



Brussel, 22 oktober 2020  
(OR. en)

12171/20

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2020/0238(NLE)**

---

**SCH-EVAL 162  
FRONT 303  
COMIX 493**

## **RESULTAAT BESPREKINGEN**

---

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
d.d.:	20 oktober 2020
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	11283/20
Betreft:	Uitvoeringsbesluit van de Raad met een aanbeveling voor het verhelpen van de tekortkomingen die zijn geconstateerd bij de in 2019 verrichte evaluatie van de wijze waarop de <b>Slowaakse Republiek</b> het Schengenacquis op het gebied van het <b>beheer van de buitengrenzen</b> toepast

---

Voor de delegaties gaat hierbij het uitvoeringsbesluit van de Raad met een aanbeveling voor het verhelpen van de tekortkomingen die zijn geconstateerd bij de in 2019 verrichte evaluatie van de wijze waarop de Slowaakse Republiek het Schengenacquis op het gebied van het beheer van de buitengrenzen toepast, zoals dat op 20 oktober 2020 volgens de schriftelijke procedure is vastgesteld.

Overeenkomstig artikel 15, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1053/2013 van de Raad van 7 oktober 2013 zal deze aanbeveling aan het Europees Parlement en de nationale parlementen worden toegezonden.

Uitvoeringsbesluit van de Raad met een

## AANBEVELING

**voor het verhelpen van de tekortkomingen die zijn geconstateerd bij de in 2019 verrichte evaluatie van de wijze waarop de Slowaakse Republiek het Schengenacquis op het gebied van het beheer van de buitengrenzen toepast**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1053/2013 van de Raad van 7 oktober 2013 betreffende de instelling van een evaluatiemechanisme voor de controle van en het toezicht op de toepassing van het Schengenacquis en houdende intrekking van het Besluit van 16 september 1998 tot oprichting van de Permanente Schengenbeoordelings- en toepassingscommissie<sup>1</sup>, en met name artikel 15,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Dit besluit met een aanbeveling is gericht tot de Slowaakse Republiek en heeft betrekking op maatregelen om de tekortkomingen te verhelpen die zijn geconstateerd bij de in 2019 verrichte Schengenevaluatie op het gebied van het beheer van de buitengrenzen. Na de evaluatie heeft de Commissie bij Uitvoeringsbesluit C(2020) 1050 een verslag vastgesteld met haar bevindingen en beoordelingen en met een opsomming van de bij de evaluatie vastgestelde beste praktijken en tekortkomingen.
- (2) De mobiele interventie-eenheid werd als een goede praktijk beschouwd aangezien deze een toegevoegde waarde heeft voor de activiteiten op het gebied van grenstoezicht. De eenheid voert haar taken in het hele land uit overeenkomstig haar mandaat en richt zich daarbij vooral op de preventie van grensoverschrijdende criminaliteit en de ondersteuning van de grensbewaking. Zij dient momenteel ook ter versterking van de met het grenstoezicht belaste eenheden en beschikt over de capaciteit om te allen tijde te reageren op opkomende dreigingen en zeer riskante situaties.

---

<sup>1</sup> PB L 295 van 6.11.2013, blz. 27.

- (3) Gezien het belang van de naleving van het Schengenacquis moet voorrang worden gegeven aan de uitvoering van de aanbevelingen 2, 4 en 19.
- (4) Dit besluit dient te worden doorgezonden aan het Europees Parlement en de parlementen van de lidstaten. Binnen drie maanden na de vaststelling van het besluit moet de Slowaakse Republiek krachtens artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1053/2013 een actieplan opstellen met alle aanbevelingen om de in het evaluatieverslag vastgestelde tekortkomingen te verhelpen, en dat actieplan bij de Commissie en de Raad indienen,

BEVEELT AAN:

dat de Slowaakse Republiek

### **Concept van geïntegreerd grensbeheer**

1. de deelname van Slowaakse nationale deskundigen aan Schengenevaluaties versterkt, met name door het aantal daartoe opgeleide deskundigen te verhogen, en deze doelstelling nader specificiert in het nationale actieplan voor geïntegreerd grensbeheer;
2. de kennis van het Engels van politiefunctionarissen verbetert door geregeld cursussen Engels te blijven aanbieden en door in de nationale strategie en het actieplan voor geïntegreerd grensbeheer concrete doelstellingen op dit vlak op te nemen;

### **Risicoanalyse**

3. ervoor zorgt dat politiefunctionarissen het handboek over de identificatie van buitenlandse terroristische strijders beter kennen en frequenter gebruiken;

### **Nationaal Coördinatiecentrum / Eurosur**

4. het nationale situatiebeeld volledig in overeenstemming brengt met artikel 8, lid 2, onder b), van Verordening (EU) nr. 1052/2013 door de operationele laag op te stellen;

## **Bewaking van de landgrens**

5. de toegang van het regionaal operationeel centrum tot de positie van de patrouilles verbetert om een breder operationeel beeld te krijgen en het situationeel bewustzijn en de reactiecapaciteit te versterken;
6. overweegt de voetpatrouilles uit te rusten met het Global Positioning System om hun zichtbaarheid, reactievermogen en responstijd te verbeteren;
7. elke grenscontrole-eenheid toegang tot het Fleetware-systeem voor automatische plaatsbepaling van voertuigen geeft om permanent toezicht op de patrouille-eenheden te houden en het situationeel bewustzijn en de responstijd te verbeteren;
8. zorgt voor functionele communicatie door de patrouilles uit te rusten met, bijvoorbeeld, radio's die voldoen aan de TETRA- norm (Trans-European Trunked Radio);

## **Grenscontroles – Horizontale kwesties**

9. ervoor zorgt dat op alle bezochte luchthavens stempels met de vermelding "ANNULLED" beschikbaar zijn;
10. ervoor zorgt dat de versoepeling van de grenscontroles in overeenstemming is met artikel 9, lid 1, van de Schengengrenscore;
11. de borden boven de doorgangen voor bussen/auto's en diplomatiek personeel in overeenstemming brengt met de borden die zijn weergegeven in bijlage III, deel C, van de Schengengrenscore;
12. ervoor zorgt dat alle luchtvaartmaatschappijen, en in het bijzonder die welke vluchten uit risicobestemmingen verzorgen, de passagiersgegevens vooraf toezenden;
13. luchtvaartmaatschappijen die hetzij geen hetzij onvolledige of onjuiste gegevens hebben verstrekt, sancties oplegt, met het oog op een vlottere uitvoering van de grenscontroles en een meer doeltreffende bestrijding van illegale immigratie;

## **Bezochte locaties – Landgrenzen**

### **Grensdoorlaatpost Ubl'a**

14. ervoor zorgt dat geen onbevoegden kunnen binnenkijken in de controlehokjes en dat de politiefunctionaris het verkeer buiten in alle omstandigheden kan zien;
15. het beheer van de verkeersstromen in de strook voor EU/EER/CH-burgers verbetert met het oog op een vlot verloop van de controleprocedure en een soepele doorstroming van de reizigers;

## **Bezochte locaties – Luchtgrenzen**

### **Luchthaven van Bratislava**

16. ervoor zorgt dat de risicoanalisten voldoende tijd krijgen om risicoanalyseproducten voor te bereiden;
17. ervoor zorgt dat alle eerstelijnsfunctionarissen op de hoogte zijn van de maandelijkse risicoanalyse (met inbegrip van indicatoren voor buitenlandse terroristische strijders) en een mechanisme invoert om dit te controleren;
18. meer politiefunctionarissen belast met taken op het gebied van grenscontroles;
19. de reizigers vooraf tijdig schriftelijk informeert over het doel van de tweedelijnscontroles en de tekst zo nodig herziet;
20. zorgt voor goede communicatie tussen de politiefunctionarissen en de reizigers (bv. door de openingen in de glazen ramen van de controlehokjes te vergroten);

## **Luchthaven van Košice**

21. ervoor zorgt dat de controlehokjes zo zijn geplaatst dat de politiefunctionarissen die de grenscontroles uitvoeren, vanuit hun hokje een goed overzicht van de aankomende reizigers hebben en deze gemakkelijk kunnen profileren, en ervoor zorgt dat de borden duidelijk zijn en naar behoren werken;
22. ervoor zorgt dat er in de vertrekhal voldoende ruimte is zodat de eerstelijnsfunctionarissen een goed overzicht van de naderende passagiers hebben en deze naar behoren kunnen profileren;

## **Luchthaven Poprad-Tatry**

23. zorgt voor een vlotte connectiviteit met databanken, om te voorkomen dat reizigers nodeloos in de rij moeten staan.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*

*De voorzitter*