenskih mejah;
12. zagotoviti, da vsi letalski prevozniki, zlasti tisti, ki opravljajo lete iz tveganih destinacij, vnaprej pošljejo podatke o potnikih;
13. naložiti sankcije prevoznikom, ki niso poslali podatkov ali so poslali nepopolne ali napačne podatke, da se olajša izvajanje mejnih kontrol in poveča učinkovitost boja proti nezakonitemu priseljevanju;

Obiskana območja – kopenske meje

Mejni prehod Ubl'a

14. zagotoviti, da se prepreči nedovoljen vpogled v kontrolne kabine na mejnem prehodu Ubl'a in da lahko policisti v vseh okoliščinah opazujejo promet;
15. izboljšati upravljanje prometnega toka na mejnem prehodu Ubl'a v vrsti za EU/EGP/CH, da se olajša postopek preverjanja in nemoten pretok potnikov;

Obiskana območja – zračne meje

Letališče v Bratislavi

16. zagotoviti, da imajo analitiki tveganja na letališču v Bratislavi dovolj časa za pripravo analiz tveganja;
17. zagotoviti, da so vsi uradniki v prvi vrsti na letališču v Bratislavi seznanjeni z vsebino mesečne analize tveganja (vključno s kazalniki v zvezi s tujimi terorističnimi bojevniki), in vzpostaviti mehanizem za spremljanje njihove seznanjenosti;
18. povečati število policistov na letališču v Bratislavi, pooblaščenih za opravljanje mejnih kontrol;
19. vnaprej zagotoviti pisne informacije o kontrolah v drugi vrsti, da bi bili potniki pravočasno obveščeni o namenu teh kontrol, in ustrezno spremeniti besedilo;
20. zagotoviti ustrezno komunikacijo med policisti in potniki (npr. povečati odprtine v steklenih okencih kabin) na letališču v Bratislavi;

Letališče v Košicah

21. zagotoviti, da lahko policisti, ki opravljajo mejne kontrole potnikov, ki prispejo v Košice, lažje izvajajo profiliranje, in sicer s postavitvijo kabin tako, da se omogoči dober pregled nad potniki, ter zagotoviti, da so znaki jasni in ustrezno delujejo;
22. zagotoviti ustrezno območje, ki omogoča jasen pregled nad približujočimi se potniki v območju za odhode, da lahko uradniki v prvi vrsti izvajajo ustrezno profiliranje;

Letališče Poprad-Tatry

23. zagotoviti nemotene povezave do podatkovnih zbirk, da se preprečijo nepotrebne gneče na letališču Poprad-Tatry.

V Bruslju,

Za Svet

Predsednik
