



Bruxelles, 22 octombrie 2020
(OR. en)

12171/20

Dosar interinstituțional:
2020/0238 (NLE)

SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Data:	20 octombrie 2020
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	11283/20
Subiect:	Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind abordarea deficiențelor identificate în timpul evaluării din 2019 referitoare la aplicarea de către Republica Slovacă a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

În continuare, se pune la dispoziția delegațiilor Decizia de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind abordarea deficiențelor identificate în timpul evaluării din 2019 referitoare la aplicarea de către Republica Slovacă a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe, adoptată prin procedură scrisă la 20 octombrie 2020.

În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013, această recomandare va fi transmisă Parlamentului European și parlamentelor naționale.

RECOMANDĂRI

privind abordarea deficiențelor identificate în timpul evaluării din 2019 referitoare la aplicarea de către Republica Slovacă a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013 de instituire a unui mecanism de evaluare și monitorizare în vederea verificării aplicării acquis-ului Schengen și de abrogare a Deciziei Comitetului executiv din 16 septembrie 1998 de instituire a Comitetului permanent pentru evaluarea și punerea în aplicare a Acordului Schengen¹, în special articolul 15,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Scopul prezentei decizii este de a recomanda Republicii Slovace să întreprindă acțiuni de remediere pentru a soluționa deficiențele identificate în timpul evaluării Schengen efectuate în 2019 în domeniul gestionării frontierelor externe. În urma evaluării, s-a adoptat, prin Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2020) 1050, un raport privind constatările și analizele, în care sunt enumerate bunele practici și deficiențele identificate în cursul evaluării.
- (2) Unitatea de intervenție mobilă a fost considerată o bună practică deoarece aduce o valoare adăugată pentru activitățile de control la frontiere. Unitatea funcționează la nivel național în conformitate cu mandatul său, axându-se în principal pe prevenirea infracțiunilor transfrontaliere și pe sprijinirea supravegherii frontierelor. În prezent, aceasta funcționează, de asemenea, ca unitate de susținere pentru unitățile de control la frontiere și are capacitatea de a răspunde în orice moment amenințărilor emergente și situațiilor de risc ridicat.

¹ JO L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (3) Având în vedere importanța respectării acquis-ului Schengen, ar trebui să se acorde prioritate aplicării recomandărilor 2, 4 și 19.
- (4) Prezenta decizie ar trebui să fie transmisă Parlamentului European și parlamentelor statelor membre. În termen de trei luni de la adoptarea acesteia, Republica Slovacă ar trebui să elaboreze, în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013, un plan de acțiune care să cuprindă toate recomandările pentru remedierea deficiențelor identificate în raportul de evaluare și să transmită Comisiei și Consiliului respectivul plan de acțiune,

RECOMANDĂ:

Republica Slovacă ar trebui:

Conceptul de gestionare integrată a frontierelor

1. să sporească participarea experților naționali slovaci la evaluările Schengen prin creșterea numărului de experți formați în acest scop și să precizeze mai în detaliu acest obiectiv în planul național de acțiune pentru gestionarea integrată a frontierelor;
2. să amelioreze cunoștințele de limba engleză ale agenților de poliție, prin continuarea cursurilor regulate de engleză și prin includerea unor obiective concrete în acest sens în strategia națională de gestionare integrată a frontierelor și în planul de acțiune aferent;

Analiza riscurilor

3. să îmbunătățească nivelul de utilizare și de cunoaștere a manualului privind identificarea luptătorilor teroriști străini de către agenții de poliție;

Centrul național de coordonare/EUROSUR

4. să alinieze pe deplin tabloul situațional național la articolul 8 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 1052/2013 prin instituirea stratului operațional;

Supravegherea frontierelor terestre

5. să sporească nivelul de acces al centrului operațional regional la poziția patrulelor, pentru a lărgi tabloul operațional și a îmbunătăți gradul de conștientizare a situației și capacitatea de reacție;
6. să aibă în vedere echiparea patrulelor pedestre cu un sistem de poziționare globală, pentru a îmbunătăți vizibilitatea, capacitatea de reacție și timpul de răspuns al acestora;
7. să ofere acces la sistemul Fleetware de localizare automată a vehiculelor pentru fiecare unitate de control la frontieră, în scopul de a asigura o monitorizare permanentă a unităților de patrulare și de a îmbunătăți nivelul de conștientizare a situației și timpul de răspuns;
8. să asigure comunicații funcționale, de exemplu prin dotarea patrulelor cu echipamente radio conforme cu standardul TETRA (radiocomunicații terestre cu acces multiplu);

Verificările la frontieră – aspecte orizontale

9. să se asigure că sunt disponibile ștampile „ANULAT” în toate aeroporturile vizitate;
10. să se asigure că relaxarea verificărilor la frontieră respectă articolul 9 alineatul (1) din Codul frontierelor Schengen;
11. să asigure conformitatea panourilor care apar pe culoarele pentru autobuze/automobile și pentru personalul diplomatic cu panourile prevăzute în partea C a anexei III la Codul frontierelor Schengen;
12. să se asigure că toți transportatorii aerieni, în special cei care asigură zboruri din zone de risc, trimit datele privind informațiile prelabile referitoare la pasageri;
13. să impună sancțiuni pentru transportatorii care nu transmit datele sau transmit date incomplete sau false, pentru a facilita efectuarea verificărilor la frontieră și a combate mai eficient imigrația ilegală;

Locuri vizitate – frontiere terestre

Punctul de trecere a frontierei Ubl'a

14. să se asigure că este împiedicată observarea neautorizată a interiorului cabinelor de control de la punctul de trecere a frontierei Ubl'a și că agentul de poliție poate, de asemenea, să observe traficul din exterior în orice condiții;
15. să îmbunătățească gestionarea fluxului de trafic la punctul de trecere a frontierei Ubl'a pentru culoarul UE/SEE/CH, în scopul de a facilita procedura de verificare, precum și fluiditatea traficului de pasageri;

Locuri vizitate – frontiere aeriene

Aeroportul Bratislava

16. să se asigure că analiștii de risc de la aeroportul Bratislava dispun de suficient timp pentru a pregăti produsele de analiză a riscurilor;
17. să se asigure că toți agenții din prima linie de la aeroportul Bratislava cunosc conținutul analizei lunare a riscurilor (inclusiv indicatorii privind luptătorii teroriști străini) și să creeze un mecanism de monitorizare a cunoștințelor acestora;
18. să sporească numărul de agenți de poliție care efectuează verificări la frontieră la aeroportul Bratislava;
19. să furnizeze în prealabil informații scrise cu privire la verificările în linia a doua pentru a informa pasagerii în timp util cu privire la scopul acestor verificări și să revizuiască textul în consecință;
20. să asigure o comunicare adecvată între agenții de poliție și pasageri (de exemplu să mărească deschizăturile din fereastra de sticlă a cabinelor) la aeroportul din Bratislava;

Aeroportul Košice

21. să se asigure că agenții de poliție care efectuează verificări la frontieră asupra pasagerilor care sosesc la Košice pot stabili cu ușurință profiluri, prin adaptarea cabinelor astfel încât să ofere o imagine de ansamblu bună asupra pasagerilor, și să se asigure că panourile sunt clare și funcționează adecvat;
22. să asigure o zonă adecvată care oferă o imagine de ansamblu clară asupra pasagerilor care se apropie de zona de plecare, pentru a permite agenților din prima linie să stabilească în mod corespunzător profilul acestora;

Aeroportul Poprad – Tatry

23. să asigure o bună conectivitate la bazele de date, pentru a evita cozile inutile la aeroportul Poprad – Tatry.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu

Președintele
