



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2020. gada 22. oktobrī
(OR. en)

12171/20

**Starpiestāžu lieta:
2020/0238(NLE)**

**SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493**

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsēkretariāts

Datums: 2020. gada 20. oktobris

Saņēmējs: delegācijas

Iepriekš. dok. Nr.: 11283/20

Temats: Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2019. gada izvērtēšanā par to, kā **Slovākijas Republika** piemēro Šengenas *acquis* ārējo robežu pārvaldības jomā

Pielikumā ir pievienots Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2019. gada izvērtēšanā par to, kā Slovākijas Republika piemēro Šengenas *acquis* ārējo robežu pārvaldības jomā; minētais lēmums tika pieņemts 2020. gada 20. oktobrī, izmantojot rakstisko procedūru.

Saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris) 15. panta 3. punktu šis ieteikums tiks nosūtīts Eiropas Parlamentam un valstu parlamentiem.

IETEIKUMU

par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2019. gada izvērtēšanā par to, kā Slovākijas Republika piemēro Šengenas *acquis* ārējo robežu pārvaldības jomā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris), ar ko izveido izvērtēšanas un uzraudzības mehānismu, lai pārbaudītu Šengenas *acquis* piemērošanu, un ar ko atceļ Izpildu komitejas lēmumu (1998. gada 16. septembris), ar ko izveido Šengenas izvērtēšanas un īstenošanas pastāvīgo komiteju ¹, un jo īpaši tās 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Šā lēmuma mērķis ir ieteikt Slovākijas Republikai korektīvas darbības, kas veicamas, lai novērstu trūkumus, kuri konstatēti 2019. gadā veiktajā Šengenas izvērtēšanā ārējās robežas pārvaldības jomā. Pēc izvērtēšanas pabeigšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2020) 1050 tika pieņemts ziņojums par konstatējumiem un izvērtējumiem, kurā norādīta izvērtēšanas laikā konstatētā paraugprakse un trūkumi.
- (2) Par labu praksi tika uzskatīta mobilā intervences vienība, jo tā sniedz pievienoto vērtību robežkontroles darbībām. Vienība darbojas valsts mērogā saskaņā ar savām pilnvarām, galveno uzmanību pievēršot pārrobežu noziegumu novēršanai un robežuzraudzības atbalstam. Pašlaik tā veic arī robežkontroles vienību papildvienības funkcijas, un tā spēj jebkurā brīdī tikt galā ar jauniem apdraudējumiem un risināt augsta riska situācijas.

¹ OV L 295, 6.11.2013., 27. lpp.

- (3) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir panākt atbilstību Šengenas *acquis*, prioritārā kārtā būtu jāīsteno 2., 4. un 19. ieteikums.
- (4) Šis lēmums būtu jānosūta Eiropas Parlamentam un dalībvalstu parlamentiem. Trīs mēnešu laikā pēc lēmuma pieņemšanas Slovākijas Republikai, ievērojot Regulas (ES) Nr. 1053/2013 16. panta 1. punktu, būtu jāizstrādā rīcības plāns – kurā norādīti visi ieteikumi – par to, kā novērst visus izvērtēšanas ziņojumā konstatētos trūkumus, un jāiesniedz tas Komisijai un Padomei,

AR ŠO IESAKA,

ka Slovākijas Republikai būtu:

Integrētās robežu pārvaldības koncepcija

1. jāuzlabo Slovākijas valsts ekspertu dalība Šengenas izvērtēšanās, t. i., palielinot šim nolūkam apmācītu ekspertu skaitu, un sīkāk jāprecizē šis mērķis valsts integrētās robežu pārvaldības rīcības plānā;
2. jāuzlabo policijas darbinieku angļu valodas prasmes, arī turpmāk nodrošinot regulāru angļu valodas apmācību un šajā nolūkā iekļaujot konkrētus mērķus valsts integrētās robežu pārvaldības stratēģijā un rīcības plānā;

Riska analīze

3. jāuzlabo tas, kā policijas darbinieki izmanto un pārzina rokasgrāmatu par ārvalstu kaujinieku teroristu identificēšanu;

Valsts koordinācijas centrs / *EUROSUR*

4. jāizveido valsts situācijas attēls pilnībā atbilstoši Regulas (ES) Nr. 1052/2013 8. panta 2. punkta b) apakšpunktam, izveidojot operatīvo slāni;

Sauszemes robežas uzraudzība

5. jānodrošina labāka reģionālā operatīvā centra piekļuve patruļu pozīcijai, lai paplašinātu operatīvo ainu un uzlabotu situācijas apzināšanos un reaģēšanas spēju;
6. jāapsver kājnieku patruļu aprīkošana ar GPS (globālās pozicionēšanas sistēmas) aparātiem, lai uzlabotu patruļu redzamību un reaģēšanas spēju un reaģēšanas laiku;
7. jāizveido piekļuve automātiskajai transportlīdzekļu atrašanās vietas noteikšanas sistēmai "Fleetware", lai katra robežkontroles vienība varētu pastāvīgi pārraudzīt patruļas vienības un uzlabot situācijas apzināšanos un reaģēšanas laiku;
8. jānodrošina funkcionāli sakari, aprīkojot patruļas ar, piemēram, zemes grupveides radiosakaru sistēmas (TETRA) aparāturu;

Robežpārbaudes – horizontālie jautājumi

9. jānodrošina, ka visās apmeklētajās lidostās ir pieejami vīzu spiedogi ar uzrakstu "ANULĒTA";
10. jānodrošina, ka, atvieglinot robežpārbaudes, tiek ievērots Šengenas Robežu kodeksa 9. panta 1. punkts;
11. zīmes, kas atrodas virs autobusiem/vieglajiem automobiļiem un diplomātiskajam personālam paredzētajām joslām, jānoformē atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksa III pielikuma C daļai;
12. jānodrošina, ka visi gaisa pārvadātāji, it īpaši tie, kuri veic pārvadājumus no riska galamērķiem, iepriekš nosūta pasažieru informācijas datus;
13. lai atvieglotu robežpārbaudu veikšanu un efektīvāk apkarotu neatbilstīgu imigrāciju, jānosaka sankcijas tiem pārvadātājiem, kuri nav nosūtījuši datus vai ir nosūtījuši nepilnīgus vai nepatiesus datus;

Apmeklētās vietas – sauszemes robežas

***Ubl'a* robežšķērsošanas vieta**

14. jānodrošina, ka tiek novērsta neatļauta ielūkošanās kontroles kabīnēs *Ubl'a* robežšķērsošanas vietā un ka policijas darbinieks var novērot satiksmi jebkuros apstākļos;
15. jāuzlabo satiksmes plūsmas pārvaldība joslā, kas *Ubl'a* robežšķērsošanas vietā paredzēta ES/EEZ/CH pilsoņiem, lai atvieglotu pārbaudes procedūru, kā arī lai nodrošinātu vienmērīgu pasažieru plūsmu;

Apmeklētās vietas – gaisa telpas robežas

Bratislavas lidosta

16. jānodrošina, ka riska analītiķiem Bratislavas lidostā ir pietiekami daudz laika, lai izstrādātu riska analīzes produktus;
17. jānodrošina, ka visas pirmās līnijas amatpersonas Bratislavas lidostā ir informētas par ikmēneša riska analīžu saturu (tostarp par ārvalstu kaujinieku teroristu rādītājiem), un jāizveido mehānisms viņu informētības pārraudzībai;
18. jāpalielina to policijas darbinieku skaits Bratislavas lidostā, kuriem uzticēti robežpārbaudes uzdevumi;
19. jāsniedz iepriekš rakstiska informācija par pārbaudēm otrajā līnijā, lai savlaicīgi informētu pasažierus par šo pārbaudi mērķi, un attiecīgi jāpārskata šī informācijas teksts;
20. jānodrošina pienācīga saziņa starp policijas darbiniekiem un pasažieriem (piemēram, paplašinot lodziņu kabīņu stikla sienā) Bratislavas lidostā;

Košices lidosta

21. jānodrošina, ka policijas darbinieki, kuri veic Košicē ieradušos pasažieru robežpārbaudes, spēj viegli veikt profilēšanu, šajā nolūkā pielāgojot kabīnes, lai būtu iespējams labi pārredzēt pasažierus, un jānodrošina, ka zīmes ir skaidras un saprotamas;
22. jānodrošina, ka ir izveidota piemērota zona, kas ļauj skaidri pārredzēt pasažierus, kuri tuvojas izlidošanas zonā, lai pirmās līnijas amatpersonas varētu veikt pienācīgu profilēšanu;

Poprad – Tatry lidosta

23. jānodrošina netraucēta savienojamība ar datubāzēm, lai izvairītos no nevajadzīgas rindu veidošanās *Poprad – Tatry* lidostā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*