



Rada
Európskej únie

V Bruseli 22. októbra 2020
(OR. en)

12171/20

Medziinštitucionálny spis:
2020/0238(NLE)

SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od: Generálny sekretariát Rady
Dátum: 20. októbra 2020
Komu: Delegácie

Č. predch. dok.: 11283/20

Predmet: Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2019 pri hodnotení **Slovenskej republiky**, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti **riadenia vonkajších hraníc**

Delegáciám v prílohe zasielame vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2019 pri hodnotení Slovenskej republiky, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc, ktoré sa prijalo písomným postupom 20. októbra 2020.

V súlade s článkom 15 ods. 3 nariadenia Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013 sa toto odporúčanie zašle Európskemu parlamentu a národným parlamentom.

ODPORÚČANIE

týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2019 pri hodnotení Slovenskej republiky, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského *acquis* a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu¹, a najmä na jeho článok 15,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Účelom tohto rozhodnutia je odporučiť Slovenskej republike nápravné opatrenia na riešenie nedostatkov zistených počas schengenského hodnotenia v roku 2019 v oblasti riadenia vonkajších hraníc. V nadväznosti na toto hodnotenie bola vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2020) 1050 prijatá správa o zisteniach a hodnoteniach, v ktorej sa uvádzajú aj najlepšie postupy a nedostatky zistené počas hodnotenia.
- (2) Za osvedčený postup sa považovala Mobilná zásahová jednotka, pretože má pre činnosti kontroly hraníc pridanú hodnotu. Táto jednotka má podľa svojho mandátu celoštátnu pôsobnosť, zameriava sa najmä na predchádzanie cezhraničnej trestnej činnosti a podporuje hraničný dozor. V súčasnosti funguje aj ako posila pre útvary hraničnej kontroly a má schopnosť kedykoľvek čeliť vznikajúcim hrozbám a vysokorizikovým situáciám.

¹ Ú. v. EÚ L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (3) Vzhľadom na význam dodržiavania schengenského *acquis* by prioritou malo byť vykonanie odporúčaní 2, 4 a 19.
- (4) Toto rozhodnutie by sa malo zaslať Európskemu parlamentu a parlamentom členských štátov. Do troch mesiacov od jeho prijatia by Slovenská republika mala v súlade s článkom 16 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1053/2013 vypracovať akčný plán na nápravu všetkých nedostatkov uvedených v hodnotiacej správe a predložiť ho Komisii a Rade,

ODPORÚČA:

Slovenská republika by mala:

Koncepcia integrovaného riadenia hraníc

1. zvýšiť účasť národných expertov Slovenskej republiky na schengenských hodnoteniach, t. j. zvýšením počtu expertov vyškolených na tento účel, a tento cieľ bližšie špecifikovať v národnom akčnom pláne integrovaného riadenia hraníc;
2. zlepšiť znalosť anglického jazyka u príslušníkov polície tým, že sa bude naďalej poskytovať pravidelná odborná príprava v anglickom jazyku a na tento účel sa stanovujú konkrétne ciele v národnej stratégii a akčnom pláne integrovaného riadenia hraníc;

Analýza rizík

3. u príslušníkov polície zlepšiť používanie a znalosť príručky o identifikácii zahraničných teroristických bojovníkov;

Národné koordinačné centrum/Eurosur

4. plne zosúladiť národný situačný prehľad s článkom 8 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1052/2013 vytvorením operačnej vrstvy;

Dozor na pozemnej hranici

5. zvýšiť úroveň prístupu regionálneho operačného centra k informáciám o polohe hliadok s cieľom zvýšiť operačný prehľad a zlepšiť úroveň situačnej informovanosti a reakčnej spôsobilosti;
6. zvážiť vybavenie peších hliadok globálnym polohovým systémom s cieľom zvýšiť ich viditeľnosť a reakčnú spôsobilosť a skrátiť čas odozvy;
7. vytvoriť prístup k systému automatického zisťovania polohy vozidiel Fleetware pre každý útvar hraničnej kontroly v záujme nepretržitého monitorovania hliadkovacích jednotiek, zlepšenia úrovne situačnej informovanosti a skrátenia času odozvy;
8. zabezpečiť funkčnú komunikáciu vybavením hliadok napríklad štandardnými rádiovými zariadeniami TETRA (pozemská hromadná rádiová sieť);

Hraničné kontroly – Horizontálne otázky

9. zabezpečiť, aby na všetkých navštívených letiskách boli k dispozícii pečiatky s textom „ZRUŠENÉ“;
10. zabezpečiť, aby sa pri zmiernení hraničných kontrol dodržiavali ustanovenia článku 9 ods. 1 Kódexu schengenských hraníc;
11. zosúladiť značky nad koridormi pre autobusy/autá a diplomatických pracovníkov so značkami stanovenými v časti C prílohy III ku Kódexu schengenských hraníc;
12. zabezpečiť, aby všetci leteckí dopravcovia, najmä tí, ktorí zabezpečujú dopravu z rizikových destinácií, poskytovali informácie o cestujúcich vopred;
13. ukladať sankcie dopravcom, ktorí nezaslali údaje alebo zaslali neúplné či nepravdivé údaje, aby sa uľahčilo vykonávanie hraničných kontrol a účinnejšie bojovalo proti nelegálnemu prisťahovalectvu;

Navštívené miesta – pozemné hranice

Hraničný priechod Ubl'a

14. zabezpečiť, aby sa na hraničnom priechode Ubl'a zabránilo nepovolenému nahliadaniu do kontrolných kabín a aby príslušníci polície mohli za každých okolností pozorovať premávku vonku;
15. na hraničnom priechode Ubl'a zlepšiť riadenie premávky pre pruh EÚ/EHP/CH, aby sa uľahčil postup pri kontrole aj plynulý pohyb cestujúcich;

Navštívené miesta – vzdušné hranice

Letisko Bratislava

16. zabezpečiť, aby sa analytikom rizík na letisku Bratislava poskytol dostatok času na prípravu produktov analýzy rizík;
17. zabezpečiť, aby všetci príslušníci vykonávajúci bežnú kontrolu na letisku Bratislava boli oboznámení s obsahom mesačnej analýzy rizík (vrátane ukazovateľov týkajúcich sa zahraničných teroristických bojovníkov), a vytvoriť mechanizmus na monitorovanie ich informovanosti;
18. zvýšiť počet príslušníkov polície na letisku Bratislava poverených úlohami hraničnej kontroly;
19. poskytovať písomné informácie o osobitných kontrolách vopred, aby boli cestujúci o ich účele včas informovaní, a text zodpovedajúcim spôsobom upraviť;
20. zabezpečiť na letisku Bratislava riadnu komunikáciu medzi príslušníkmi polície a cestujúcimi (napr. zväčšiť otvory v sklenom okne kontrolných kabín);

Letisko Košice

21. zabezpečiť, aby príslušníci polície vykonávajúci hraničné kontroly cestujúcich priletajúcich do Košíc boli schopní ľahko vykonávať profilovanie, a to úpravou kontrolných kabín tak, aby mali dobrý prehľad o cestujúcich, a zabezpečiť, aby značky boli jasné a riadne fungovali;
22. zabezpečiť primeraný priestor, ktorý by umožňoval jasný prehľad o prichádzajúcich cestujúcich v odletovom priestore, aby úradníci vykonávajúci bežnú kontrolu mohli vykonávať náležité profilovanie;

Letisko Poprad – Tatry

23. zabezpečiť dobrú pripojiteľnosť k databázam, aby sa na letisku Poprad – Tatry zabránilo zbytočnému čakaniu v radoch.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*